



ELŐFIZETÉSI ÁRA :
 EGÉSZ ÉVRE 16.- K | FÉL ÉVRE 8.- K
 NEGYED ÉVRE 4.- K

FŐSZERKESZTŐ :
 DR. BISCHITZ BÉLA
 ÜGYVÉD

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL :
 BUDAPEST, V., SAS-UTCA 20.
 TELEFON 108-00.
 HIRDETÉSEK mm. SZÁMITÁSSAL DIJSZABÁS SZERINT.

A mi hőseink.

Ott, a vértől ázott, dicsőséges csatatereken, ott küzdenek a mi hőseink is.

Bányászati és kohászati iparunknak mérnökei, hivatalnokai, altiszti karunk és munkásságunk legjavarésze ott harcol azokban a nagy küzdelmekben, ahol nemzetek jövője sorsa dől el.

Mi ismerjük a mi fiainkat. Vezetőket és munkásokat egyaránt

Amint a békességes munkában méltóan megállották helyüket, a véres csatamezőkön is kiveszik részüket a küzdelemből. Az ő tudásuk, lelkesedésük, bátor lelkük és acélkarjuk is segíteni fog nekünk megszerezni a végső győzelmet, amely égi és földi igazság szerint csakis bennünkef illehet.

Fiatalságunk virága ment el a harcba.

Nehéz szívvel váltunk meg tőlük. Sötét bányáink mélyén, füstölgő kohóink mellett nagyon hiányzik nekünk az ő fiatal tudásuk és fáradhatatlan munkakedvük. Mégis megnyugodva eresztettük el őket, mert tudjuk, hogy a dicsőség mezején most ő reájuk nagyobb szükség van, mint a békés munka műhelyében.

Éreztük, hogy az ő vitézségük is tündökölni fog azokban a viadalokban, amelyekben nemzetek roppannak össze

Azóta epedő várakozással lesünk hirt róluk. Nyugodtabb a lelkünk, ha tudjuk, hogy a mi fiaink höl küzdenek. És akik megsebesülve jönnek haza a mi szaktársaink közül, azok a nagy csaták lelket edző bizakodásával megnyugtattak bennünket, hogy a diadal csak a miénk lehet.

És jönnek haza a mi szaktársaink közül is sokan megsebesülve. Akiket láttunk közülök, sorsuk férfias türese olyan mélyen hat meg bennünket. Olyan jól esik látni mindegyikükben a férfias bátorságot, ezt az örök lelki értéket.

Mintha mi mindnyájan ott küzdöttünk volna mellettük a csaták halálos förtetegében, ahol a harci lázban égő lelkekben nincsen más gondolat, mint ölteni és győzni

A sebesülten visszatértek dicsősége a mi jogos büszkeségünk.

De hogyan is lehetnének a mi fiaink mások, mint bátrak és vitézek, hiszen a bányász és kohász foglalkozása örökös küzdelm. Küzdelem az örök ellenség, a természet káros erői ellen. Ez a küzdelem már a békés munkában megedzi a mi fiaink lelkét.

Az ilyen acélos lélek csak hőiesen küzdhet az

ágyuk tüzeiben is. Mi büszkék lehetünk a mi dicsőségesen harcoló fiainkra.

De vannak nekünk már halottaink is.

Ott, ahol a győzelmet csak halálon lehet megváltani, ott a mi fiaink, a mi szaktársaink közül is estek el. Ott nyugosznak a névtelen hősökkel közös sírban.

Az ő haláluk a mi közös gyászunk. Bányász- és kohász-szakunk gyásza. Elmulásuk foglalkozásunk örök vesztesége.

És ha már nem láthatjuk őket többet viszont, őrizzük meg emléküket. De nem elég, hogy szívünkbe zárjuk emléküket, hanem a mi hőseink emlékét látható jelben is át kell adnunk az utókornak.

A mértföldekre terjedő, véres csatamezőkön nemzetünk ezer, meg ezer fia esik el érettünk, mindnyájunkért, a nemzetért. Az ő haláluk is a mi gyászunk, de nem lehet azt nekünk hibánkul felróni, ha a mi fiaink mégis közelebb állanak a mi szívünkhöz.

Nem lehet az kegyeletsértés a nemzeti hősök iránt, ha a mi szaktársainkat még külön is meg akarjuk gyászolni.

Nem lehet az ünneprontás, ha mi megsebesült fiaink, szaktársaink dicsőségét kiemeljük az általános dicsőségből, a sok más vitéz tett közül és a ő vitézségüknek külön is örülünk.

Nem lehet megsértése a nemzeti gyásznak az, hogyha a mi halottainkat, a szak halottait, külön is el akarjuk siratni.

Dicséret illeti meg *A Bányá-t*, hogy mult számában megkezdte a mi hőseink közlését.

Ezzel, helyes érzéssel példát mutatott, hogy a nemzeti nagy gyász napjaiban sem feledkeztünk meg a mi családunk, szeretett szakunk külön veszteségéről.

Most már rajtunk, a szakon áll, hogy *A Bányá-tól* kezdeményezett megható gondolatot valóra váltsuk.

Jegyezzük föl és emlékezzünk meg a mi fiaink, szaktársaink hőstettéről.

Mindnyájunk gyásza az, ha szaktársaink közül valaki elesik a dicsőség vérről áztatott mezején.

Sirassuk és gyászoljuk meg őket nyilvánosan.

Minden hősi küzdelmet, minden sebesülést és minden elesettüknek nevét jegyezzük föl külön *A Bányá-ban*. Azért, hogy a szak, mint egy család, szívébe véshesse és meggyászolhassa a mi hőseink szenvedését és dicsőséges halálát.

Azért, hogy addig is megőrizhessük a mi hőseink nevét, amíg a győzelem után nekik is közös, szent emlékjelet állithatunk . . .

Veterán.

A debreceni kereskedelmi és ipar-kamara 1913. évi jelentéséből.

Cementgyártás. Ezen iparág, melynek menete pedig az 1912-ik esztendőben sem volt kedvezőnek mondható, a múlt 1913. évben még az 1912-ik évi termeléshez képest is erősen visszafejlődött. A szükséges anyagi eszköz — készpénz — hiánya miatt az építkezés általában gyenge volt s így a cementárak iránt vajmi csekély kereslet mutatkozott. Hozzájárult még ehhez, hogy a vasuton a szállítás drága, a termelők érdekei szempontjából a munkanapszám igen magas és hogy több helyen huzamosabb ideig sztrájk miatt szünetelt az építkezés.

A Nyiregyházi Cementáruiipar Részvénytársaság cementárúkat, betonműtárgyakat, műköveket, cement-márványmozaiklapokat állított elő most csak 52.000 korona értékben, mert bár a betonműtárgyak és cementárak az előbbi évekhez képest növekedtek mennyiségben, a cement- és márványmozaiklapok gyártása kereslet hiányában szünetelt. Az üzem hanyatlásánál nagymértékben közrejátszott a vasuti fuvardíjak túlmagassága is, ami a gyártmányok árát igen drágítja. Kívánatos volna vasuti fuvardíjkezdmény engedélyezése a nyersanyagok és készárak szállítására.

Sóbányászat és kereskedelem. A sókereskedelem viszonyait az 1913. év folyamán hátrányosan befolyásolták a nyári árvizek nyomán a vasuti forgalomban fellépett zavarok, melyek következtében július hó folyamán a máramarosi bányákból is a sószállítás hosszabb ideig szünetelt. E forgalmi zavarok sóhiányt még sem idéztek elő, ami annak köszönhető, hogy a magyar királyi államvasutak az őszi szükséglet fedezésére szolgáló tartaléksókészletek beraktározhatása végett a megelőző években jól bevált tíz százalékos szállítási díjkezdményt az 1913. évben is engedélyezte, június hó 1-től augusztus hó 15-ig terjedő időre. Amidőn tehát a forgalmi zavarok júliusban felléptek, már jelentékeny tartaléksókészletek voltak az ország különböző helyein felhalmozva, melyekből a több mint két hétig tartó szállítási szünet alatt is a sószükséglet akadálytalanul fedezhető volt. Egyrészt, mert a tartaléksókészletek ily módon idő előtt részben felhasználtattak, másrészt pedig, mivel a szállításokban beállott hosszabb szünet következtében a magyar királyi sójövédék vezérügynöksége augusztus hó 15-ig nem lett volna képes beraktározási programját teljes mértékben keresztülvinni, pótolván egyszersmind a tartaléksókészletekből idő előtt felhasznált mennyiségeket is, a magyar királyi államvasutak indokoltak látták a fenti szállítási kedvezménynek kivételesen további egy hónappal, vagyis szeptember hó 15-ig való meghosszabbítását. Ennek köszönhető, hogy 1913. év folyamán sikerült a megelőző évit is meghaladó

tartaléksókészleteket felhalmozni, melyek csaknem érték a 260.000 métermázsát. Ily módon a sószükségletnek az év többi részében való zavartalan kielégítése megfelelően biztosított és sóhiány sehol az országban fel nem lépett.

A kerületünkben levő máramarosi sóbányák összes szállítási forgalma — az 1912. év adataival szembeállítva — következőképpen alakult:

	1912. évben	1913. évben	Növekedés, 1913. évben	Csökkenés
	m é t e r m á z s á k b a n			
Konyhasó	781.307	713.796	—	67.511
Marhasó	159.854	144.728	—	15.126
Iparsó	57.050	85.320	28.270	—
Só kivitel	17.576	12.185	—	5.391
Összesen	1.015.787	956.029	—	59.758

Az iparsó-forgalomban mutatkozó növekedésnek elsősorban az az oka, hogy a máramarosi sóbányák javára és az erdélyi sóbányák terhére bizonyos eltolódás mutatkozik, minthogy a marosújvári sóbányatelepen a nyári árvizek alkalmával bekövetkezett katasztrófa, melynek az egyik sóbányamű áldozatul esett, az iparsó-forgalomnak Marosújvárról való lebonyolítását hosszabb ideig gátolta. Másrésztől azonban érdekes jelenség, hogy a gazdasági válság dacára az iparsó használata az 1913. évben is öröndetesen terjedt. Ezt a kedvező eredményt az érdekelt körök annak tulajdonítják, hogy a magyar királyi sójövédék vezérügynöksége a kisebb fogyasztókat állandóan a helyszínen keresteti fel és oktatja ki az olcsó iparsó használatára nézve, hogy ily módon üzemüket olcsóbbá tehessek és versenyképességüket növelhessék.

A kamránk területén Debrecenben fentartott ipar-óraktárt pedig az 1913. évben 72 iparos 120 esetben vette igénybe és ez iparsóraktárból kiszolgáltatásra került összesen 1217 métermázsas iparsó.

A máramarosi bányákból lebonyolításra kerülő sókivitel e bányáknak fuvar-reláció szempontjából való kedvezőtlen fekvése miatt állandóan csökkenőben van. Sókivitelünk gerincét ugyanis a Bulgáriába és Szerbiába irányuló export képezi, mely évről-évre növekszik, amelyet azonban az olcsóbb vasuti fuvardíj folytán az erdélyi sóbányák bonyolítanak le. A máramarosi sóbányákból fentartott export elsősorban Oroszországba, másodsorban bizonyos tengerentúli államokba irányul. Oroszországi exportunk az 1913. évben is a megelőző év kereteiben mozgott; ugyanez áll a délamerikai államokba irányuló exportról is. Ellenben csökkenőben van a Nyugat-Afrikába való fűrészeltsó kivitel, aminek az a magyarázata, hogy egyrészt Fiuméig drága a vasuti szállítási költség, másrészt Fiuméből nem rendelkezünk direkt hajójáráttal a nyugatafrikai francia gyarmatokba, hanem az árut először Marseilleba kell elhajózni és onnan átrakással kerül Nyugat-Afrikába. E két gözössel való

SZIVATTYUKAT ÉS MÉRLEGEKET

gyárt mint különlegességet és legnagyobb raktárt tart épület- és diaphragma-szivattyukban ☉☉ Frigjegyzék ingyen és bérmentve

Garvenswerke Wien, II., Handelsquai 130

szállítás, ugyszintén az átrakás igen megdrágítja az árut, mely minőségileg is (a törések folytán) szenved és igen nehezen bírja a különösen az utóbbi időben megerősödött spanyol versenyt. Azonban lépések történtek már direkt hajózási összeköttetés megteremtése iránt.

(Folytatjuk.)



HAZAI HIREK.



Kinevezés. A m. kir. pénzügyminiszter *Kollwenz Géza*, dr. *Réti Jenő*, dr. *Sükösd Béla* és *Cubelic Milán* bányahatósági segélydíjas végzett bányamérnök-hallgatókat a X. fizetési osztályba bányaesküdtékké kinevezte.

A Rimamurányi mérlege és osztaléka. A Rimamurány—Salgótarjáni Vasmű Részvénytársaság folyó hó 6-án megtartott igazgatósági ülésében előterjesztették az 1913—14. üzletév mérlegét és jóváhagyták. A nyereség 10,221.784 korona 28 fillér az előző évi 12,168.986 korona 09 fillérről szemben és a múlt évi 1,520.323 korona 19 fillér áthozat hozzáadásával 11,742.107 korona 47 fillérré emelkedik. *Biró Ármin* vezérigazgató részletes jelentést tett az elmúlt üzletév lefolyásáról és kifejtette, hogy a konjunkturában beállott erős hanyatlás és a lényeges ármérséklések dacára a nyereség csak 1.9 millió koronával csökkent az előző évvel szemben. Mindazonáltal ajánlatos, hogy a nyereségnek csak kisebb része osztassék ki, mert a háborús viszonyok bekövetkezte óta a fogyasztás ugyszólván teljesen megakadt, a szállítások lényegesen csökkentek s tetemes üzemi korlátozások váltak szükségessé. Figyelembe veendő továbbá, hogy a moratórium kedvezőtlen hatást gyakorol a künnlevőségek visszafolyására és a társaságnak elővigyázatot kell tanúsítania, hogy pénzeszközeit együtt tartsa s így minden eshetőségre felkészült legyen. Hangsúlyozta azonban, hogy a viszonyok kedvezőbb alakulása mellett a társulat régi, ismert jövedelmezősége ismét vissza fog térni s a most eszközrendő tartalékolás a részvényesek javára fog jutni. Az igazgatóság a közgyűlésnek javasolni fogja, miszerint a kimutatott nyereségből, az alapszabályszerű javadalmazások levonása után, 600.000 korona a külön tartalékalaphoz csatoltassék, a tisztii nyugdíjalapot 100.000 koronával, a munkástársaládákat 100.000 koronával gyarapítsák és részvényenként tíz korona kerüljön kiosztásra. A fenmaradó 5,515.493 korona 36 fillért pedig az új üzletév számlájára ve-

zessék elő. A közgyűlést október 28-ára fogják egybehívni.

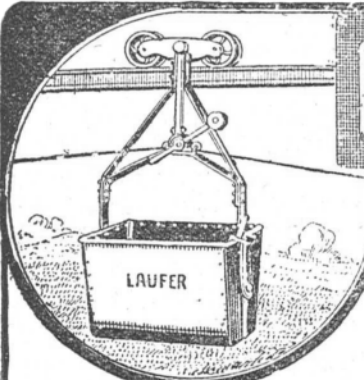
A Hernádvölgyi Magyar Vasipar r.-t. folyó hó 6-án megtartott igazgatósági ülésén előterjesztették a június 30-án lezárt üzletév mérlegét. A kifizetett passzív-kamatok és megejtett leírások levonása után 2,366.076 korona 33 fillér nyereség mutatkozik a tavalyi 3,500.272 korona 44 fillérről szemben. E vállalat viszonyai ugyanugy alakultak, mint a Rimamurány—Salgótarjáni Vasmű Részvénytársaságé és az igazgatóság elhatározta, hogy a közgyűlésnek javasolni fogja, miszerint a 12,000.000 koronányi részvénytőke után 600.000 koronát fizessenek ki 5 százalékos osztalékként, rendkívüli leírásokra és adótartalékra 900.000 koronát fordítsanak, a tartalékalapot 200.000 koronával dotálják és a jutalékokra fordítandó összeg levonása, valamint a munkástársaládának 75.000 koronával való javadalmazása után fenmaradó 807.378 korona 71 fillért új számlán vezessék elő.

Magyar gyárosok és vállalkozók hadikórházai.

A Magyar Gyáriparosok Országos Szövetsége igazgatóságának *Chorin Ferenc* elnökle mellett tartott ülése elhatározta, hogy bár a háború gazdasági hátrányait az összes termelési ágak közül a gyáripar szenvedni meg a legsúlyosabban, a Szövetség, mint a magyar gyáripar egyetemének képvisellete, egy öt—hatszáz ágyas teljesen felszerelt kórházat állít fel a budapesti honvédkórházzal kapcsolatban és azt a hadvezetőség rendelkezésére bocsátja. A Szövetség az e célra szükséges jelentékeny összeget a magyar gyáripar áldozatkészségének igénybevételével tagjai köreiben gyűjti össze; az idevonatkozó felhívás élénk visszhangot keltett. Az igazgatóság tagjai már eddig — mint értesülünk — 175.000 koronát irtak alá.

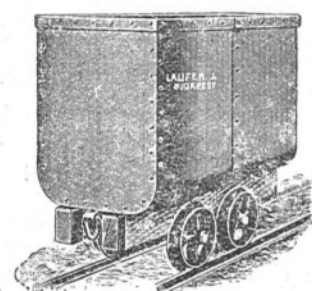
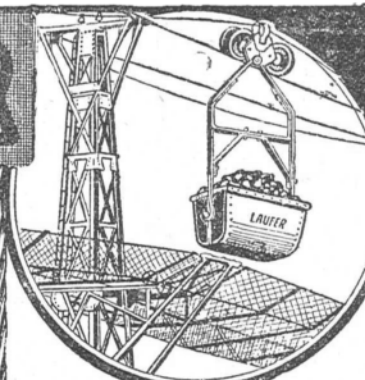
A Magánmérnökök Országos Szövetsége már korábban elhatározta egy hadikórház létesítését. Ez a kórház az Erzsébetvárosi Kaszinó nyári helyiségében, a Városligeti fasor egyik csinos villájában már el is készült és a napokban átadták rendeltetésének. A Szövetség ezenkívül tetemes segítséget nyújt más hadikórházaknak is élelmi és felszerelési cikkekben.

Árjegyzéke a besztecebányai m. kir. rézpörölyhivatal kovácsolt és hengerelt rézgyártmányainak. Érvényes 1914. évi okt. hó 1-től. Mosó- és pálnakatlanok, mosótál, süvegek és ezekhez hasonló mélyített gyártmányok: 400 mm-ig 100 kg. 293 K. 400—800 mm-ig 100 kg. 287 K. 800—1100 mm-ig 100 kg. 317 K. 1100—1200 mm-ig 100 kg. 327 K. 1200—1300 mm-ig 100 kg. 347 K. Takaréktüzhelyüst 100 kg. 303 K. Kacsula 9—12 mm-ig 100 kg. 280 K. Kacsula 13—28



LAUFER

GÉPGYÁR

Budapest VII.
Palotai-út 15A.
Telefon. 75-40.

Hőtelpályák.
Húsvasutak.
Bányakocsik.

mm-ig 100 kg. 270 K. Kazánfenék 100 kg. 275 K. Rudrész □ 100 kg. 267 K. Ócskaréz 100 kg. 191 K. Árengedmény. Árak helyét Besztercebánya vasuti állomás. 50 kg.-ot meghaladó rendelés esetén az áruk a vevő fél vasuti állomására bérmentve szállíttatnak.

A fegyvergyár kibővítése. A Fegyver- és Gépgyár Részvénytársaság Soroksári-ut 158. szám alatti gyártelepe a vállalat rengeteg elfoglaltsága folytán a leg-sürgősebb kibővítésre szorult. Evégből a gyár azt a kérelmet intézte a fővároshoz, engedje át neki örök tulajdonul a Soroksári uton levő 9090 négyzetöl városi telket. Minthogy azonban ezt a telket az ő telkétől a Körösi Csoma Sándor-utca választja el, ennek az utcának területéből is egy részt kért a fővárostól. A székesfőváros pénzügyi bizottsága hajlandóan nyilatkozott arra, hogy négyszögölenkénti 40 koronás árban adja át a területet. Az utcai területnek tulajdonul való átengedését azonban csak két évi használatra akarja átadni, évi 1000 korona bér fizetése mellett, azon túl pedig úgy, hogy mindig két évi felmondással adhassák bérbé a területet. A bizottság még azt a feltételt is szabta, hogy a telekre telekkönyvi korlátozás vétessék fel, mely szerint ez csakis a maga egészében a gyár üzemének céljaira használható fel. Amennyiben a telek nem erre a célra használható, a fővárosnak joga van azt az eredeti vételáron kamatfizetés nélkül visszavenni, a felépítmények kártalanítási árának figyelembe vétele nélkül is. Hozzájárult a bizottság ahhoz is, hogy a telket a közgyűlés utólagos jóváhagyásának reményében azonnal adják át a társaságnak.

Szénbányászat katonai felügyelettel. Mint értesülünk, a hadvezetőséggel egyetértésben most már elegendő szállítóeszközt bocsátottak rendelkezésre a morvaországi és a felsősziléziai bányavidékek szénkészletének elszállítására. A szénfejtés most katonai felügyelet alatt történik. A bányászokkal katonai esküt tettek és őket katonai bíraskodás alá helyezték. Az egyes széntelepeken népfelkelő-csapatokat helyeztek el felügyelet céljából, azonfelül számos bányászt, akik bevonultak, az üzem korlátlan folytatása céljából szabadságolták.

Petróleumipar a háborúban. A galíciai harcok eseményei a monarchia ásványolajfinomító iparát egyidőre téllenségre kárhoztatták. A harcok helyzettől folytan ugyanis a legnagyobb nyersolajforrások termése megszünt és a finomítók meglévő készleteikre voltak utalva. Szakkörökben az az ötlet merült föl, hogy a háború tartamára le kellene szállítani, vagy meg kellene szüntetni a nyersolajra kivett vámokat. De mivel most már valószínű, hogy a nyersolajforrások rövid időn belül ismét birtokunkba kerülnek, a vámok leszállításának terve is lekerül a napirendről. Körülbelül négyöt hónapra vannak ellátva nyersolajjal a finomítók, amelyek közül a nyugat-galíciai vállalatok a napokban már újból fölveszik az üzemet. Az elmúlt héten kisebb mennyiségű román petróleumot hoztak be a monarchia területére.

A vasművek augusztusi kimutatása. Az osztrák vasművek kimutatásai szerint 1914 augusztus havában a következő mennyiségek kerültek leszállításra:

	Augusztus	
	1914 kevesebb	
	métermázsa	
Rudvas	90.722	201.826
Vasgerendák	22.030	74.749
Vaslemezek	10.472	23.911
Sinek	4.239	34.122
	január 1. óta	
	1914 kevesebb	
	métermázsa	
Rudvas	2.397.102	254.664
Vasgerendák	601.363	118.803
Vaslemezek	294.602	40.967
Sinek	520.314	86.161

Szeptemberben javult valamelyest a helyzet, mert a vasuti forgalom újra helyreállt és így az elszállítások újra lehetővé váltak.



DEUTSCHER BERICHT. INDUSTRIE UND VOLKSWIRTSCHAFT.



Internationale Erdölproduktion. Die Erfolge Mexikos lassen Honduras gleichfalls nach Erdöl schürfen. 17 Lande-bewohner haben 100.000 Silberdollars angebracht und wird die Honduras Oil Co. in drei Distrikten in Kürze mit dem Bohren beginnen. — 19 Oelexperten Amerikas sind namens der Standard Oil Co. nach den Erdölfelder in Shensi (China) abgereist, sie führen genügend viel Bohrgerät und dazugehöriges Material mit. Die ägyptische Erdölproduktion war im Jahre 1913 ziemlich einstellend. Anglo Egyptian Oilfields Ltd. arbeitet in Ras Gamsah einige Brunnen in Haugater, südlich Gamsah, mit gutem Erfolg beendigt, ebenso in Zeita. Die gegend von Ras Dib gibt wenig Hoffnung. Die Eastern Petroleum Co. erschloss gute Brunnen auf Jubel Island und Jabel Zagayer. — Die Indo-Birma Petroleum Company, die im oberen Distrikt von Tschindwan Bohrversuche angestellt hat, ist bei der Stadtgemeinde Indan Kindat auf drei bedeutende Petroleumquellen gestossen. Eine dieser Quellen gibt täglich 2000 Barrels Öl. Ein gänzlich neues Ölfeld in einem wilden Distrikt, wesshalb eine Röhrenleitung von 170 Meilen Länge nach Sagaing gebaut werden soll. Die Ölfelder in Birma haben sich ausgezeichnet entwickelt: die Produktion im Jahre 1912 mit 116,000.000 Gallonen ist auf 240,500.000 für das Jahr 1913 gestiegen. — Am Rio Sina, bei San Andres und Cionago in Columbien, hat die Standard Oil Co. 70.000 Hektar, die Firma Mogin in Antwerpen 60.000 Hektar zum Ölanchluss sich gesichert. — Die Brunei Petroleum Co. Ltd. in Britisch Nord Borneo hat am 8. April mit Bohrung 2 1222 Fuss Tiefe erreicht und Ölspuren aufgefunden. Die Northernlands Petroleum Co. ebenso in 2 Bohrungen auf der Klias-Halbinsel. Diesesbe Gesellschaft hat schon 2 weitere Plätze auf der Klias-Halbinsel und 2 auf der Mangalum-Insel an der Westküste Borneos für Bohrungen in Aussicht genommen. Die Royal Dutch hat auf der Insel Sibetik an der Ostküste Borneos in 370 Fuss Tiefe ebenfalls Ölspuren gefunden. — Günstige Ergebnisse bei Nachbohrungen am Erdölfelder fordern immer neue Vertiefungen, so lieferte ein Well der Alkas Oil Co. anfangs 60, nach der Vertiefung 1200 Barrels Öl. Die Welt-Erdölgewinnung stieg in 1913 in den Vereinigten Staaten von 29,6 Millionen auf 33,1 Millionen Tonnen; dann folgt Russland, dessen Gewinnung bei 9,16 Millionen Tonnen etwas zurückgegangen ist. Die Gewinnung aller übrigen in Frage kommenden Länder verzeichnet wesentlich geringere Ergebnisse (Rumänien 1,8 Millionen, Niederländisch Indien 1,7 Millionen und Galizien 1 Millionen Tonnen). Eine ganz ausserordentliche Zunahme weist die Petroleumausbeute Mexikos auf, dessen Gewinnung von 1,6 Millionen Tonnen in 1911 auf 2,2 Millionen in 1912 und auf 3 Millionen im letzten Jahr stieg.

VALÓDI

PERSA SZÖNYEGEK

minden létező minőségben, színben és méretben.

≡ NAGY VÁLASZTÉK! ≡

OLCSÓ SZABOTT ÁRAK!

≡ TELEFON-SZÁM 140-64. ≡

POLGÁR HUGÓ ÉS EMIL
Budapest, V., Erzsébet-tér 18. (Sas-u. sarok).