

## Előfizetési árak:

Egy évre . . . 6 frt — kr.  
Fél évre . . . 3 frt — kr.  
Negyed évre . . 1 frt 50 kr.

## Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Kurczaparti-utca 31. szám,  
hova a lap szellemi részét  
illető közlemények, előfize-  
tési pénzek és hirdetések is  
küldendők.

# SZENTESI LAP

POLITIKAI ÉS VEGYES TARTALMU KÖZLÖNY.

## Hirdetéseket

és nyilt-téri közleményeket  
a kiadóhivatal mérsékelt ár-  
jegyzék szerint számít.

## Egyes példányok

kaphatók lapunk nyomdájá-  
ban valamint Stark Nándor  
és Szigethy Z. könyv- és  
papirkereskedésében.

Kéziratok nem adatnak vissza

Megjelen hetenként háromszor:  
vasárnap, kedden és pénteken reggel.  
Egyes szám ára 5 kr.

Feladó-szerkesztő és kiadótulajdonos:  
SIMA FERENCZ.

Lapunk megrendelhető:  
a kiadóhivatalban és lapkihordóink útján,  
kik az előfizetési pénzek beszedésével is meg vannak bízva.

## A sült galamb.

— Az állandó hid. —

Az a régi közóhajtás, hogy a Tiszán Szentés és Csongrád között állandó hid építessék, tudvalevőleg közel jutott a megvalósuláshoz akkor, amikor a kormány tervbe vette a Bajától Félegyházán, Csongrádon, Szentésen, Szarvason át vezetendő nagy alföldi műut létesítését.

Mindjárt fölismervén ennek a tervnek reánk nézve nagy horderejét, hivatásunkhoz képest nem mulasztottuk el erélyesen sarkalni a vármegyei hatóságot, hogy indítson kiterjedt akciót az eszme érdekében: annál inkább, mert Szeged és H.-M.-Vásárhely — mely városok ebben a kérdésben vetélytársaink — közös erővel buzgólkodnak azon, hogy a műut az ő határukon vezetessék keresztül; és annál inkább, mivel reánk nézve a dolog hasonlíthatatlanul fontosabb, mint bármelyik más városra, a mennyiben a műuttal kapcsolatban megkapjuk az állandó hidat is, ennek pedig természetes következménye lesz, hogy vasuthálózatunkat a csongrád-szentés-orosházi összeköttetés által kiegészíthetjük.

A vármegyei hatóság azonban keleti fatalizmussal összedugta a kezét, s mindössze egy fölterjesztés megtételére szorított. Persze, itt nem forogtak fenn hatalmi érdekek; sem uradalmi érdekek; és nem arról volt szó, hogy a tápéi kerület községeiből mikép lehet kiszorítani az ellenzék vezéreit; Csongrád-vármegye hatóságának pedig tudvalevőleg összes tevékenységét az efféle politikai virtuskodás szokta abszorbeálni.

Tehát a nagy alföldi műut és az állandó tiszai hid fontos kérdését a sorsára bízták, s megírván egy szimpla fölterjesztést, könnyűvéruen várták a — sült galambot.

És — csodák-csodája — a sült galamb csakugyan itt röpköd körülöttünk. Nem ugyan a vármegyei hatóság szép szemei, hanem a — hadügyminiszter kedvéért, lévén az alföldi műutnak és a szentesi állandó hidnak kiépítése fontos stratégiai érdek.

A kereskedelmi miniszter most leiratott intézett a vármegyéhez, a melyben arra utalván, hogy a földi révnél eszközölt talajfúrások szerint ezen a helyen nagyon mélyen kellene a hid fundamentumát lerakni, ami a hidépítési költségeket tetemesen növelné, utasítja a vármegyei hatóságot, hogy a földi rév fölött és alatt sürgősen tétessen talajfúrásokat, hogy így megállapítható legyen, melyik ponton legalkalmasabb a talaj a hidépítésre.

A buzgóság, melyet ebben a dologban a kormány kifejt, arra vall, hogy illetékes helyen immár eldöntött kérdésnek tekintik a nagy alföldi műutnak és a szentesi állandó hidnak a közel jövőben való kiépítését.

A helyzet illetően kedvező alakulásában bármily ártatlan legyen a vármegyei hatóság, s habár valóságos sült galamb gyanánt kapjuk is a szóbanforgó nagy alkotást, őszinte örömmel kell azt üdvözölnünk, mert ezzel közlekedési viszonyaink kiszámíthatatlan mértékben javulnak, s közgazdasági életünk előre nem is képzelt lendületet nyer.

A vármegyei hatóságot azonban komolyan intjük, hogy most már több buzgósággal karolja föl ezt a fontos ügyet; siessen eleget tenni a kormány kívánságának, s addig verje a vasat, a mig meleg; mert minden perc drága, és a sült galamb várás kényelmes politikájának tovább folytatása valóságos bűn volna a közérdek ellen!

**A vármegyei utahálózat fejlesztése.** A közigazgatási bizottság legutóbbi üléséről szóló tudósításunkban, az alispán előterjesztése nyomán fölémeltük, hogy az a bizottság, melyet a törvényhatósági közgyűlés a vármegyei utahálózat kiépítésére vonatkozó javaslattal végett küldött ki, f. hó 15-én fog ülést tartani.

Össze is ült 15-én a bizottság, és tanácskozás alá vette a kereskedelmi miniszternek azt a — lapunkban már ismertetett — rendeletét, melylyel fölhipta a törvényhatóságot, hogy hagyja ki a vármegyei utahálózatból a kihagyhatókat, és vegye ton-tolóra, nem volna-e célszerű a vármegyei közutak kiépítésére egy nagyobb kölcsönt felvenni, s annak törlesztése céljából az utadót a vármegyében fölémelni?

A bizottság abban állapodott meg, hogy a vármegyei utahálózatból nem javasol kihagyni egyetlen utat sem, mert ezzel csak a községek terhe szaporíthatnák. Az utadó fölémelését szintén nem ajánlja, mivel az adózók válla már ugy is roskadozik a mindenféle közterhek roppant sulya alatt.

Ezt az álláspontot, indokainál fogva, a magunk részéről is föltétlenül helyeseljük és elfogadjuk.

A vármegyei utahálózat kiépítése céljából a bizottság egy 600 ezer forintos kölcsön felvételét javasolja, melynek tőkekamat törlesztését az évenként mintegy 30 ezer forintot tevő utadóból fedezné a vármegye.

Ebből a 600 ezer forintból, a bizottság javaslata szerint, a következő vármegyei utak lennének — kockakövel — kiépítendő:

1. A szegvári vasutállomástól, a kórógy-hidon át, a szegvári újfalu széléig, 2814 meter.
2. Mindszenten a temetőtől a tiszai kompjáráig 2254 meter.
3. Kisteleken a község háztól a vasutállomásig 1684 meter.
4. Horgoson a község háztól a vasutállomásig 668 meter.
5. A mindszent-kisteleki utnak Mindszenttől a Baksimajorig terjedő része 5175 meter.
6. Tápén a község háztól a szegedi határig 1900 meter.
7. A szentes-aradi utnak a kórógyi csárdáig terjedő része 10,000 meter.
8. A szentes-vásárhelyi utnak a derekegyházi ut elágazásáig terjedő része.
9. Szentésen a piac tértől a hengermalom részvénytársaság gőzmalmaig terjedő utszakasz.

10. A szeged-nagyvárad utnak a vármegye területére — az algyői határba — eső része.

A bizottsági javaslat által kontemplált kölcsönfelvételt elvileg elfogadhatónak tartjuk ugyan, de nem vagyunk barátai annak, hogy oly nagy összeg vétessek föl, melynek annuitása az egész utadót fölémésztí. Ha ezzel közlekedési hálózatunk minden irányban kiépíthető lenne, nem haboznánk a 600 ezer forint felvételétől. Amde fontolóra kell vennünk, hogy a fentebb elsorolt utszakaszok kiépítése által még korántse lesz elég téve minden igénynek; aztán meg vasuthálózatunk tovább fejlesztése is áldozatot követel még a vármegyétől — így például a közel jövőben napirendre kerülő csongrád-orosházi vasut — nem volna tehát észszerű kezünköt annyira megkötni, hogy a később jelentkező igényeknek abszolúte ne tehessünk eleget.

Mi abban a véleményben vagyunk, hogy egyelőre kisebb kölcsönrel is beérhetjük; annál inkább, mivel a bizottság által kiépítendőknél jelzett utszakaszok közül — bár elismerjük, hogy valamennyinek kiépítése kívánatos — vannak olyanok, melyek az adott viszonyok között egyelőre mellőzhetőek, valamint kétségtelenül vannak oly utszakaszok is, melyek a bizottság javaslatában nem foglaltatnak, holott kiépítésük sürgős szükséglet képez.

Mielőtt tehát a fölveendő kölcsön mennyiségére nézve végleges megállapodásra jutnánk, körültekintő gondossággal meg kell állapítanunk, hogy melyek azok az utszakaszok, amelyeknek kiépítése elodázhatatlan.

Ha majd ezzel a kérdéssel teljesen tisztában leszünk, és legalább hozzávetőleg tudni fogjuk, hogy mennyi költséget igényel az elodázhatatlan építkezés, csak akkor határozhatjuk meg, hogy mekkora kölcsönt vegyen föl a vármegye?

Nekünk már meg van ugyan a maguk kombinációja a mellőzhetően építkezésre nézve; mindamelllett szívesen fogadnánk, ha az arra hivatottak a vármegye községeiből, előadnák helyi igényeiket, hogy számításunkat esetleg módosíthassuk.

Ismételjük tehát, hogy véglegesen most nem foglalunk állást; hanem majd később visszatérünk még erre a fontos kérdésre.

## Közigazgatási bölcsesség és — zugprókátorság.

Hogy tulajdonképen mit kell érteni az alatt a hires „gyors közigazgatás“ alatt, melyet Somogy vármegyéből importáltak ide, ebbe a mi elárult és agyonközölgazgatott vármegyénkbe — arra élénk világot vet az az eset, melynek épületes története a következő:

Borbás József szentesi lakos megjelent a minap a polgármesteri hivatalban, azzal a kérelemmel, hogy a polgármester adjon neki egy ugynevezett „értékbizonyítványt.“ A polgármester figyelmeztette Borbást, hogy bizonyítványokat csak írásbeli kérelemre szolgáltat ki a hatóság; kérelmét tehát írásban terjessze elő. Borbás megnyugodni látszott a nyert válaszbán, és eltávozott. Később azonban berontott a polgármesteri hivatalba Mátéffy Kálmán vármegyei aljegyző, és kihívó impertinenciával követelte, hogy Borbás kérelmét vegyék jegyzőkönyvbe, s annak alapján adják ki neki a kért bizonyítványt. A nagyhatalmu aljegyző ugyanazt a választ kapta, amit előbb az ügyfele; s azt a





