



ELŐFIZETÉSI ÁRA:

FŐSZERKESZTŐ

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

EGÉSZ ÉVRE . 24.— K | FÉL ÉVRE 12 — K
NEGYES ÉVRE 6.— KDR. BANYAY BISCHITZ BÉLA
ÜGVEVÉ.

BUDAPEST, V., SAS-UTCA 24.

TELEFON 108—00.

Hirdetések min. számmal díjszabás szerinti.

Az éjjeli hajózási kísérletek eredménye.

(Folytatás.)

A rendes látási viszonyok mellett már 6—7 kilométer távolságból észrevehető fényű kékgázzal táplált világítóbóják 30—40 napig égnék egyfolytában.

Hála a cs. és kir. katonai műszaki bizottság legmesszebbmenő, belátásos előzékenységének, a fényezőbójákkal való első éjjeli utazási kísérletek már 1917 december havában megkezdődhettek és eleinte igen különböző eredményeket szültek.

Míg az újvidéki hajócsoporthajóparancsnok, Erdélyi révkapitány és Arz, DGT kapitány a „Kolowrat” nevű DGT gőzös kísérletéről lelkesedéssel jelentettek, addig Kner kapitány vezetése alatt a „Töhötöm” nevű MFTR gőzös kísérletei a Vaskapun, a zuhatagokon és az Al-dunán, bár jó, de nem teljes eredménnyel jártak. Egy a DGT „Glanz” gőzösen Wientől Steinig megtett kísérleti utat, a hajón levő bizottságot a fényezőbójavilágítás teljes elítélésére bírta.

Előrelátható volt, hogy a szokatlan eszközökkel és a még képzetlen személyzettel tett kísérletről a nézetek eltérőek lesznek. Ezek az első kísérletek és vélemények azonban korántsem szolgáltattak okot a már megkezdett ut feladására.

Újboli kísérlet céljából MFTR „Előd” gőzöse a nehezen hajózható wien—linzi szakaszon, újholdnál, igen alacsony vízállás mellett, egy üres uszályt vontatva, 1918. III. 12-én utnak indult. A wien—steini szakasznak teljes sötétségben való átutazásánál a két kiváló, Neumeister Károly DGT és Piegel MFTR kapitányt a fényezőbóják kiadós használatára csak nehezen lehetett rávenni. A Struden és a felette fekvő részek éjjeli átutazását szintén ellenezték, de végül beláták, hogy nagyobb szerencsétlenség még a fényezőbóják be nem válása esetén is elkerülhető. Mikor azután az 1918. III. 13-áról 14-ére következő hold- és csillagtalan, boros és esős éjen, a Struden és a felette fekvő sekély részeken, a fényezőbóják állandó használata mellett, ugyanolyan biztonsággal mint nappal áthaladtunk, megtört a jég. Ha más nem is, de az „Előd” gőzös személyzete a fényezőbóják teljes használhatóságáról most már meggyőződve.

Az, hogy az utazáson részt nem vevők még mindig más nézetek voltak, már nem hátráltathatta többé ezen eszköz további használatát és meghonosítását.

Hogy azonban minden még nyilvánuló kétely eloszoljon, a következő újholdnál, 1918. IV. 8-án ugyanazzal a gőzessel, 3 rakott uszályt vontatva, éjjel-nappal megszakítás nélkül utazva, a tulni gázlókön és a Struden hegymenetben, az aschachi örvényen völgyemenetben éjjel áthaladva, Linzet, Passaut és Regensburgot éjjel elérve és elhagyva, 80 óra alatt megtettük a wien—regensburgi utat. A vízállás ennél

az utnál olyan alacsony volt, hogy a legmélyebb uszály alja és a folyamfenék között Schildornnál csupán 15 cm. lett megállapítva.

Ez a joggal uttörőnek nevezhető és az ezt követő wien—steini demonstrációs utazások, végleg meggyőzték minden kételkedőt és a nehezen hajózható felső Duna az éjjeli utazások részére meg volt hódítva.

Azóta úgy az „Előd” gőzös, mint testvérhajója, a „Tas”, éjjel-nappal kifogástalanul utaznak a Wien feletti szakaszon.

Ezek az utazások a fényezőbójáknak minden keskeny folyóágban való kitűnő használhatóságáról és a világítóbójáknak és világítóbójáknak az ilyen vizekben való teljes nélkülözhetőségéről tanuskodnak. Ennek ellenében igen kívánatos volna a sekélyen előtött kőgátak, kőépítmények és egyéb zátonyok sűrűbb és jobb nappali megjelölése.

A felső Dunán való első kísérlet sikertelenségének valószínűleg a fényezőbóják kedvezőtlen felállítása és helytelen kezelése volt az oka. A cs. és kir. katonai és műszaki bizottság által a fényezőbóják felszerelésével megbízott Végh hadnagynak sikerült a fényezőbóják felállításának helyes módját alkalmazni, amely a látó- és a fényugarak közti szükséges szögkülönbséget kimutatja és a hajóvezető káros befolyásolását kizárja.

A fényezőbójákkal való kísérleti utazások — különösen a Vaskapun és a zuhatagokon való kísérletek — sikereiben kiváló érdeme van Zimml századosnak a hajózási csoport szakreferensének, aki a cs. és kir. katonai műszaki bizottsággal és a szállítócéggel való tárgyalásokat, a felszereléseket, továbbá az újonnan felszerelt gőzösekkel való kísérleteket vezeti.

1918 május hó első felében a Vaskapun és a zuhatagokon igen kedvezőtlen időjárás mellett a „Magyarország” és „Centaur” gőzöseknek kísérleti és demonstrációs éjjeli utazásai, tekintettel a nagyobb folyamzártságra és a kedvezőtlen hajózási viszonyokra, várakozáson felüli jó eredménnyel végződtek. Úgy a Vaskapun, mint a zuhatagokon, dacára zivataros, sötét és esős éjjeleknek, nemcsak rendes, hanem kiváló menetidőket értünk el. A „Magyarország” a Turnseverintől az Orsova melletti Vodicáig terjedő utat az új Vaskapun keresztül két, összesen 750 tonna rakománnyal terhelt uszályal 2 óra és 30 perc alatt tette meg és ugyanezzel a vontatmánnyal Vodicáról, a zuhatagokon keresztül, 6 óra alatt Drenkovára ért.

Ezek a teljes sikerrel koronázott kísérletek bebizonyították, hogy a jelenleg létező 21, ennek a vonalnak megfelelő vontatógőzös naponta átlag negyven, kerekén 20.000 tonnával megrakott uszályt és így az évnek 10 hajózható hónapjában 6.000.000 tonna behozatali forgalmat bír a Vaskapun és a zuhatagokon lebonyolítani.

A nehéz és gyakran szakértelem hiányában elítélt drenkova—turnseverini folyamszakasz teljesítőképességének most már elért megkétszerezése a jövőre nézve különösen akkor igen tanulságos, ha a 1915 november havától a mai napig, tehát 2 1/2 év alatt elért

kerek 3,000 000 tonna ászszhehozatallal az évente behozható 6,000.000 tonnát állítjuk szembe.

Mint a felső Dunának, úgy a turnseverini—drenkovi szakasznak sincs más megvilágításra szüksége, mint a fényszórókkal felszerelt gőzösökre és kifogastalan nappali hajóutmegjelölésre.

Utóbbi, hála az orsovai magy. kir. hajózási hatóság elismerésreméltó munkásságának, már megvan és csak elenyésző, a fényszórók melletti látási viszonyoknak megfelelő módosításokra van szüksége. A kirobbantott hajóut jobb- és balpartját megjelölő fekete és vörös színek helyett megkülönböztetésül különféle, az eddigieknél valamivel nagyobb, könnyű anyagból készült jelzőtestekre — talán háromszögekre és körökre — volna szükség. Továbbá lehetővé kell tenni, hogy ezek a jelzések nemcsak a világítógőzösről, hanem az azt 100—150 méternyire követő uszályokról is idejekorán világosan felismerhetők és a kormányozásnál figyelembe vehetők legyenek.

E célnak talán foszformáz felelne meg.

Mindenesetre megelégedéssel állapíthatjuk meg, hogy az éjjeli utazások hegymenetben az egész Dunán, völgymentben majdnem mindenütt már most keresztülvihetők és az újítás teljes meghonosulása után az éjjeli utazás, úgy hegy-, mint völgymentben semminemű nehézségbe nem fog ütközni. A hajózást a jövőben kizárólag a köd gátolhatja meg.

Ezek után még csak annak a megállapításáról lehet szó, hogy a fényszórók alkalmazása mindenütt, avagy pedig csak a keskeny folyamágyú szakaszokon felel meg jobban a világítóbóják alkalmazásánál. Valószínű, hogy még a jelenleg használatban levő 35 cm. átmérőjű izzólényű fényszórók is az egész magyar, osztrák és bajor Dunán jobb szolgálatokat tesznek, mint a világítóbóják. Lehetőség azonban, hogy az 1 kilométernél szélesebb román-bolgár Duna-szakaszokon erősebb fényszórókra, vagy pedig a meglevő világítóbóják szaporítására lesz szükség. A fentebb említett 42 világítóbójának az Aldunán való elhelyezésével, továbbá a magyar szakasz petróleum világításával és végül a fényszóróknak a felső Dunán és a zubatagokon való használatával már ma is elértük azt, hogy az éjjeli járatok akadálytalanul folytathatók.

(Folyt. köv.)

HAZAI HIREK.

Szterényi József — báró. A király személye körüli magyar minisztere előterjesztésére *Szterényi József* belső titkos tanácsos, kereskedelemügyi miniszternek és törvényes utódainak, a közgazdaság terén szerzett kiváló érdemei elismerésül a magyar bárói méltóságot a brassói előnévvel díjmentesen adományozta és azt egyidejűleg örökbefogadott fiára, dr. Szterényi Sándor miniszteri tanácsosi címmel és jelleggel felruházott miniszteri osztálytanácsosra és törvényes utódaira ugyancsak díjmentesen kiterjesztette.

Kitüntetések. A király *Allender Henrik* igazgatónak a diósgyőri vas- és acélgyár gyárfőnökének, valamint *Dvorák Hubert* igazgatónak, a magyar államvasutak gépgyári gyárfőnökének buzgó és sikeres szolgálatuk elismerésül a magyar királyi udvari tanácsosi címet díjmentesen adományozta.

Hegyeshalmy Lajos nyug. miniszteri tanácsosnak, az Országos Vasbizottság elnökének az I. osztályú polgári hadi érdemkeresztet, *Radwaner Vilmos* nak, az Unio szabadalmazott vas- és bádogyár igazgatójának és az Országos Vasbizottság igazgatójának a magyar királyi udvari tanácsosi címet díjmentesen s végül *Bokor Gyulán* nak, ezen bizottság irodafőnökének a koronás arany érdemkeresztet adományozta.

Kinevezések. A király *Grillusz Emil* miniszteri tanácsosi címmel és jelleggel felruházott főbányatanácsost, selmeczi bányagazgatót miniszteri tanácsossá, *Schwartz Gyula* bányatanácsost, a kőrmöci bányahivatal főnökét, *Csia Ignác* főbányatanácsosi címmel és jelleggel felruházott bányatanácsost, a zalatnai főbányahivatal főnökét, *Hamrák Ferenc*, *György Gusztáv* és *Benedek Kálmán*, a pénzügyminisztérium bányászati osztályába berendelt bányatanácsosokat, *Hullán János* bányatanácsost, a fernezyi kohóhivatal főnökét, továbbá *Muzsnay Ferenc* bányatanácsost, berencei *Kováts Géza* bányatanácsost és *Böhm Ferenc* bányatanácsost főbányatanácsosokká nevezte ki.

Cimadományozás. A király *Morgenstern Emil* nek, a „Deutsch Ig. és Fia“ budapesti nagykereskedő és nagyiparos cég cégvezetőjének, az ipar és kereskedelem terén szerzett érdemei elismerésül, a királyi tanácsosi címet díjmentesen adományozta.

Kinevezések. A m. kir. pénzügyminiszter *Zenovic Erő* dr. bányaelőadót a besztercebányai bányakapitányságnál jelen állomáshelyén való meghagyás mellett a IX. fizetési osztályba bányabiztossá továbbá a bányászati tisztviselők egyesített létszámában Kémény Győző budapesti főmélvező és fémbevéltőhivatal. Szombrovincs Sándor selmecbányai, Molis István abrudbányai, Herczeg Imre selmecbányai, Galloy Géza óradnai, Kompáthy József dészaknai, Kaffay András abrudbányai, Neuschwendtner Ferenc besztercebányai, Fischer Károly nagybányai, Török Ferenc róvászéki, Alföldy Zoltán nagybányai, Novák Béla kőrmöcbányai, Altnieder Ferenc fernezyi, László Adolf selmecbányai. Prefart Ferenc zalatnai, Probuszky Béla tótsóvári, Burkart Ferenc óradnai, Ivanovics József selmecbányai, Mády János kapnikai, Spissák Béla selmecbányai, Gal János aknaszlatinai, Urdán Andor parádi főmérnököket jelen állomáshelyükön való meghagyás mellett a VII. fizetési osztályba bányatanácsosokká, Reizner József kőrmöcbányai pénzügyelvitelati vésnököt jelen állomáshelyén való meghagyás mellett a VII. fizetési osztályba fővésnöké, Surjánzsky Vilmos zalatnai, Kell Béla budapesti, Schleicher Aladár dr. budapesti, Schelle Gyula abrudbányai Kahle Frigyes egbelli, Nitsch Lajos dészaknai, Lázár Vazul kolozsvári, Posch Adolf kőrmöcbányai, Tar István zalatnai, Ponner János kapnikai, Pethő Lajos felsőbányai, Pirkorn Imre kereszthegyí, Budai Ernő fernezyi, Lehoczky Aurél erzsébetbányai, Lende Géza hodrusbányai, Tuka László marosújvári Herczegh Pál veresvári, Szentes Fülöp hodrusbányai, Pantó Dezső abrudbányai, Glück Zoltán verespataki, Grünhut Gyula kőrmöcbányai, Haidegger Ernő selmecbányai, Guman Jenő kolozsvári, Kalotsa Imre zalatnai, Gebhard Ferenc kőrmöcbányai, Gretzmacher Gyula veresvári, Papp Simon dr. kolozsvári mérnököket jelen állomáshelyükön való meghagyás mellett a VIII. fizetési osztályba főmérnöké, Hartay Lajos vésnököt abban a minőségben és jelen állomáshelyén való meghagyás mellett a VIII. fizetési osztályba, Szegő József selmecbányai, Úrnösi László selmecbányai, Fehr Géza veresvári, Waldner Zoltán kohóvölgyi, Mazaán Pál kolozsvári, Márton Ernő selmecbányai, Mészáros Dezső dr. kapnikai, Bergfest Árpád felsőbányai, Csizser István opálbányai, Rinckey Győző selmecbányai, Karvas Rezső aknaszlatinai, Stasney Albert selmecbányai, Punyi Imre zalatnai segédmérnököket jelen állomáshelyükön való meghagyás mellett a IX. fizetési osztályba mérnöké, Nagy Henrik pénztári tisztet a selmecbányai m. kir. bányagazgatóságnál jelen állomáshelyén való meghagyás mellett a IX. fizetési osztályba pénztári főtitkár; a kincstári bányászati alkalmazott orvosok létszámában Sós Antal dr. hodrusbányai, Kováts Gábor dr. parajdi, Sebe Béla dr. kőrmöcbányai, Wagner József dr. nagybányai főorvosokat abban a minőségben és jelen állomáshelyükön való meghagyás mellett a VIII. fizetési osztályba, Köhler János dr. kapnikai, Szegedi Sándor dr. selmecbányai, Várady László dr. róvászéki és Reiss János dr. zalatnai orvosokat jelen állomáshelyükön való meghagyás mellett a IX. fizetési osztályba főorvosokká nevezte ki.

Kilépés. A Magyar Leszámitoló és Pénzváltó Bank és az Egyesült Budapesti Fővárosi Takarékpénztár közötti érdekközösség létrejötté alkalmából *Madarassz-Beck Miksa* báró, a Magyar Leszámitoló és Pénzváltó Bank elnöke a Magyar Általános Takarékpénztár igazgatóságából kilépett.

Magyar bánya Idegen kézen. A bécsi Schwarcz és társa cég megvette Zeibig I. F. aranybányatulajdonos Boica, Kracsuned és Felsőkajanel községek területén levő aranybányáit. A bécsi cég a bányákat a jövő hó elején teljes tüzembe akarja helyezni. A régi tulajdonos az utóbbi években csökkenő tüzemmel dolgozott és a bányászából élő lakosság egész rajokban huzódott le a zsítvölgyi széntelepekre.

Az Egyesült Fővárosi és a Leszámitoló Bank érdek-közössége. Az Egyesült Budapesti Fővárosi Takarékpénztár július 15-én Berzeviczy Albert v. b. t. t. elnökletével rendkívüli közgyűlést tartott, mely szakszónálta a Leszámitolóbankkal létrejött érdek-közösséget és elfogadta az igazgatóságnak a tőkefelemelésre vonatkozó javaslatait. Ezek értelmében a takarékpénztár 21 millió részvénytőkéjének 27 millióra leendő emelése céljából kibocsátásra kerül 10.000 darab 60 K névértékű új részvény 2000 K kibocsátási áron, 7000 darabra a régi részvényesek elővételi joggal bírnak, oly módon, hogy minden 5 darab régi részvényük után 1 darab új részvényt vehetnek át. Az elővételi jogot ötnél kevesebb részvényre is lehet gyakorolni. Az elővételre fel nem ajánlott 3000 darab új részvény szabad kézből kerül eladásra. Az új részvények az 1918-ik üzletév jövedelmében a régi részvényekkel egyenlően részesednek. A kibocsátási ár január 1-től a befizetés napjáig járó 5% kamataival az elővételi jog bejelentésével egyidejűleg egyszerre befizetendő. A tőkeemelés keresztülvitele után az intézet saját tőkéi 76 millióra emelkednek. A közgyűlés az igazgatóságnak kiegészítése végett a Leszámitoló Bankkal létrejött érdek-közösségi megállapodáshoz képest *Madarassy-Beck* Marcel bárót és *Bun* Józsefet az igazgatóság tagjaivá választotta. Rendkívüli közgyűlést tartott július 15-én a Magyar Leszámitoló és Pénzváltó Bank is, amelyen beválasztatták az Egyesült Budapesti Fővárosi Takarékpénztár részéről *Szécsi* Lajos vezérigazgató és *Zsigmondy* Jenő igazgatósági tag.

A Leszámitolóbank új iparvállalata. Első Magyar Földgázüzemi Üvegyár Részvénytársaság cég alatt a Magyar Leszámitoló- és Pénzváltó Bank égisze és dr. *Madarassy-Beck* Marcel báró elnöke alatt részvénytársaság alakult egyelőre egy millió korona alaptőkével. Az alakuló közgyűlésen az igazgatóság tagjaivá megválasztottak: *Bartos* Zsigmond és *Blau* Gyula, továbbá *Kolener* Árpád, *Kolener* Zsigmond és dr. *Vopelius* Miksa (Vopelius-sche und Wentzel-sche Glashütten, Sulzbach-Saar). A felügyelő bizottság tagjai lettek: *Déry* Jenő dr., nagyszentmiklósi *Dréhr* Imre, *Fromm* Lajos dr. és *Vargha* Zsigmond. Az új társaság Medgyesen földgázüzemre berendezett üvegyárat létesít; a gyárépítési munkálatok már megkezdődtek.

A Marosvásárhelyi Kölejtőmítőgyár r.-t. június 26-án tartott közgyűlése jóváhagyta az 1917. évi mérleget, amely 391.263 K tiszta nyereséggel zárul. Ebből részvényenkint 30 K = 15% osztalék jut a részvényeseknek. Egyszersmind elhatározta a közgyűlés a részvénytőke felemelését 2 millió K-ról 4 millió K-ra.

Új tőglagyár r.-t. Márkusfalvi tégla- és mészipar r.-t. (Igló) cég alatt a Szepes-iglói takaré- és hitelintézet 750.000 K alaptőkével új részvénytársaságot alapított, mely megvette a Márkusfalván levő Ehrlich Simon-féle gőztéglagyárat. A részvényeket a bank kebelében alakult szindikátus vette át.

Közgyűlések. Július 25-én Alumíniumércbánya és Ipar r.-t. I. évi; — július 26-án Magyar Horvát Asphalt r.-t.; — július 30-án Magyar Békéltzyár r.-t.; — július 31-én Magyar Fémipar r. t. tartják közgyűléseiket.

A Beocsini közgyűlése. A Beocsini Cementgyári Unió Részvénytársaság közgyűlése elfogadta az igazgatóság javaslatát, hogy az 1917. évi 1.875,252 kor. 66 fillér nyereségből az értékesítési alap és a rendes tartalékalap javalmazása után 12 1/2% = 25 korona osztalék kerüljön kifizetésre. — Ugyancsak most tartotta közgyűlését a *Zsolnai és Lédeczi Portlandcementgyárak Részvénytársaság* is, mely az 1917. évben elért nyereségből az előző évi veszteségát hozatot fedezi, osztalékot nem fizet.

A széntarifák felemelése Ausztriában. Az osztrák államvasutak a kőszéntarifák felemelését tervezi. A tarifaemelés alkalmasint már a legközelebbi időben keresztülvizsik. Az osztrák államvasutak összevétele a szénforgalomból az elmúlt évben körülbelül 220 millió korona volt. Az új tarifák révén a bevétel 20%-os emelkedésére számítanak.

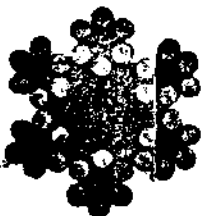
Osztrák petróleumrészvények magyar kézen. Az utolsó hetekben az osztrák petróleumipari vállalatok részvényei a bécsi tőzsdén jelentékenyen emelkedtek. Bécsi pénzügyi körök ezt azzal magyarázzák, hogy a Magyar Agrár- és Járuléktank, amelynek már van több petróleumipari érdekeltsége, vásároltatja ezeket a részvényeket, hogy nagyobb befolyást nyerjen a monarchia petróleumiparában.

A Németországba való utazás megkönnyítése. A Németországba és a semleges külföldre való utazásoknál érvényben levő utlevéllátalmazási szabályok rendkívüli szigora miatt sűrűn hangzanak el panaszok. Ebben az ügyben a Magyar—Német Gazdasági Szövetség a belügyminiszterhez is, a külügyminiszterhez is beadvánnyal fordult. A beadványra Wekerle Sándor minisztereink, mint belügyminiszter most válaszolt a Szövetségnek. A miniszter kijelenti, hogy méltányolja az okokat, amelyekre utalva a Szövetség a most érvényes, kétségtelenül nehézkes utazási szabályok megváltoztatását kéri, de a fennálló

FELTEN ÉS GUILLEAUME

kábel-, sodrony- és sodronykötél-gyár részvénytársaság

BUDAPEST, I., Budafoki-ut 13533. hrsz. — TELEFON: — 60-11, 60-12, 60-13, 60-14.



Ólomkábelek. Villamvilágítási vezetékek. Sodronykötelek. Elektrolitikus vörösréz huzalok, okonitvezetékek, ♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦ szerelvények stb. ♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦



rendelkezéseknek rövid időn belül enyhítését mégsem helyezheti kilátásba. Kijelenti, hogy különös gondoskodásának tárgya, hogy az utlevélügyeket lehető gyorsan intézzék el s a kereskedelmi, gazdasági, sőt a megokolt magánérdekből törőndő utazásoknál is a lehető könnyítések mindenkor megadassanak.

Petróleum-vezeték Ploesti—Oderberg között. A romániai nyersolajnak és petróleumnak gyorsabb és olcsóbb elszállíthatása céljából Németország és a Monarchia Ploestitől Oderbergig körülbelül 1200 kilométer hosszúságú csővezetékét szándékoznak lefektetni. A csővezeték költségei a tervezet szerint 15 millió márkára rúgnak.

A salzburgi tárgyalások és a Magyar-Német Gazdasági Szövetség. A Magyar-Német Gazdasági Szövetség Madarassy-Beck Gyula báró elnöktésével választmányi ülést tartott, amelyen az elnök hosszabb beszédben vázolta azt a gazdaságpolitikai helyzetet, amely a salzburgi tárgyalások kapcsán előállott. Hosszabb eszmecsere után, amelyben Széchenyi Emil gróf, Barta Ödön, Pirkner János, Vágó József, ifjabb Chorin Ferenc és mások vettek részt, egyhangú határozatot hozott, amelyben kifejté, hogy a szövetség választmánya ma is, mint eddig, azon az állásponton áll, hogy a keitős monarchia és Németország között a gazdasági viszony menüél bensőbb kiépítése a világháború folyamán kialakult gazdasági tapasztalatok természetes következménye. Emellett azonban a legnagyobb nyomatékkal követelte és követeli ma is az ország gazdasági önrendelkezési jogának teljes épségben való fentartását úgy mezőgazdasági, mint ipari érdekeinek e mélyített szövetség keretében való védelmét, végül azt, hogy ennek a szövetségnek más államokkal szemben ne legyen agresszív jellege. A szövetség nem tartja szerencsésnek egy félhivatalos nyilatkozatnak azt a részét, amely a magyar állam gazdasági önrendelkezési jogának fentartására vonatkozik, nem lévén világosan ki-domborítva a magyar állam gazdasági önrendelkezési joga semleges és ma ellenséges államokkal szemben, arra az esetre, ha e kérdésekben előleges megegyezés Németországgal nem sikerülne. A határozati javaslat ezután részletesen felsorolja még a szövetség aggályait és kifejezésre juttatja azt a határozott várakozását, hogy a gazdasági körök a salzburgi tárgyalások menetéről idejekorán a legkiterjedtebb mértékben tájékoztatassanak és véleményük figyelembe vétésék.

Cégjegyzési hírek. Dr. Keleti és Murányi Vegyészeti gyár r.-t. Horváth Géza igazgatósági tagjának ebbeli minőségét és cégjegyzési jogosultságát bejegyeztette. — Magyar Fémbehozatali és Kereskedelmi r.-t. Knapp Miksa tisztviselőjét cégjegyzési jogosultsággal ruházta fel. — Magyar-Belga Fémipargyár r.-t. Ungár Károly és Komor Gyula tisztviselőit cégjegyzési jogosultsággal ruházta fel. — Koriáti Bazaltbánya r.-t. Gross Nándor és Torda Sándor tisztviselőit cégjegyzési jogosultsággal ruházta fel.

Nyolcszáz hányamunkás spanyolbetegsége. Az Allgemeen Handelsblaé jelentése szerint a homesprooki szénbányában nyolcszáz ember spanyolbetegségbe esett.

Lefoglalt olajkészletek. A németalföldi kormány a hollandiai olajmalmokban, margaringyárakban és kőraktárakban levő olaj- és zsírkészleteket lefoglalta és a tulajdonosokat felbírta, hogy ajánlják fel azokat 70 forint árban a németalföldi kormánynak.

Ujabb nagy petróleumlelet Borislavban. Jelentettük, hogy a múlt év végén Borislavban egy napi 30 vaggont termelő petróleumszondát tártak fel. Mint tudósítónk jelenti: a boris-lavi petróleumipart legutóbb újabb kellemes meglepetés érte. A Galiciai-Kárpát-petroleum társaság a múlt év végén Borislavban a tlocai községi legelő területén újabb furatokat létesített. Amikor a XVIII. számú szonda 1435 méter furási mélységet ért el: a nyersolaj hatalmas mennyiségben tört elő. Kezdetben 4 1/2—5 vaggon petróleumot ontott magából naponta. Termelése januárban 154, februárban pedig 138 vaggont tett ki. Márciusban a szonda csövein tartozást végeztek. A tartozás befejeztével váratlanul megnőtt a produkció és a kút március 13-án tekintélyes gázömegek kivül tizennégy vaggon nyersolajat lökött ki magából. Március 15-én a szonda tizenhárom vaggon olajat adott. Bár időközben az erupció ereje alábbhagyott, a termelés még mindig átlagosan napi tíz vaggon.



DEUTSCHER BERICHT. INDUSTRIE UND VOLKSWIRTSCHAFT.



Erdölförderung und Verbrauch in den Vereinigten Staaten 1917. Nach einer vorläufigen Schätzung der Geologischen Landesanstalt wurden in den Vereinigten Staaten im Jahre 1917 an Erdöl 341,800,000 Fass gefördert und auf den Markt gebracht, das heisst 14 Prozent mehr als 1916. Die ungeheure Nachfrage verschlang nicht nur diese Mengen, sondern auch noch 21 Millionen Fass aus den gelagerten Vorräten, besonders in Kalifornien und Illinois. Die Reserven von schon gefördertem Erdöl an der Oberfläche zu Ende des Jahres beliefen sich auf 153 Millionen Fass.

Österreichische Berg- und Hüttenwerksgesellschaft. In der jüngst abgehaltenen zwölften ordentlichen Generalversammlung der Österreichischen Berg- und Hüttenwerksgesellschaft wurden der Geschäftsbericht, der Rechnungsabschluss, sowie der Bericht der Rechnungsrevisoren einstimmig zur Kenntnis genommen und die Anträge der Verwaltung über die Verwendung des Reingewinnes einstimmig genehmigt. Der Dividendenkupon (88 K per Aktie) gelangt von 1. Mai an bei der Allgemeinen Österreichischen Bodenkreditanstalt zur Einlösung. Die statutenmässig ausscheidenden Verwaltungsräte Hofrat Emil Maier, Hugo v. Noot und Richard Ritter von Schoeller wurden wiedergewählt.

Österreichische Erdöl-Industrie. Die Bestimmung der Erdölpreise in Galizien sind noch immer Verhandlungsbasis zwischen Regierung und Produzenten, wobei die steigenden Lohnsätze der Beamten und Arbeiter die Unternehmer nicht gerade nachgiebig stimmen. Die Produktion ist infolge guter Aufschlüsse wieder steigend (April 6160 Zisternen) kann aber nicht im entferntesten den wachsenden Bedarf decken, wobei der Export aus valutären Gründen aufrecht erhalten werden muss, der Zuschuss an rumänischem Erdöl ist daher für unsere Raffinerien sehr erwünscht. — In der Bukowina scheint es sich auch wider regen zu wollen. Im Bezirke Kimpolung beginnt die I. Bukowinaer Rohöl-exploitationsges. in Czernowitz ihre Verträge auf Mutung zu erneuern. Auch Wiener Firmen versuchten in den günstigen Punkten Verträge abzuschliessen, einstweilen sollen aber die Verhandlungen ergebnislos verlaufen sein. Die Schönmica Aktiengesellschaft für Petroleum-Industrie wird 60 Kronen (12 1/2%) gegen 68 Kronen (13 1/2%) zur Verteilung bringen.

Ganz-Danubius Maschinen-, Waggon- und Schiffbau-Aktiengesellschaft. Unter dem Vorsitze des Magnatenhausmitgliedes Barons Adolf Ullmann fand die ordentliche Generalversammlung dieser Aktiengesellschaft statt. Der Rechnungsabschluss für das Jahr 1917 weist einen Reingewinn von K 337.838-91 auf. Nach Vornahme der statutenmässigen Abzüge und unter Berücksichtigung des vorjährigen Vortrages stehen K 3.591.835-63 zur Verfügung der Generalversammlung. Dem Antrage der Direktion entsprechend sind pro Aktie K 160 mithin zusammen K 2.880.000 für die Dividende, K 100.009 zur Dotierung der Pensionsfonds zu verwenden und die restlichen K 611.835-63 auf neue Rechnung vorzutragen.

Die Opatz, österr. Petroleum-Industrie A.-G., Wien, an der auch deutsches Kapital (Metallbank) beteiligt ist, berichtet. Durch Wegnahme der Produktion durch die Russen gingen 1100 Waggons Erdöl verloren. Gefördert wurden 1386 Waggons. Es besteht Sperre. Übernahmepreis 25 Kronen. Mit dem „flüssigen Brennstoffe“ Boryslaw ist in Opaka eine Bohrung begonnen. Gewinn 364.667 (v. J. 767.506) Kronen Dividende 15 (25 resp. 50) Prozent.

Perfekt akademikus

vasuttrassirozáshoz igen jó napi-díjjal egy lejtérézéshez

sürgősen kerestetik.

Cim a kiadóhivatalban.