





A BANYÁSZAT, KOHÁSZAT, GÉPIPAR ÉS AZ ÖSSZES  WOCHENBLATT FÜR BERG-HÜTTEN-UND MASCHINEN-  
 □□□ ROKON IPARÁGAK SZAKLAPJA. □□□ WESEN, SOWIE ALLE VERWANDTEN INDUSTRIEZWEIGE

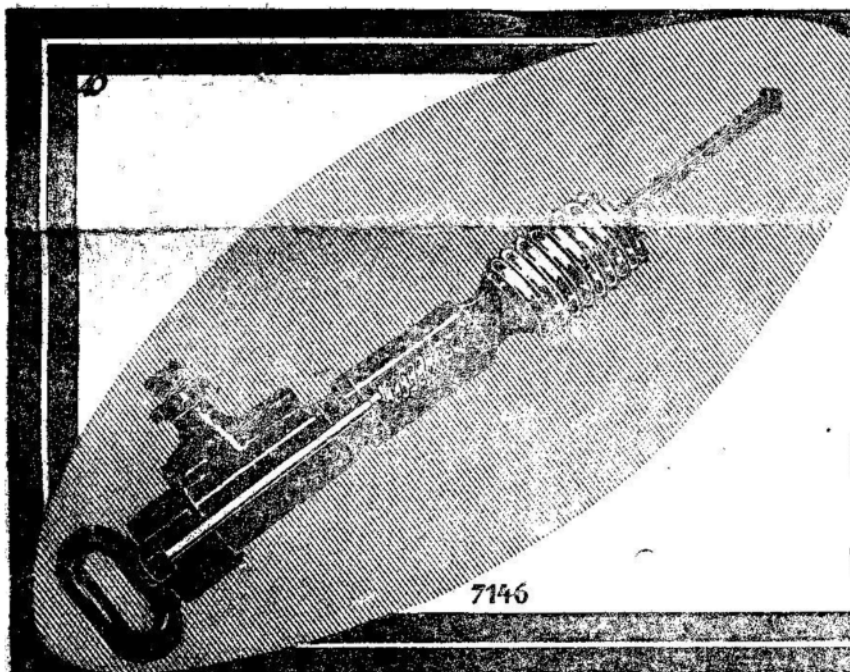
 MEGJELENIK MINDEN VASÁRNAP. ERSCHIEINT JEDEN SONNTAG. 

ELŐFIZETESI ÁRA

EGESZ EVRE 24.- K | FÉL EVRE  
 NEGYED EVRE 6.- K

BÁNYAI BÉLA

DHV. FAL.  
 TC/ 20



**DEMAG**  
 Teljes sűrített levegő berendezések  
 Turókalapácsok, közet-turógépek.  
 Stabíl és mozgó kompresszorok.  
 Demag Gesellschaft m. b. H. für Bergwerks-  
 maschinen und Pressluftanlagen.  
**WIEN, IV. Brucknerstr. 4.**



**"ZICK-ZACK" SZÍJKAPCSOK**

a legjobb összekötő képesek mindenemű hajtósíjra. — Próbamintákat díjtalanul küld  
 **FRANZ KÜSTNER Dresden-N.** 



# Gróf Csáky László Prákfalvi Vas- és Acélgár-Részvénytársaság

Budapest, IX., Csillag-utca 4.

Gyárt: Kömegmunkáló szerszámokat öntött acéiból, mint p. o. kőbánya, kőszénbánya, kőfaragó-, vasuti szerszámokat stb. ♦ Kész kőzetfúrókat bármely rendszerű fúrógépek-  
♦♦♦♦♦♦♦♦ hez. ♦ Különleges szerszámok-rajzok vagy minták alapján. (117052) ♦♦♦

## GÉPGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG BRAND & LHUILLIER BRÜNN. ♦♦♦ POZSONY.

Szállít mint különlegességet bányauzemek részére  
kompresszorokat és légszivattyukat  
a legnagyobb méretekig gőz- és elektromos izemre.

Faradtgáz dugattyús kompresszorok, proolizós-gőzgépek  
telített és túlhevített gőz számára

Lokomobilok, gyorsan járó gőzgépek (Töközött típus).

Gőzszán minden rendszerben.

Lejtősosóvű kazán, Burghardt szabadalma, nagy feszült-  
ségtől a fenéktérülethez viszonyított legkedvezőbb  
gőzképződés, különösen alkalmas nagy központokhoz

Biztonsági kettős gősküpos kazán közös víztartóval,  
„Hull” rendszerre szerint.

Gőztúlhevítő.

Hőszabályozó (szabadalom) túlhevített gőz részére, a  
kazánéffektus jelemlésére és tetszés szerinti hőfok  
betartására.

Ekonomiser, Káblitz szabadalma.

Pichosóvők, transmissziók stb.

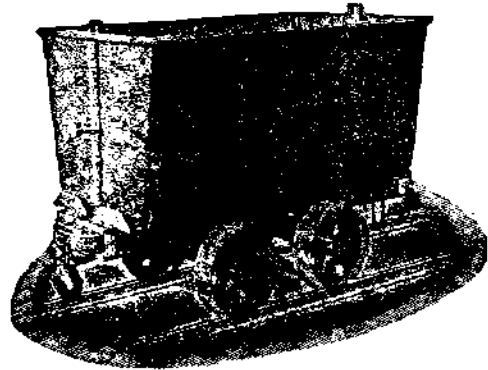
Uzapelő-, mosó- és lugozó-gépek, Freygang szabadalma.

Turbokompresszorok minden teljesítményre és izemre.

Rud. Meyer-rendszerű teljes nyomolég-lokomotiv be-  
rendezések.

Gősturbínák

== Ajánlat és mérnöki látogatás díjtalan.  
Referenciák rendelkezésre állanak. ==



## Bányavasutak

nyomjelzése. építése és teljes felszerelése

A Magyar Wagon- és Gépgyár r.-t.

== GYŐR, ==

keskenyvágányu gyártmányainak eladása.

Magyar Bank és Kereskedelmi Részvény-  
társaság Keskenyvágányu Vasut-osztály

Budapest, V., Vilmos császár-ut 32.

# A Nobel Dynamit



## Részvénytársaság



szállítja a jelenkor legjobb robbantó szereit. Gyár: Pozsonyban.

==== Különleges gyártmányok: =====

Robbantó gelatin, gelatin-dynamit, nehezen  
fagyó dynamit, bányalég-dynamit, Bhexit,  
Astralit (veszély nélkül kezelhető rob-  
bantószer), Pannonit (biztonsági robbantó-  
szer bányaléges bányák részére); továbbá  
robbantó gyutacsok, biztonsági gyújtó-

zsinórok, a villanyos gyújtáshoz való min-  
dennemű szükségleti cikk, legújabb szer-  
kezetű dynamó-villamos izzógyújtók.

Wolf-féle benzín- és acetylén-  
biztonsági lámpák és Wolf-féle nyitott  
acetylén bányalámpa.



ELŐFIZETÉSI ÁRA:  
EGÉSZ ÉVRE 24. K FÉL ÉVRE 12.— K  
NEGYED ÉVRE 6.— K

FŐSZERKESZTŐ  
DR. BÁNYAI BÉLA  
ÜGYVEG.

SZERKESZTŐSEG ÉS KIADÓHIVATAL:  
BUDAPEST, V., SAS-UTCA 20.  
TELEFON 108—C.  
Hirdetések mm számotással díjszabás szerint.

## A varázsvessző.

A varázsvessző elmélete és irodalma az utolsó években nagyon rohamosan fejlődik. A szakemberek a varázsvessző elméletét régebben bizonyos szkepszissel fogadták, az egész elméletet ugyan fantomnak tartották és azért mégis azt állították, hogy az egész varázsvessző elmélete egyszerűen szuggeszción alapszik. Voltak azonban olyan egyének is, akik a varázsvessző elméletét kezdetben farizeus módra kezelték, később azonban, amídön az eklatáns kísérleteket látták, maguk is behatóan kezdtek foglalkozni a varázsvessző elméletével és igen hasznos következtetéseket tudtak levonni. Azokat pedig, akiket kezdetben adepteknek neveztek, későbbben a tudományos társaságokban örömmel üdvözölték.

Ma már nemcsak egyes folyóiratokban és napilapokban lehet a varázsvessző hatását leírva találni, hanem összefüggő terjedelmes könyvekben is. Egyes tudományos intézetek már külön megfigyelő osztályokkal rendelkezők, amelyek e téren már igen fontos tapasztalatokat szereztek. Nálunk is talán ideje volna, ha *Bányászati főiskola*, a *Műegyetem*, a *Földtani tanintézet* ilyen megfigyelő osztályt létesítené és a megfigyelésekkel egy fiatal erőt megbizna.

Az utolsó években különösen a következő egyének foglalkoztak a varázsvessző elméletével úgy irodalmilag, mint egyúttal a gyakorlatban is: *Heichl* alezredes, *Lewin* főhadnagy, *Stelzer* műépítész, *Wagen* dr. geológus, *Gruber*, *Reck*, *Novacek* Olga, *Hennig* tanár, *Leisen* Mátyás, *Lepel*, *Scheruly*, *Musil*, *Benedik* Móric dr., *Gröger*, *Scheminiczky*, *Langbein* dr., *Lintiup*, *Meyer* István, *Thomány*, *Groeger*, *Springer*, *Boehm*, *Porá* mérnök, *Scheinicz*, *Sperling* főhadnagy, *Vell*, *Kotik* B stb. A fenti neveket csak azért említem, hogy bizonyíthassam, hogy már igen sokan foglalkoztak a varázsvesszővel. Nálunk évekkel ezelőtt *Thibörnyé* foglalkozott a varázsvesszővel a vízforrások főkutatására. Tudományos alapon pedig *Eötvös* foglalkozott az ingával és mellékesen a varázsvesszővel is.

A könyvek, folyóiratok, szaklapok, amelyekben a varázsvesszőre vonatkozó leírások találhatók, bármely belföldi, vagy külföldi könyvkereskedésben kaphatók, azért szükségtelen a forrásokat itt külön még felsorolni. Mindenesetre állíthatom, hogy a varázsvesszőre vonatkozó irodalom már nagyon terjedt és hogy érdemes vele foglalkozni és a gyakorlatban felhasználni.

A varázsvessző hatása az univerzumban létező phänomen, amelyet a varázsvessző érezhetővé, láthatóvá tesz. Mindenki, aki a varázsvesszővel foglalkozott, a létező üneményt nem vonja kétségbe. Híennig tanár pld. azt mondja: A varázsvessző egyetlen elméletének még sok ismeretlenje van és ezen sok, egyetlen ismeretlen miatt még nem lehet a varázsvessző rejtélyét pontosan megoldani, a varázsvessző hatása azonban tényleg létezik. Egy teljesen tervszerű exakt vizsgálat eddig azonban nem lett megejtve, ez mindenekelőtt feltétlenül szükséges, mert a kérdés ma már a gyakorlatban olyan fontos, hogy az exakt vizsgálatot már mostan jogosan követelhetjük. A legprimitívebb kísérletek először a jávorfavesszővel és fűzfavesszővel történtek, később a fémvillával, a sárgarézvillával, a rézvillával stb. A kutató egyén a varázsvesszővel a kezében a vizsgálandó területet bejárja és ha fémeket, vizet, szénét stb. talál, akkor a vessző a kézben a tárgy felé hajlik és ezen kilengési hatás a kézre, ez jelzi a keresendő tárgy létezését. Ha a kutató egyén a vesszővel ezen helytől távozik, megszűnik a kihatás (emanáció), az egyén már nem érez semmit és a varázsvessző látható és érezhető hatása megszűnik.

Hogy a varázsvessző hatása némileg érthető legyen, talán szükséges lesz néhány gyakorlati esetet felsorolni.

Lovrans mellett egy Ujeics nevű magánhivatalnok varázsvesszővel a Karstban igen sok vízforrást talált, sőt a vízforrások mélységét is a varázsvesszővel konstataálta. *Sperling* M. őrnagy sárgarézből készített egy vesszőt amelyet a végén görbületekkel látott el. Ezen pálcával kísérletezett, azonkívül egy fapálcával is foglalkozott. A pálcát 60 centiméter hosszú, a súlypontja a pálcán meg volt jelölve. A pálcát metszete egy négyzet volt, amelynek oldala 1 cm. hosszú volt. A pálcát súlyja 22 gram volt.

Ha ezen pálcát az emberi kéz homorú oldalára a mutatóujj első és második tagja között lesz fektetve és egyensúlyba lesz hozva és ha mostan a pálcát egyik vége alá egy ólomtárgyat teszünk, akkor a pálcát rögtön az ólom felé hajlik. Ez szemmel látható. Ha a pálcát másik végét valaki kezébe veszi, akkor érzi a kilengés hatását, az emanációt ezzel tényleg konstataálja. Ezen

alapszik tulajdonképpen a varázsvessző elvétele. Ha azonban a kéz homorú oldalára szintén a mutatóujjra lesz téve és egyensúlyba lesz hozva és ha a pálcát egyik vége alá egy ólomdarabot teszünk, akkor a pálcát vége nem lefelé, hanem felfelé hajlik és az ólomdaraboktól távolodik, ha a fenti kísérleteket a jobb-kézrel eszközöljük. Ha a kísérletet a bal-kézrel eszközöljük, akkor a pálcát hajlása éppen az ellenkező lesz, mint az előbbi esetben. Vannak olyan egyének, akikre a vessző nem gyakorol hatást (Nechtrutenfähige) másokra a hatás mutatkozik, azok a (Rutenfähige).

Igen érdekes még az ugynevezett ajtókísérlet (Türversuch). Valaki két kezében tart egy papírszalagot, vagy egy üveg pálcát, vagy egy fapálcát közel a zárt ajtóhoz, a külső oldalán. Az egyén a varázsvesszővel az ajtó belső oldalán áll és meg tudja mutatni az ajtó belső oldalán, hogy az egyén a külső oldalon hol tartja a tárgyat. Az ajtó azonban nem lehet túlságosan vastag és nem szabad frissen bemázolva hogy legyen. A külső személy nem viselhet fém tárgyakat és a tárgyak a pupon felüli magasságban kell tartani. Ezen kísérlet is igen érdekes.

Ezen phänoménnek is azonban még igen sok, eddig meg nem magyarázható része van. Ezt mindenki állítja, aki a varázsvesszővel foglalkozott.

A levegőréteg, amely emberi test körül mutatkozik és némileg világlik, az ugynevezett aura az emberi testből kisugárzik és tulajdonképpen az emberi testben mutatkozó bizonyos processus eredménye, ezen aura is képes bizonyos mértékben a varázsvesszőre hatni.

Beichl a Karszthegységben, ahol igen sok földalatti forrás van, automobilon utazott. Addig, amíg az automobil egy földalatti forrás fölött vagy vele párhuzamosan haladt, a varázsvessző kihatását érezte. Ha az automobil a forrást elhagyta, a varázsvessző szünetelt. Ugyanolyan benyomásokat nyert, ha a vasúton utazott. Éppen úgy lehet tárgyakat a varázsvesszővel a léghajókról, repülőgépekről konstatálni, ha a varázsvesszős egyén a léghajón vagy a repülőgépen tartózkodik.

A legfárasztóbb feladat azonban, a mélység konstatálása t. i. a varázsvesszővel. Ezen eljárás az izomzatban igen nagy feszültséget idéz elő, olyanmódon, hogy testi fájdalmakat is okozhat. Minél közelebb kerül a személy a varázsvesszővel a keresendő tárgyhöz, annál kisebb a feszültség az izomzatban, ha a varázsvessző egészen közel áll a tárgyhöz, akkor a feszültség teljesen megszűnik. A tapasztalat aztán sugja a varázsvesszős egyéneknek, hogy milyen mélységben fekszik a tárgy. A levegőrétegen át is lehet a hatást észlelni így például egy mély aknában keresztül is megállapítható az emacató tárgy mélysége. A mélység megállapításánál a rejtvény tulajdonképpen az, hogy az izomfeszültség annál kisebb, minél közelebb jutunk a keresendő tárgyhöz.

Szilárd és szivós közetrétegen keresztül a mélység megállapítása nehezebb feladat és nem egészen megbízható. Az öreg *Empedokles* azt mondta, hogy a természet sohasem pihen, a szeretet és gyűlölet állandóan működik ép úgy, mint a szimpátia és antipátia az emberi életben.

A varázsvessző elméletét ma fixirozni nem lehet, a tüneményekből számítások alapján egészen precíz adatokat sem lehet még kiszámítani. Gyakorlati adatokat, tapasztalatokat gyűjteni azonban már lehet. Később a tapasztalatok alapján lehetséges lesz majd következtetések alapján kezdetben gyakorlati szabályokat felállítani és ismét később képesek leszünk talán a biztos elméletet is levezetni.

*Andreich János,*  
ny. miniszteri tanácsos.



## HAZAI HIREK.



**Kinevezések** A magyar pénzügyminiszter a magyar állami bányászati monopóliumok és bányászati kutatások központi igazgatóságába beosztott *Rozlosnik* András bányamérnököt jelen állomáshelyén való meghagyás mellett a VIII. fizetési osztályba főmérnöké kinevezte.

A pénzügyminiszter *Tassonyi* Ernő bányabiztost a budapesti bányakapitányágnál jelen állomáshelyén való meghagyás mellett a VIII. fizetési osztályba főbányabiztossá kinevezte.

**Seidl Aurél** az állami szénbányák központi igazgatósága főfelügyelőjének, a magyar kormány a pénzügyminiszter előterjesztésére a miniszteri tanácsosi címet adományozta.

**Halálozás** *Fischer* Károly bányatanácsos, a ferneszei kohóhivatal főnöke rövid szenvedés után elhunyt.

**Az Ásványolajipari Szaktanács.** A magyar kereskedelemügyi miniszter az Ásványolajipari Szaktanács elnökévé *Novák* Tivadar kereskedelmi miniszteri műszaki tanácsost, alelnökeivé *Vita* Emil dr. székesfővárosi tanácsnokot, *Lovass* Jánost, az Olajkereskedők Országos Egyesületének társelnökét és *Krolopp* Hugót, az OMGE szakszervezeti titkárát nevezte ki.

**Vasbizottság helyett tanácsot szerveznek.** Értesülésünk szerint a Vasbizottság feloszlására vonatkozó miniszteri rendelet a napokban megjelenik és a fentemlített bizottság helyett valószínűleg *Vas Gazdasági Tanács* elnevezés alatt új szervezetet állítanak fel.

A *Schlick-Nicholson* gép, vagon- és hajógyár r.-t. a múlt év április 30-án tartott közgyűlése elhatározta, hogy az alaptőkét 12 millióról 17 millióra emeli fel és az új részvényekből 20.000 darabot a régi részvényesek rendelkezésére bocsát. 5000 darabot pedig az igazgatóságnak enged át, hogy az a részvényeket „tetszőleges időpontban” értékesítse. Kéréséből körülvéve ez a határozat annyit jelentett, hogy a vállalat patrónusa, a Kereskedelmi Bank az olcsó, új részvényekből 5000 darabot megtartani kívánt magának. A kereskedelmi törvényszék, mint cégbíró, a *Schlick* közgyűlésének ezt a határozatát — mint annak idején megirtuk — megsemmisítette és kötelezte a vállalatot, hogy mind a 25.000 darab részvényt a régi részvényeseknek ajánlja fel. A törvényszék végzése ellen a *Schlick* felfolyamodott a táblához, amely most helyt adott a felfolyamodásnak és a közgyűlés összes határozatait jóváhagyta.

**Valtozás a Schlick-Nicholson vezetésében.** A Schlick-Nicholson gép-, vagon- és hajógyár r. t. legutóbbi igazgatósági ülésén *Herczegh József* ügyvezető elnök bejelentette, hogy a társaság ügyvezető igazgatói állásáról lemond. Az igazgatóság ezt tudomásul vette.

**A jegybank bankjegyforgalma.** Az Osztrák-Magyar Bank bankjegyforgalma 3425 millió-d koronát tesz ki, amellyel szemben az érledezett 337 millió korona. Mikor a forradalmi kormány vette át az ország vezetését, az Osztrák-Magyar Bank forgalomban levő bankjegyei 82 milliárd koronát tettek ki. Alig két hónap alatt a bankjegyforgalom tehát 2 milliárd koronával emelkedett. A forgalomban ma már bankjegyhány egyáltalánban nem érezhető s ezért a jegybank vezetősége a kaptározatlan pénztári jegyek további kibocsátását megszüntette. Ezzel szemben forgalomba fognak hozni 10.000 koronáról kiállított bankjegyet. A nagy bankjegyforgalmat egyedül az indokolja, hogy Magyarország és a volt Ausztria új államai a jegybanknak 40% milliárd koronával tartoznak.

**A gázművek és elektromosművek új igazgatói.** A gázművek és elektromosművek igazgatóságának városatyja tagjai a forradalom után lemondak állásaikról és csupán a tanács kérésére maradtak meg ideiglenesen hivatalukban. A minap ismét bejelentettek a polgármesterek, hogy lemondanak. A néptanács elismerésének kifejezése mellett vettó tudomásul a lemondást és a gázművek igazgatóságába *Becsey Antal*, *Kondor Bernát* és *Blauner Mór*, az elektromosművek igazgatóságába pedig *Forbath Lure dr.*, *Lukacs Jenő* és *Vanczak János* tanácsadókat küldte be.

**Temesvár szennelátása.** A nagyszeheni román kormány engedélyt adott arra, hogy Temesvárnak 1500 vagon-kőszén és 60 vagon kokszt szállítsanak a petrosényi bányákból. A románok tehát gondoskodnak a megszállott területek igényeinek kielégítéséről, viszont a legidegebben elzarkóznak a meg nem szállott ország minimumra redukált s csupán pusztán létünket biztosító igényeink figyelembevételére elől.

**Törvény a 8 órai munkaidőről.** A kereskedelmi miniszter elkészítette a 8 órai munkaidőről szóló törvényjavaslatot, amelyet az érdekképviseleti testületek bevonásával esztörtökön fognak tárgyalni. A javaslat értelmében az ipartörvény alá tartozó üzemek s a javaslatban felsorolt vállalatok személyzetének munkaideje 24 óra alatt a munkaközi szünetek beszámítása nélkül 8 óránál hosszabb nem lehet. A 8 órai munkaidőnek 12 egymásután következő óra belül kell esnie s a nappali üzemeknél legkésőbb este 10 órakor véget kell érnie. A javaslat felsorolja a kivételes eseteket,

erőhatalom vagy elemi csapás elhárítása, következményeinek megszüntetése, nyersanyagok, fegyvertények romlástól való megóvása. A vállalatok indokolt kérelmére az elsőfokú hatóságok rendkívüli munkatorlódások esetén megengedhetik, hogy egy év alatt legfeljebb 30 napon és csak 10 órán át foglalkoztathassák a személyzetet. A miniszter további 30 napra is adhat ily engedélyt. Felhatalmazást nyerne az illetékes miniszterek általános érvényű közérdekű kivételek megállapítására. A javaslat részletesen szabályozza a fiataloknak munkaidejét, a munkaközi szüneteket, a folytonos üzemeknél a csapattváltást és a különmunkák díjazását.

**Aszóni tegla- és agyagárugár r. t. cég** alatt 500 000 K alaptőkével (1250 db 400 K n. é. részvény) új vállalat alakult Budapesten (V., Alkotmány u. 14.). Az igazgatóság tagjai Elek Mór dr., Landesmann Simon, Szűsz Lajos, Fábán Illés, Littmann S. Sándor, Berkovits B. Sámuel és Loránd Lajos.

**Törvény a fémjelzési illetékek felemeléséről.** A hivatalos lap néptörvényt közöl a fémjelzési illetékek felemeléséről. Ennek értelmében a fémjelzési illeték arany után 1000, ezüst után 200, aranyozott valódi (ezüst) huzalok után 210 korona.

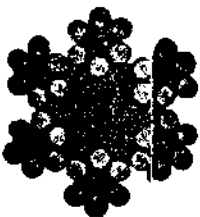
**A postatakarék igazgatói.** A minisztertanács *Hantos Elemér* dr. államtitkárt, a magyar postatakarék igazgatóját, államtitkári címének meghagyásával a magyar postatakarékpénztár elnök igazgatójává, *Baross Géza* miniszteri tanácsosi cím és jelleggel felruházott postatakarékpénztári aligazgatót miniszteri tanácsosi címének meghagyásával postatakarékpénztári igazgatóvá nevezte ki.

**Az Osztrák-Magyar Bank új vezértitkára.** *Schmid*, az Osztrák-Magyar Bank vezértitkára tudvalevően távozik állásából és helyét *Rapp*, a Deutsche Bank londoni fiókjának volt vezetője foglalja el. *Waldmeyer* vezértitkárhelyettes szintén nyugdíjazását kérte.

**Az új gazdasági összeköttetések Fiume és Olaszország között** úgy látszik rövidesen helyreállnak. Fiumeba egy nyolc tagú bizottság érkezett most hónapból, hogy az itteni gazdasági helyzetet tanulmányozza és az üzleti forgalomnak Olaszországgal való helyreállítására érdekében az előkészületeket megkezdje. A fiumei olasz nemzeti tanács titkárának, *Bellusio* dr.-nak segítségével magyar üzletemberek már is érintkezésbe léptek olaszországi, főleg anconai és milánai nagykereskedőkkel és tárgyalásokat kezdtek velük Anconában tároló különféle áruk megvételéről. A fiumei hatóságok azt ígérte, hogy nem gördítenek akadályt az áruknak Fiuméből való elszállítása elé.

# FELTEN ÉS GUILLEAUME

kábel-, sódrony- és sódronykötél-gyár részvénytársaság  
BUDAPEST, I., Budafoki-ut 13533. hrsz. — TELEFON: —  
06-11, 06-12, 06-13, 06-14.



Ólomkábelek. Villamvilágítási vezetékek. Sódronykötelek. Elektrolitikus vörösréz huzalok, okonítvezetékek, ♦♦♦♦♦♦♦♦ szerelvények stb. ♦♦♦♦♦♦♦♦



**Fizetésrendezés a postatakarékpénztárban.** A postatakarékpénztár ügyköre szükségessé tette, hogy az intézetet üzemmé alakítsák át. Eddig az állami hivatali rendszerhez képest külön igazgatási és üzleti személyzetre oszlottak a postatakarékpénztár tisztviselői, úgy hogy a postatakarékpénztár nem felelt meg a bankszerűség követelményeinek. Helyesebbnek látják a vasúti rendszerre való áttérést. A két kategória így egyesíthető és ez a rendszer módot nyújt arra, hogy minden tisztviselő az egész magas állásokat is elérhesse. A kormány megávéva tette a postatakarékpénztári tisztviselők kívánásait és intézkedett, hogy a kezelési szakon a postai illetmény-rendszer haladéktalanul életbe lépjen. A postatakarékpénztár 1919. évi január hó 1-től kezdve mármint üzem működik. A rendezés a műszaki alkalmazottakra, alisztekre és hivataloszolókra is kiterjed. Ezekről a kinevezésektől eltekintve, minden tisztviselő megkapja a vasúti illetményrendszerbe való besorozását. Ebből az alkalomból az intézet személyzete megjelent *Hantos Elemér* államtitkár igazgatónál, aki rámutatott azokra a feladatokra, amelyek különösen az állami hitelintézetekkel és hitelforgalommal kapcsolatban a postatakarékpénztárra várnak. Felhívta a tisztviselőket, hogy vállalt munkássággal dolgozzanak a postatakarékpénztár fejlesztése érdekében és a forgalom fellendítése körül. A postatakarékpénztár üzemmé alakítása után, mint értesülünk, a kereskedelemügyi minisztériumban külön államtitkárságot szerveztek, amelyet most már a minisztériumi szakosztályoktól függetlenül, államtitkári minőségben vezet az intézet igazgatója.

**Karpathia Olajkereskedelmi r.-t. cég** alatt 300.000 K alaptőkével (300 db 1000 K n. e. részvény) új részvenytársaság alakult Budapesten (VII., Bethlen-utca 41.) a Fenyves Péter fele olajkereskedő cég átvételére. Az igazgatóság tagjai: *Fenyves Péter* és *Csányi Ede* dr.

**A teglakerlei 1918. évi termelése** 116 millió darab téglából volt, mert a téglagyárak szén hiányában legnagyobb részt beszüntették a munkát. Ez a mennyiség az év végéig előreláthatólag még 12 millióra fog emelkedni, ami a téglagyárak kapacitásának 28 százalékos kihasználását jelenti. A múlt évben ezzel szemben még 20 millió darab téglát szállított le a kartel, ami a kapacitás 5 százalékát jelenti. Értesülésünk szerint az építési bizottság a rákosi gyakorlatú és a leszerelő részére 200 öles parcellákat fog adni és ezen családi házakat építtet. A téglaszállításra vonatkozólag kartelen kívüli és kartelben levő gyárakkal is folynak a tárgyalások. Mivel a kormány a kartelhez nem csatlakozott gyárakat is részösíteni fogja rendelésben, a kartel most tárgyalásokat kezdett a szentlőrinci téglagyárral a kartelhez való csatlakozás ügyében.

**A Dynamit Nobel r.-t.** 1917. december 31-én lezárt utolsó üzemi mérlege a következő adatokat tartalmazza: *Vagyon:* Készpénz 59.890.93 K, értékpapír 18.440.129.79 K, telkek, épületek és gépek 19.416.292.54 K, nyers- és segédanyagok 4.536.725.35 K, aruk 779.735.29 K, üzemi anyagok 1.242.515.18 K, összesen 44.474.789.08 K. *Teljes:* Értékesítés 1915/16-ig 12.249.305.56 K, értékesítés 1917-ben 1.470.000 K, hitelezők 28.322.378.80 K, nyereség 2.433.104.72 K. *Nyereség- és veszteségszámla. Tartozik:* Nyers- és segédanyag 70.162.111.20 K, munkabérek 5.129.826.53 K, fizetések 418.419.50 K, költségek 2.768.405.61 K, javítás 1.457.946.72 K, biztosítás 208.304.85 K, adó 953.982.16 K, értékesítés 1.470.000 K, kamatok 221.396.36 K, nyereség 2.433.104.72 K. *Követel:* Árubevételt összesen 85.223.497.65 K.

**Cégjegyzési hírek.** *Worthington Szivattyugép r.-t. Mehnert Ernő* és *Stettner László* dr. igazgatósági tagjait bejegyeztette — *Egyesült Gép- és Fémárugyárak r.-t. Gergely Mór* Miksa cégjegyzési jogosultsággal ruházta fel. — *Magnezit Ipar r.-t. Hoffmann, Beilendorf Miklós* és *Stiller Mór* dr. igazgatósági tagjait töröltette.

**A Magyar Általános Közszállítási r.-t.-nek** a kereskedelmi miniszter Hárspatak község határából kiindulólag Radafalva, Királyfalva, Patafalva, Pöcsfalva és Nemetlak községek érintésével a Máv. Szentgotthárd állomásáig, illetve a királyfalvi erdőből kiindulólag Királyfalva, Patafalva, Pöcsfalva, Nemetlak községek érintésével ugyancsak a Máv. Szentgotthárd állomásáig, továbbá ezen vonalak változatoként Patafalvánál való kitéréssel Rábakeresztúr község érintésével szintén Szentgotthárd állomásig vezetendő keskeny nyomtávú, gőzüzemű, saját használatu erdei iparvasutvonalakra az elmulasztott engedélyt egy évre megadta.

**A Ganz Danubius fumei telepe.** A Ganz és Társa Danubius gép-, vagon- és hajógyár r.-t. közli, hogy a december 28-án megtartott rendkívüli közgyűlése az igazgatóságot felbatalmazta ezen intézkedések megtételére, amelyek a változott politikai viszonyok, illetve a jugoszláv kormány rendelete folytán fumei és portorai hajógyárai és petrovagorai bányatelepeire nézve szükségessé válnak.

**A Skoda-művek üzemszünete,** amely november 3-ika óta tart, nagy részben megszűnt. Megkezdődött a rendszeres munka január 7-én a pilzeni és daulevetzi gépgyárakban, a mozdonyjavító műhelyben és a vas- és fémöntödékben.

**Mühlendorfer Graphitbergbau-Gesellschaft m. b. H** cég alatt Bécsben 600.000 K alaptőkével új vállalat alakult a Mühlendorfbán (Spitz a. d. D. mellett) levő grafitbánya üzemben tartására. A társaság képviselésére a cseh-szlovák államban Böhmische Erzkbergbau-Gesellschaft m. b. H. cég alatt ugyancsak 600.000 K alaptőkével, Prága székhellyel, külön társaság alakult.

**A német gépipar termelésének jelentős csökkenését** jellemzi az a kimutató, amelyet a Berlin-Tégelművek levő Borsig-féle lokomotívgyár igazgatósága adott ki az elmúlt év utolsó négy hónapjának termelési eredményeiről. A gyár szeptemberben 28, októberben 20, novemberben 6, decemberben összesen két lokomotívot tudott előállítani. Termelési szempontjából ez a nagy visszaesés az új kritikusabb helyzetet teremt Németországban, mert a fegyverszüneti szerződés értelmében 5000 lokomotívot kell az antant rendelkezésére bocsátani, amit főleg a közellátás nehézségeinek fokozásában keservesen fog érezni a német birodalom nepe.

**Közvetlen vonatok Páris—Bukarest között.** Mint értesülünk, a Budapesten lévő francia katonai misszió vezetője *Vyx* alezredes kezdeményezésére tárgyalások folynak Páris és Bukarest között közvetlen személy- és tehervonatok járatása iránt. Két pár 12—13 kocsi-ból álló személyvonat és egy pár tehervonat közlekednek hetenként. A helyekkel maga a francia kormány rendelkezne, ha azonban a vonat nem állna tizen tengelyből, ily esetekben a Máv. kiegészítheti a vonatokat a helyeket is felhasználhatja. E vonatokra a franciáknak, különösen katonák ellátása céljából általában katonai érdekből van szükségük. Mivel a vasutjársatok a Máv. ra jelentékeny terhet rónak, különösen szén- és vasércszállítás szempontjából, magyar részről a kötelezettség elvállalása ellenében kéri a rendelkezési jogot a szilvölgyi bányák termelését. *Laudreau*, a misszió tagja a kerélem támogatását meg is ígérte. A tárgyalás irataival *Coudane* őrnagy már Párisba utazott ahol az ügyet letárgyalják.

**Általános Bizalmi Bank r.-t. cég** alatt a Magyar Általános Takarékpénztár és a Trieszti Általános Biztosító 100.000 K alaptőkével (1000 K névértékű részvény) új vállalatot alapítottak, amely az *Magyar Általános Bank r.-t.* (előbbi cég Magyar Általános Bizalmi Bank r.-t.) részvenytársaságok, szövetkezetek könyveinek átvizsgálásával és ellenőrzésével foglalkozó üzletágát. Az igazgatóság tagjai: *Halom Imre* és *Ehrenheil Lajos*. A felügyelő-bizottság tagjai *Porgas Alfréd*, *Endrei Dezső* és *Simonvi Albert*. Az alapítást a pénzügyi központ tudomásul vette.