

A távírda a pesti távírdai felügyelőségnek volt alárendelve. Főtávírásza (a távírda vezetője) Schulenburg János volt. Működött még irányítása alatt egy küldönc és egy vonalfelügyelő. Összeköttetést tartott Debrecennel, Szerencsen át Miskolccal, valamint a környékbeli helységekkel.

A XX. század elején kapcsolták be Tokaj postahivatalát a távbeszélő hálózatba. A tokaji posta 1932. augusztus 1-ig az ország legkisebb forgalmú kincstári kezelésű postahivatala volt. Állami jellegét a koronauradalom közelsége, annak különös érdekei tették indokolttá.

A kincstári posta utolsó vezetője Ungi Vince volt. Őt a fenti időponttól Fehér Géza postamester követte, aki 5 fős tiszti beosztással és néhány kézbesítővel látta el a postai szolgálatot. A posta 1931-ben költözött át jelenlegi elhelyezésébe, a korábbi egyemeletes barokk stílusú épületét lebontották.

A tokaji posta életében a felszabadulás hozott változást, mikor is 1947-ben a postamesteri hivatalokkal együtt a tokaji postát is államosították.

A tömegkommunikáció fejlődésével — adottságánál fogva — Tokaj jelentős postai létesítményt kapott. 1960-ban 1 kilowatt teljesítménnyel a Kópasz hegyen televízió adóállomás létesült, mely 1965-re 20 kW teljesítményre növelve az országos tv-hálózat fontos állomásaként jó minőségű vételt biztosít Borsod, Szabolcs és Hajdú megyék lakosságának.

A tokaji tv-torony, mely jelképezi a hírközlés korszerű fejlődését, jelképe lett a városnak is és egyben folytatása a 400 éves múlttal rendelkező tokaji posta működésének.

## DIE GESCHICHTE DES POSTAMTES VON TOKAJ

(Auszug)

Der Autor macht uns mit der Geschichte des Postamtes von Tokaj in der Zeit von 1565 bis heute — eingerahmt in die allgemeine geschichtliche Situation — bekannt. Das Tokajer Postamt gehört zu den ältesten des Landes. Seine Tätigkeit kann über 400 Jahre ohne Unterbrechnug nachgewiesen werden. Seine Bedeutung verdankt es seiner geographischen Lage.

Die Post von Tokaj liess König Miksa im Lauf seines Kriegszuges gegen König Zsigmond János organisieren, als er von Kassa über Tokaj bis Szatmár eine Kriegspost aufstellte. Nach Beedigung des Krieges wurde 1567 die Postlinie Kassa—Szatmár dem öffentlichen Verkehr übergeben, mit ihrer Kontrolle wurde der Kassaer Postmeister Mundin Paár beauftragt.

Der Autor skizziert die Funktion des sog. Taxis-Postnetzes, die Arbeit der Postämter und die Form des Briefverkehrs. Tokaj wurde von jeder revolutionären Bewegung der ungarischen Geschichte berührt. Während des Freiheitskampfes von István Bocskai diente es wichtige Poststelle, und István Bethlen enthob die Stadt 1629 von den Lasten des Posttransportes. György Rákóczi I. gibt der Post von Tokaj 1644 und 1648 ähnliche Entlastungen.

In den 30—40-er Jahren des XVII. Jahrhunderts gab es in Tokaj auch die königliche Post, den Hofkammern von Pozsony, später von Szepes unterstellt und zu gleicher Zeit auch die auf allgemeiner Steuerpflicht basierende fürstliche Post. Darauf verweisen die Quittungen über die Gehälter der Postmeister Fülöp und Dániel Cseresnyei in ungarischer Sprache und der Entlastungsbrief des Fürsten György Rákóczi aus derselben Zeit. Die Geschichte

des Postamtes von Tokaj und die Tätigkeit ihrer Postmeister bezeugen die Bestrebungen des Habsburger Hauses, die Leitung der ungarischen Post. unter seinen Einfluss zu bringen.

Tokaj war ein wichtiges Zentrum des Freiheitskampfes unter Ferenc Rákóczi II. Hier trafen sich zwei Hauptverkehrslinien mit Abzweigungen in vier Richtungen. Mehrere Verordnungen wurden zwischen 1703 und 1705 in der Burg von Tokaj erlassen.

Nach dem Sturz des Freiheitskampfes war Tokaj eine wichtige Station der neuausgebauten Postlinie Buda—Siebenbürgen. Ab Mitte des XVIII. Jahrhunderts wurde die Bedeutung der Poststelle noch grösser. Der Autor erläutert die Verbindungen der Kutschenpost und ihren Fahrplan aus dieser Zeit. Ab 1790 hatte Tokaj mit Buda zweimal, mit Debrecen und Tállya einmal in der Woche Postkutschenverbindung.

Die Studie erwähnt einige namhafte Postmeister und Angestellte wie György Szerviczky und seinen Sohn, Gábor Paulay, János Zákó. Während der Tätigkeit von György Szerviczky wurde hier zwischen 1852 und 1854 zum ersten Mal die sog. Tokajer Verzahnung an den ersten österreichischen Briefmarken benutzt, 6 Jahre vor ihrer offiziellen Einführung.

Die Angaben aus dem Bach-Zeitalter geben Aufschluss über die damalige politische und wirtschaftliche Situation.

Im Zusammenhang mit Tokaj verweist die Studie auf die Entwicklung der Nachrichten- und Transporttechnik, auf die Fernschreib-, Fernsprech- und Fernsehanlagen sowie auf den Schienentransport.

*Miklós Kamody*