

JÁRVÁS ISTVÁN VÁROSAVATÓN ELMONDOTT BESZÉDE

Jó napot kívánok! Tisztelt Jászkisériek, Hölgyeim és Uraim!

Csokonai Vitéz Mihály írta a következő sorokat:

„Amíg élünk keressük a célt,
És aki célt ért, az nem hiába élt!”

Jászkisér város lakói közös céljaik közül egyet biztos elértek. 2009. július 1. napjával ismét városi rangot kaptak. Városi rangja már volt egyszer a településnek 1818-tól kezdődően. Most, 191 év elteltével, ismét városi rangot kaptak. Ez a példaértékű siker köszönhető Jászkisér város szorgalmas lakóinak, a képviselő-testület bölcsességének és a település polgármesterének, Hajdú László úr higgadtságának. Ennek a címnek az eléréséhez csak gratulálni lehet. Ezt teszem én is. Gratulálok a település minden lakosának.

Fontos mozzanat ez a városi cím a dél-jászsági települések életében. Volt időszak, amikor Jászkisér városának mindkét jász szomszédja városi jogokkal bírt. Jászladány 1928-tól, Jászkisér 1918-tól, Jászapáti pedig 1746-tól viselt városi rangot. Ismereteim szerint az akkori városi rangok nem jelentettek abban az időben városi közigazgatási apparátust, csak mezővárosi ranggal felruházott települési státuszuk volt vásárok és piacok rendezési jogával.

Mindhárom településnek – sajátos és a másiktól eltérő története ellenére – vannak közös vonásai is sorsuk alakulásában, fejlődésük történetében.

A városi címnél maradva: sorsuk közös a tekintetben, hogy mezővárosi rangjukat szinte egy időben, 1876-ban, az új megyerendszer megszervezésével veszítik el. Sorsuk közös abban is, hogy elvesztett városi rangjuk visszaszerzéséért mindhárom település mindent megtett és megtesz mind a mai napig. Az említett három jász település gyakorlatilag az 1880-ban kezdődő Újszász–Jászladány–Jászkisér–Jászapáti vasúti szárnyvonal megépítésével bekapcsolódik az ország gazdasági vérkeringésébe. Később elkészül a Jászapáti–Vámosgyörk szakasz is. A jászkisériek dicséretére legyen mondva, hogy 1880-ban a vasútvonal megépítése érdekében ingyenesen engedik át a közbirtokosság területéből a vasútépítéshez szükséges területet.

Közös a sorsuk a közúti megközelítés szempontjából is. A három települést egy négy számjegyű közút köti össze. Ez a közút, műszaki

állapotától függetlenül, távol esik minden egyszámjegyű főúttól. Ez a tény a térség fejlődésének legnagyobb korlátja. Mindhárom település számára létfontosságú, hogy az országos körgyűrű, azaz a 8. számú gyorsforgalmi út Szolnok–Füzesabony–Eger szakasza elkészüljön, és ne torpanjon meg Szolnokonál. Ebben a programban természetes szövetségesünk a dél-hevesi településeken túl még Eger városa is.

Ha ebből a szempontból vizsgáljuk Jászkisér várossá nyilvánítását, akkor Önök sokat tettek azért, hogy ezt a fontos célt közösen elérjük. Hiszen ez a térség fejlődésének záloga, csak ez hozhat munkahelyeket, és a munkahelyek oldhatják az etnikai feszültségeket.

Amikor az első ember a Holdra lépett, akkor azt mondták, hogy ez a lépés kis lépés egy ember életében, de nagy lépés az emberiség életében. Jászkisér városi rangja kis lépés az ország településeinek életében, de fontos lépés a Jászság életében, és nagy lépés Jászkisér életében.

Gratulálok Önöknek ehhez a sikeres és nagy lépéshez, gratulálok a város minden lakójának, s kívánok Önöknek még sok hasonló közös sikert, mellyel segítik a jászságot és az itt élő polgárokat.

Köszönöm, hogy meghallgattak.