



ELŐFIZETÉSI ÁRA: FOSZERKESZTŐ SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL: BUDAPEST, V., SAS-UTCA 20. TELEFON 108-00. Hirdetések mm. számítással díjazás szerint.

EGÉSZ ÉVRE . 24.- K | FÉL ÉVRE 12.- K DR. BANYAY BISCHITZ BÉLA ÜGYVÉD.

MEGJELENIK MINDEN VASÁRNAP. ERSCHIEINT JEDEN SONNTAG.

Az éjjeli hajózási kísérletek eredménye.
(Folytatás.)

A látóképesség fokozott követelményeit figyelembe véve, 2 gőzparancsnok az ezidőszerint legkitűnőbb éjjeli látósvet próbálta ki, mely látósvetek kitűnően beváltak. Valamennyi gyorsvontatónak ilyen látósvetekkel való felszerelése folyamatban van.

Továbbá valószínűleg sikerülni fog a hajózást ritkább ködnél, amikor a hajóúthoz közelebb fekvő part látható, az iránytűnek bevezetése által lehetővé tenni. Ez természetesen csak úgy értendő, hogy széles hajóútnál az iránytű segítségével az egyik parttól a másikhoz áthaladhassunk. Amint azután a másik partot látjuk, az ut iránytű nélkül folytatható. Iránytű hiányában partváltás esetében az utazást addig kell megszakítani, míg a köd teljesen el nem szűnik.

Az éjjeli járatok által elért eredmények alább számszerűleg lesznek kimutatva. Amint ebből az összeállításból látható, a közönséges gőzösökkel szemben az éjjeli utazó vontatók jávára mutakozó különbözözetek a napok rövidülésével emelkednek, míg ellenben tavasszal és nyáron csökkennek. A téli hónapoknál való feltűnő nagy különbözözetek onnan erednek, hogy napközben igen gyakori a köd, míg az éjjelek ködmentesek. Az éjjeli utazó gőzösök fölönye az ilyen időjárású viszonyok mellett különösen feltűnők.

Még azt is meg kell jegyezni, hogy a számítások lezárásáig az éjjeli járatok csupán a lassu folyású szakaszokon — a Közép- és Aldunán — honosítottak meg, míg az összehasonlító számításoknál az összes vonatokon járó gőzösök teljesítménye vétetett figyelembe. Az éjjeli utazó — gyorsvontatóknak nevezett — gőzösöknek a közönséges gőzösökkel szembeni tényleges előnye ezáltal kissé csökken, de a többteljesítmény ennek dacára oly nagy marad, hogy biztosítja az újítás teljes sikerét és teljesítképesség megkészesítését.

Amint a fentebbiekből látható, a vontatóállomány egyvödördrésze az utolsó 6 hónap teljesítményének több mint kétvödördrészet érte el.

Magától értetődik, hogy a gyorsvontatók többteljesítménye a nyári hónapokban csökkenni fog, de azért a célnak kitűzött 100%-os évi emelkedés elérhető lesz.

E többteljesítmények pénzbeli hasznát a következők ábrázolják: 6 hónap alatt átlag 81 normális gőzös összesen 593,195.272 tonnakilométert, 1 normális gőzös tehát ugyanennyi idő alatt 7,323.398 tonnakilométert teljesített. Ezek szerint tehát az átlag forgalomban volt 22 gyorsvontató, éjjeli járatok nélkül, 161,114.756 tonnakilométert teljesített volna. Miután azonban a gyorsvontatók teljesítménye az éjjeli járatok következtében 408,691.818 tonnakilométert ért el, ez a rendes utazás esetében elért eredménynél 247,571.062 tonnakilométerrel jelent többet.

Ha a bruttó bevételt tonnakilométerenként 3 fillérrel vesszük, egy a gyorsvontatók többteljesítménye által 7,327.310 korona bruttó több bevételt értünk el. Ennek ellenében a cs. es kir. hadvezetőség a hajóstársaságoknak a gőzösök nagyobb számú menet-órájáért és a hajósszemélyzet pénzbeli jutalmazásáért kerekén 1,000.000 koronát fizetett ki, amely összeg a több bevételnek nem egészen hetedrésztét képezi, úgy hogy az éjjeli járatok által elért pénzügyi hasznot 65 millió korona tiszta nyereségben állapíthatjuk meg.

Mivel a hajóstársaságoknak fizetett hajóbérekben az összes személyzeti, üzemi, amortizációs és egyéb költségek is benne foglaltatnak, megállapítható, hogy az éjjeli járatok általi több kiadással szemben hat és félszeres több bevétel áll, ehhez azonban semmiféle tökebefektetés nem szükségeltett.

A gyorsvontatószolgálat által előidézett ázmák (havariák) száma meglepően csekély. A többteljesítménynek megfelelően a gyorsvontatók és a vontájukban levő uszályok havariája 222%-kal emelkedhetett volna a rendes vontatókkal szemben.

Az atább következő táblázat azonban azt igazolja, hogy a havariák száma aránylag tetemesen csökkent. Járművek súlyedése a gyorsvontatószolgálat következtében egyáltalán nem fordult elő.

Hónap	A gyorsvontatók száma	A teljesítmény tón-ban	A közönséges vontatók száma	A teljesítmény tón-ban	A gyorsvontatók viszonylagos többteljesítménye
1917 szeptember	26	83,471.334	84	192,571.187	38.06 %
1917 október	30	79,057.604	76	110,177.136	84.10 %
1917 november	28	68,216.624	80	86,340.268	133.25 %
1917 december	17.5	57,442.916	85.5	47,577.138	537.97 %
1918 február	13	33,647.516	79	47,389.962	333.75 %
1918 március	21	86,855.924	82	109,159.581	219.57 %
Összesen		408,691.818		593,195.272	
Átlag	22	68,115.303	81	98,861.878	222.78 %

H	A gyorsvontatóknak a teljes vontatógőz-állományhoz való aránya	A gyorsvontatók által előidézett havariáknak az összes havariák számához való aránya
1917 szeptember	23.6 %	21.7 %
1917 október	28.3 %	53.8 %
1917 november	25.9 %	37.2 %
1917 december	16.9 %	9.6 %
1918 február	14.1 %	13.1 %
1918 március	20.3 %	38.6 %
Átlag	21.5 %	29.0 %

A számítás alapjául vett hónapokban a gyorsvontatók még nem voltak fényszórókkal állandóan felszerelve, csak egyes kísérletek eszközöltettek. Most már azonban, mindenekelőtt a már dinamógépekkel rendelkező 23, ezek után pedig a többi vontatógőzös is, fényszórókkal lesz felszerelve. Hogy a még dinamógépekkel nem rendelkező gőzösök akkumulátorokkal, avagy pedig dinamókkal lesznek-e ellátva, az még a folyamatban levő kísérletektől függ.

Az eddigi eredmények kizárólag a katonai hajózási hivatalok és a hajószemélyzet kitűnő szellemének, valamint valamennyi résztvevő katonai és polgári hatóságok teljesen összhangzó együttműködésének köszönhetőek.

Emellett teljes tudatában vagyok annak, hogy az eddigi munkálatokon még a tapogatódzás, sietés és a tapasztalat hiányának nyomai észlelhetők és úgy a fényszórók használata módja, mint a hajóut megjelölése kezdetleges állapotban van. Látom azonban, hogy a gondolatnak az életképesége most már elvitázhatatlanul bebizonyítást nyert, hogy a legnagyobb ellenállás már meg lett törve és hogy a dunai utnak a tengeri uttal szembeni versenyképessége biztosítva van.

Döbrentei Gábor,
cs. és kir. nyug. korvettkapitány.



HAZAI HIREK.



Kinevezések. A Kőolajfinomítógyár Részvénytársaság igazgatósága *Balázs Péter* főmérnököt műszaki tanácsossá, *Benedict Ottó*, *Ehrlich Ernő Spiro* Alfréd és *Weisz Imre* cégvezetőket igazgató helyettesekké nevezte ki.

Köszönköztetés az Esterházy-főle csákvár-gezesi hitbizományon. *Esterházy Miklós Mór* gróf a csákvár-gezesi hitbizományhoz tartozó véteskomzsi ingatlanokon a köszén után kutat. A hitbizományt, mint földtulajdonost megillető köszönköztatási, bányanyitási és kiaknázási jogosultságoknak a grófra való átruházása tárgyában a székesfehérvári törvényszék, mint hitbizományi hatóság, augusztus 16-án tárgyalást tart.

Marosvásárhely és a földgáz. A földgáztól várja Marosvásárhely ipari boldogulását. Legalább 25 új gyár indítja meg üzemét, ha a földgáz energiája rendelkezésre áll. A szerződést már megkötötték a földgáz r.-t-ai és a földgázt a 22 km.-re fekvő Mezősamsondról vezetik be. A földgáznak a városban való szétvezetésére nem reflektálnak. Míg Kolozsváron a földgáz a Földgáz r.-t. üzlete, addig Marosvásárhelyen a földgáz a város üzlete lesz, tehát e jövedelmet a város nem lesz kénytelen odaadni a vállalkozónak. Marosvásárhely gázvezetéke ugyanis olyan keresztmetszetű, hogy nincs szükség új városi csőhálózatra, a meglévő csöveket egyszerűen be lehet kapcsolni a Földgáz r.-t. vezetékebe.

A szén-, brikett- és kokszkészletek nyilvánartása. *Váczonyi Jenő*, a szénügyek kormánybiztosa, rendeletet adott ki, amely szerint minden vállalat, egyén és cég köteles azt a szenet, brikettet vagy kokszt, amelyet az ország területén kívül fekvő helyről vasuton vagy saját céljaira vagy mások részére vizitun fuvaroz, a Szénbizottságnak még a fuvarozás előtt bejelenteni. Ha a szénküldemények rendeltetési állomása Budapest, annak megérkezését a hajós vállalat telefonon és írásban köteles az Országos Szénbizottságnak bejelenteni.

A Magyar Asphalt Rt. elhalasztott közgyűlése. A kereskedelmi miniszter megengedte, hogy a *Magyar Asphalt R.-T.* az 1917. üzletévre vonatkozó évi rendes közgyűlést 1918. október 31-ig elhalaszthassa.

Több mint három milliárd a hadikölcsön. A pénzügyminisztériumban és a pénzügyintézetnél lázasan dolgoznak most a nyolcadik hadikölcsönre eszközölt jegyzések összeszámlálásán. Az eredmény pontosan — önként érthetőleg — még csak napok múltán lesz megállapítható, mindazonáltal az már ma is kétség-telennek látszik, hogy a VIII. hadikölcsönre eszközölt jegyzések összege lényegesen túl fogja haladni a három milliárdot. A fővárosi intézeteknél eszközölt jegyzések összege hozzávetőlegesen a következő:

Magyar Általános Hitelbank	500 millió K
Pesti Magyar Keresk. Bank	500
Pesti Hazai Első Takarékpénztár és Hazai Bank együtt körülbelül	350
Magyar Bank	300
Leszámitoló Bank	250
Agrárbank	150
Angol-Osztrák Bank	145
Wiener Bankverein	142
M. kir. postafakarék	100
Magyar Általános Takarékpénztár	95
Magyar Orsz. Közp. Takarékpénztár	75
Egyesült Bp. Fővárosi Takarékpénzt.	60
Fakereskedők Hitelszövetkezete	51.4
Magyar Országos Bank	51
Belvárosi Takarékpénztár	50
Mercur váltóüzlet	41
Hermes	40
Magyar Jelzáloghitelbank	35
Országos Iparbank	17.3
Magyar Cseh Iparbank	14.5
Magyar Kereskedelmi Hitelbank	12
Nemzeti Bank és Takarékpénztár	11
Lipótvárosi Takarékpénztár	9.5
Magyar Ált. Ingatlanbank	9.3
Hungária Bank	9.3

Összesen: 3018.3 millió K

Eszerint tehát 26 fővárosi intézetnél több mint 3 milliárdot jegyeztek. Ehhez járulnak még a vidéki és a fronton eszközölt jegyzések, amelyek a fenti hozzávetőleges eredményt kétségkívül még lényegesen meg fogják javítani.

Nem lehet üdvözlő táviratokat küldeni. A kereskedelmi minisztériumban azzal a tervvel foglalkoznak, hogy a postai anyag csökkentése céljából megszüntetik az üdvözlő táviratok felvételét. Olyan szövegű távirator, amelyekben csak üdvözlő, gratuláció, részvét vagy hasonló van, nem vétetnek fel. Azzal is csökkenteni akarják a forgalmat, hogy a táviratok feladását bizonyos órákhoz kötik. A reformok most vannak megfontolás alatt a kereskedelemügyi minisztériumban.

Irányárak a vasiparban. A hivatalos lap vasárnapján száma közli a kormány 3142/1918. számú rendeletét, amely a nyersvas, a vasféle gyártmányok és a hengerelt vas tájékoztató készáru árának meghatározásáról szól. A fehér nyersvas ára 35, öntődei szürkevas 37, haematika 40, öntecs 45, buga és platina 57, lövedékbuga 68, rudvas 68, vasgerenda 68, szalagvas 73, hengerhuzal 68, horgonyzott lemez 132, fehér lemez 250. Ezek az árak a vastermelő iparvállalatok eladásaira vonatkoznak. A rendelet azután részletesen megállapítja a nagykereskedői és kiskereskedői árakat, minden egyes minőségre. Ezen áraknál magasabb ár csak az Országos Központi Árvizsgáló Bizottság előzetes engedélyével szabad felszámítani.

A kereskedelmi miniszter az ingyentutázás ellen. Azok a mizériák, amelyek a vasúti utazásnál napról-napra tapasztalhatók, beavatkozására készítették a kereskedelmi minisztert. Mint ismeretes, az utazók a pályaudvarok zürzavarában nem igen váltanak jegyet, a zsúfolt kocsik pedig nem minden utasnak jut hely. Ezekre való tekintettel a kereskedelmi miniszter módosította a vasúti üzletszabályzat megfelelő szakaszait, még pedig a következőképpen: Az az utas, aki nem tud érvényes jegyet felmutatni, tartozik az általa megtett egész útvonalra eső menetdíj kétszeresét, de legalább tíz koronát megfizetni. Ez utóbbi összeget kell fizetni akkor is,

ha a vonat még el sem indult. Azokat a kivételes eseteket, amelyekben a menetdíj kétszeres, illetőleg a tíz korona pótilleték nem szedetik, a díjszabásban kell megállapítani. Aki az állomás elzárt részébe érvényes igazolvány nélkül lép be, két koronát tartozik fizetni. Az utasnak csak akkor van azon kocsiosztályban való utazásra igénye, amelyre menetjegye érvényes, ha abban részére helyet lehet kijelölni. Ha az utas azon kocsiosztályban, amelyre menetjegye érvényes, ülőhelyet nem kaphat, kívánhatja, hogy abban az alacsonyabb kocsiosztályban szállítsák, amelyben még üres ülőhelyek vannak és hogy az árkülönbséget neki visszatértesse, vagy abbahagyhatja az utazást és a menetdíjat és a podgyászviteldíjat visszakövetelheti. Kártérítésre igénye nincs.

A Déli Vasút tarifáinak felemelése. A Déli Vasút az 1915. november 29-én létrejött szanálási megállapodás értelmében jogot nyert arra, hogy tarifáit az államvasutak díjszabásának nivójára emelje. Ily alapon már megtörtént az intézkedés, hogy a Déli Vasútnál is a tarifákat felemeljék.

Mikes Ármin gróf vízierőművállatkozása. Mikes Ármin gróf és érdekcsoportja egy vízerővel táplált nagyarányú villamos művet szándékszik létesíteni ötvenmillió korona alaptőkével Alsóbisztrica községben, Máramaros megyében. Innen indulna ki egy körvezeték Huszton, Szatmáron, Nagykárolyon, Debrecenen, Nagváradon, Hajduszoboszlón, Hajdudorogon, Hajdunánáson, Nyíregyházán, Beregszászon, Munkácson és Szolváron keresztül vissza Alsóbisztrába. A terv az, hogy a Talabor vizét egy négy kilométeres alagúton keresztül átvezetik a Nagyg völgyébe. A két folyó mederszintjének a különbsége 160 méter, tehát az esés óriási. Ezt a vizet egy negyvennyolc méter magasra épített gáttal még felduzzasztják, úgy, hogy kétszáz méter esést érjenek el. E révén minimálisan 25.000 lóerő elérését remélik. Az így termelt villamos erő az alsóbisztrai berendezéssel és a távvezetékekkel körülbelül ötvenmillió korona befektetést igényel. A telepen termelt árammal a felsorolt városokat, községeket és ipari telepeket látnák el elektromos erővel. A vállalkozás az előkészítés stádiumában van. Több mérnök dolgozik a helyszínén és tanulmányozza a talaj strukturáját.

A Magyar Olajkereskedők Országos Egyesülete Molnár Mór elnöke alatt taggyűlést tartott, amelyen több, úgy a szakmabeli kereskedelmet, mint a közfogyasztást érdeklő fontos kérdést tárgyaltak. A napirend első tárgya a világító olajokkal való kereskedés rendezésének kérdése volt. Szegő Ernő dr. ügyvezető titkár előadta, hogy a 0.800/825 fokos fajsúlyú adózott ásványolaj (petróleum) nagymérvű hiánya a közeledő ősszel egyre érzékenyebben sújtja az arra rászoruló vidéki közönséget és ez az állapot a télen még súlyosabb jellegű lehet. Kifejtette, hogy a jelenlegi helyzetben az egyedüli kivezető az, ha a kereskedelmi kormány lehetővé teszi, hogy a 860 fokos és 885 fokos fajsúlyú

könnyű kenőolajok, kompresszorolajok és fohér vaselőolajok kifejezetten mint világító pótanyagok forgalomba legyenek hozhatók ott, ahol annak szüksége különösen fennforog. Az árakat az Országos Árvizsgáló Bizottság aképpen állapítsa meg, hogy meghatározván a finomítóra nézve irányadó árakat, ez árhoz a nagykereskedő bruttó 20 százalékot, a viszontelárusító pedig az utóbbi árhoz 30 százalékot üthessen hozzá. E kérdéshez Barta Béla, Salgó Miksa, Vecsei József, Lányi Mór, Klauber Samu, Merse Vilmos, Molnár Frigyes szolt hozzá. Az elhangzott felszólalások alapján Molnár Mór elnök javaslatára az egyesület elhatározta, hogy az előadott értelemben az egyesület sürgős felterjesztést intéz a kereskedelmi miniszterhez.

Közgyűlések. Mayer és Moller Olaj, Géphenőcs- és Vegyiparigvar R.-T. augusztus 8-án, Worthington Szivattyugép R.-T. augusztus 19-én tartja meg az évi rendes közgyűlést.

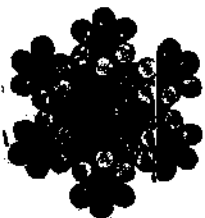
Rendelet a kötelező számlarendszerről. Mint a hivatalos lap július 30-iki száma közli, a kormány a közszükségleti cikkekkel való visszaélések meggátolásáról szóló rendeletét igen fontos újabb rendelkezésekkel egészítette ki. Aki közszükségleti cikket továbbadás céljára ad, köteles egyidejűleg számlát vagy jegyzéket is mellékelni, melyen az ügylet megkötésének időpontján kívül az eladó és vevő teljes címe (cége), az áru mennyisége, (súlya), minősége és vételára is fel van tüntetve. Mindazok, akik közszükségleti cikkeket akár a továbbadás, akár a közvetlen fogyasztás céljára árusítanak, üzlethelyiségükben vagy raktáraikban tartott és eladásra szánt áruik eladási árát pontosan feltüntetve függő-jeggyel tartoznak ellátni, vagy az eladási árát más alkalmas módon, szembeütően megjelölni. Az élelmicikkek eladási árát az üzlethelyiségben szembeütő helyen elhelyezett árjegyzéken kell feltüntetni, sőt az edényben, hordóban, zsákban, vagy egyéb tartályokban elhelyezett élelmicikkek eladási árát még az elhelyezésükre szolgáló edényre alkalmazott feliraton is fel kell tüntetni. A rakatokban elhelyezett minden közszükségleti cikknek annak árát is fel kell tüntetni. A rendelet, amelynek életbeléptetését hosszabb tanácskozások előzték meg, bnyára elejét fogja venni az elharapódzott áru-üzorára való elterjedésnek.

Felsőmagyarországi Tőzegtermelő Részvénytársaság. A szénügyek kormánybiztosa által propagált tőzegtermelési akció egyik eredményeként július 23-án a cég alatt egymillió korona alaptőkével részvénytársaság alakult, amely a legújabb tőzegrendelet alapján az Árva-, Liptó- és Szepes megyék területén levő lápterületek intenzív kitermelését fogja lehetővé tenni rövid időn belül megkezdeni. Az alapításban résztvettek a Wein Károly és társai késmárki, a Scholtz C. A. szepes-matteői, Lukács Lipót mérnök, építési vállalkozó, budapesti cégek és a Magyar Országos Központi Takarékpénztár, mely intézet a vállalat bankárja lesz.

FELTEN ÉS GUILLEAUME

kábel-, sodrony- és sodronykötél-gyár részvénytársaság

BUDAPEST, I., Budafoki-ut 13533. hrsz. — TELEFON: — 66-11, 66-12, 66-13, 66-14.



Ólomkábelek. Villamvilágítási vezetékek. Sodronykötelek. Elektrolitikus vörösréz huzalok, okonitvezetékek, ♦♦♦♦♦♦♦♦ szerelvények stb. ♦♦♦♦♦♦♦♦



A magyar széntermelés hozama. A magyarországi szénbányák teljesítményének fokozására premiumrendszert honosítottak meg, amelynek terheit a kincstár vállalta magára. Most jelent meg a magyar szénbányák 1918. első negyedéről szóló termelési statisztikája, amelynek tanúságai szerint a prémium-rendszer ellenére a széntermelés némi eredményt mutat. Horvátországot is beleértve, ez év januárjától április elsejéig a fekete és barna szénbányák hozama 23.62 millió métermázsát tett ki, szemben az elmúlt év hasonló időszakában elért 21.76 millió métermázsával. Legnagyobb a termelés csökkenése a tatai szénvidéken, ahol az első negyedben 4.5 millió métermázsával volt a barna szén kitermelés eredménye a tavalyi 4.42 millió métermázsával szemben. A salgótarjáni szénvidék termelése 41.84 millió métermázsával volt, tehát a tavalyi 41.87 millióhoz képest alig változott.

Az ásványolajgyárak kényszereszközvétségének megalakulása. A hivatalos lap egyik legutóbbi száma közli a kereskedelemügyi miniszternek az ásványolajgyárak kényszereszközvétségére vonatkozó rendelkezést, amely arra kötelezi az összes meglévő és megalakulandó gyárakat, hogy a szövetségbe belépjenek. A szövetség célja „a szövetségi anyagok termelésének a kereskedelemügyi miniszter irányítása szerint való szabályozása”. E cél elérésére a szövetség a készleteket nyilvánartíja és ásványolajtermékek beszerzésére vagy kiszolgáltatására engedélyeket ad. A szövetség állami felügyelet alatt dolgozik és minden határozata ellen tiltakozással élhet a kereskedelemügyi miniszter. A miniszter intézkedésére a szövetség bármikor felosztható.

Magyarország sörtermelése a pénzügyminiszter által közölt adatok szerint 1918. áprilisban 119.202 hl. volt, az 1917. évi áprilisi 132.422 hl.-rel szemben, míg 1917. szeptember 1-től 1918. április hó 30-ig a termelés 694.502 hl. (a múlt kámpány ugyanazon időszakában 493.284 hl.) volt. A termelt mennyiség tehát a folyó kámpányban nagyobb volt, mint az első termelési évadban, de a minőség sokkal súlyosabb volt, mert míg az 1916—17. évi kámpányban a termelt és adóztatásra bejelentett sörle cukorkőrő foka 8—17 között volt, ebben a kámpányban 2—13 között mozgott; a múlt szezonban a termelt sörlenek majdnem fele (228.473 hl.) 11 fokos és közel egy negyede (108.195 hl.) 10 fokos volt, az idén 180.793 hl. csak 6 fokos volt. Ennél jobb minőséget elenyészően kis mennyiségben termeltek csak.

Bányászerecséltenség huszonegy halottal. Johannisburgból táviratozzák: A Carlton-bányában a kétél elszakadása miatt lezuhant ezer méternyi mélységbe egy szállítókosár. Huszonegy európai munkás meghalt a szerencsétlenség következtében.

Műszaki kereskedelem. *Gedeon és Kont* budapesti gépkereskedő cég tagjai örökösödés révén: Gedeon Ildiko Teréz és Gedeon Stefánia, Cégvezető özv. Gedeon Izsákné. — *Róth A. és Társa* néven a VI. Podmaniczky-utca 43. sz. alatt volt műszaki cég átalakult közkereseti társasággá, amelynek tagjai Róth A. és Klein I. Nagyabonyi *Chomor Gyula* vasáru ügynökséget létesített Budapesten VIII., Szentkirályi-u. 4. sz. alatt. — Az *Alfa-Separator r.-t.* megvette a felszámoló Glatz és Tsa cégek I., Csurgó-utca 15. alatti fém- és gépárúgyárát. — „*Ferrária*” vasáru és műszaki cikkek nagykereskedés új üzlethelyisége V., Visegrádi-ut 15. szám alatt van. — *Havas és Blum* cég alatt VI. Podmaniczky-utca 18. szám alatt új vas és műszaki üzlet létesült. — *Guttman Béla* műszaki árúgyőnök VI., Sziv-utca 11. sz. alatt bejegyeztette cégét. — *Bátori M. Mihály* gépkereskedést nyitott VIII., Népszínház-utca 40. szám alatt. — *Rosner Armin* üzletét kiterjesztette gép- és építőipari anyagokra is. — *Heskia N. A.* villamos világítás és erőátvitel céljaira szolgáló műszaki cikkek üzletét Pozsonyban nyitotta meg.

A Mayer és Moller olajgyár mérlege. A Mayer és Moller olaj, gépkénőcs és vegyipar-gyár r.-t. igazgatósága közli, hogy a múlt évi mérleg 329.410.29 K tiszta nyereséggel zárult, amelyből 30 K (15%) osztalék fizetését fogja a közgyűlésnek a tartalék gyarapításán kívül javasolni.

Német szén behozatala — viziuton. A Németországból kapott szén eddig kizárólag vasuton érkezett hozzánk, viziuton pedig csak Ausztriába jött valami csekély mennyiség. A vasutak nagy túlterheltsége

sok zavart okozott a szénzállításokban, annál is inkább, mert rendszerint egyetlen vasuti vonalat lehetett csak felhasználni a szén idefuvarozásához. Ha már most ezen a vasuti vonalon valami fennakadás fordult elő, ez Németországból naponként érkező szénvonatok továbbításánál mindig több napra kiterjedő torlódást vont maga után. Az osztrák kormány és a német vasutak között most tárgyalások indultak meg arról, hogyan lehetne ezt a szénforgalmat egyszerűsíteni és nem lehetne-e a német csatornákat és a dunai utat az eddiginél sokkal fokozottabb mértékben felhasználni a szén ideszállítására.

A Dynamit A. G. vorm. A Nobel u. Co. (Hamburg) május 27-iki közgyűlése elé terjesztett 1917. évi mérleg szerint a társaság vagyona 180.233.103.32 márka, melyből 18.513.835.15 márka, a gyárépületek, raktárak stb. értéke, 22.655.172.26 márka az árúkészlet, 26.816.737.26 márka az értékpapírok, 17.960.103.54 márka az adósk és 94.286.975.01 márka az egyéb követelések összege. A társaság alaptőkéje 36.000.000 márka, tartalékai 24.611.926.47 m., tartozásainak összege pedig 92.433.584.72 m., részesei 19.458.441.94 m. összeggel szerepelnek a mérlegben, mely 29.948.01 m. nyereségához és 12.827.218.80 m. bevételi főösszeg mellett 7.729.200.19 m. tiszta nyereséggel zárult, melyből 30% osztalék fejében 7.200.000 m. került kifizetésre.

A nyersolajgyárak újabb szabályozása. Becsből jelentik: A legközelebbi napokban állapítják meg az e hónap elsejétől az év végéig érvényes nyersolajgyárakat. A nyersolajért ezidőszereint az állami finomítók 32%, a magánfinomítók 4% koronát fizetnek métermázsáuként. Hir szerint az árakat nem fogják megváltoztatni, ellenben a saját teleppel bíró finomítókat arra kötelezik, hogy a nyersolaj minden métermázsája után 1.50 koronát fizessenek be egy alap javára és ebből fogják a kis finomítóknak járó megtérítéseket kiutalni.

DEUTSCHER BERICHT. INDUSTRIE UND VOLKSWIRTSCHAFT.

Dr. Lipták u. Comp. A.-G. für Bau- und Eisenindustrie. Die Direction dieser Gesellschaft hat in ihrer letzt abgehaltenen Sitzung die Bilanz des Geschäftsjahres 1917 festgestellt. Diese ergibt einen Gewinn von 220.492 Kronen. Das Bilanzergebnis gestattet der Gesellschaft diesmal nicht eine Dividende zu verteilen.

Die „Apoló“ Mineralölraffinerie A.-G. hat ihre dreizehntzwanzigste ordentliche Generalversammlung abgehalten. Der im abgelaufenen Geschäftsjahre erzielte Gewinn beträgt züglich des Gewinnvortrages vom vorigen Jahre 4.614.449 K. (im Vorjahre 5.270.120 K.) Es wurde beschlossen, diesem Betrag 40 K. per Aktie d. i. 1.400.000 K für Dividende zu verwenden.

Holländisches Interesse am rumänischen Petroleum. dem Haag wird dem Kieler Institut für Seeverkehr und Weltwirtschaft gemeldet, dass in Kreisen holländischer Firmen, welche Erdölinteressen in Rumänien besitzen, die Bildung eines holländischen Ausschusses in Vorbereitung sei, der nach dem jetzt erfolgten Frieden von Bukarest mit der deutschen und österreichisch-ungarischen Regierung zwecks Wahrung der holländischen Erdölinteressen in Rumänien in Fühlung treten will.

Dellwik—Fleischer Wassergas-Ges. r. b. h. frankfurti
cég, mint a 36.530. sz. és

„Eljárás perhanyós és pudrósérc átomítósére“

című, valamint a 39.856. számú és

„Eljárás kőm szemes és érces- vagy vastartalmai anyagoknak agglomerálására“

című magyar szabadalmak tulajdonosa szabadalmainak gyakorlatbavétele céljából mag. a gyárosokkal összeköttetést keres. Hajlandó a szabadalmakat teljesen eladni, esetleg arra gyártási engedélyeket adni. — Bővebb felvilágosítás nyerhető:

Dr. Wirkmann József és Bérczi Róbert hites szabadalmi ügyvivők irodájában Budapest, VII., Erzsébet-körut 28.