

MHB 1644



XXXVII. évf. különkiadás

1976. november

V A K O K V I L Á G A
a Vakok és Csökkentlátók Országos Szövetségének folyóirata

Főszerkesztő: dr. Vas Tibor elnök
Felelős kiadó: dr. Bódi István főtítkár
Szerkesztő: Barna Zoltán
Kiadóhivatal: 1146. Budapest, Május 1. ut 47.
Telefon: 214-025
214-026
224-223
426-185

A FŐVÁROSI TANÁCS V.B. KÖZLEKEDÉSI FŐIGAZGATÓSÁGÁNAK
T Á J É K O Z T A T Ó J A .

FŐVÁROSI TANÁCS V.B.

Közlekedési Főigazgatósága.

T á j é k o z t a t ó

az észak-déli metróvonal I. szakaszának üzembehelyezésekor szükséges felszíni tömegközlekedési hálózatmódosításokról, valamint a kapcsolódó felszíni csomópontokon bevezetésre kerülő új forgalmi rendről.

A Főváros közlekedésében mindig jelentős változást eredményez egy új metró vonalszakasz megnyitása. Így az észak-déli metróvonal első Deák tér - Nagyvárad tér közötti szakaszának f.év végi átadásakor - hasonlóan a kelet-nyugati vonal átadásához - több forgalmi változás lesz.

A felszíni tömegközlekedési hálózat módosításánál a következő alapelveket vesszük figyelembe:

- a változások legyenek összhangban a városfejlesztési és a közlekedésfejlesztési tervekkel,
- az érintett felszíni vonalak a metróra ráhordó, illetve elosztó szerepet kapjanak,
- a metróval tartósan párhuzamosan haladó, illetve azonos uticélt kiszolgáló felszíni vonalak szűnjenek meg.

Ezen alapelvek szem előtt tartásával, mindig részletes elemzések, vizsgálatok, valamint az érintett szervek /elsősorban a kerületi Tanácsok/ véleményének meghallgatása után alakítjuk ki a hálózatmódosítási terveket.

A kelet-nyugati metróvonal egyes szakaszainak átadásakor a megtervezett és végrehajtott hálózatmódosítások helyességét a gyakorlat már igazolta. A változásokat az utazóközönség tudomásul vette, megszokta s csupán kisebb jelentőségű helyi problémák miatt kellett egy-két korrekciót végrehajtani, ezek azonban az alapelveket nem érintik. /Az 1970-es hálózatmódosításhoz képest meghosszabbítottuk a 19-es autóbusz utvonalát a Népstadiontól a Baross térig, továbbá megszüntettük a 68-as villamost.

Az 1972-ben végrehajtott változásokhoz képest pedig módosítottuk a 39-es autóbusz utvonalát, valamint a 7/a autóbusz üzemidejét.

Az eddig végrehajtott és a most tervezett hálózatmódosítások néhány jellemző adatát az 1. sz. mellékleten mutatjuk be.

Az észak-déli metróvonal Deák tér - Nagyvárad tér közötti szakaszának átadásakor az Üllői ut Nagyvárad tér - Kálvin tér közötti szakaszán a villamos és autóbusz közlekedést megszüntetjük.

A Dél-Pest felől érkező autóbuszjáratok végállomását a közvetlen metrókapcsolat biztosítása érdekében a Népligetből a Nagyvárad térre visszahelyezzük.

A jelenleg itt közlekedő villamos és autóbuszjáratokat rövidített utvonalon a Nagyvárad térig /81-es és 181-es autóbusz, 42, és 52-es villamos/, illetve a Deák térig /6, 106-os autóbusz,/ járatjuk, biztosítva ezzel az utasok metróra történő ráhordását, illetve elszállítását. A ráhordási elv figyelembevételével ezen kívül néhány további autóbuszviszonylat végállomását is a Nagyvárad térre helyezzük, így biztosítjuk egyes délpesti területek - lakótelepek - közvetlen metró kapcsolatát. /89/a, 135/Y, 199/Y/. A tervezésnél figyelembe vettük, hogy a metróvonal déli szakaszának továbbépítése miatt az Üllői ut külső szakaszán mintegy két évig még csak villamosközlekedés lesz, a közúti forgalom - s így az autóbuzsközlekedés is - a jelenlegi terelőutvonalakon bonyolódik le.

Szükséges továbbá a Belváros új forgalmi rendjével - a gyalogos rendszer kialakításával - összefüggésben is néhány autóbuszvonal utvonalának módosítása, néhány megállóhely áthelyezése, /9, 9/Y, 15/.

A metróvonalon négykocsis szerelvények fognak közlekedni, a csúcsidekben 2,5 perces követési időközzel. Így óránként 17.000 férőhely áll az utasok rendelkezésére, szemben a villamos és autóbuszvonalak 11.000 férőhelyével.

A metró üzemszünete idején az Üllői uti jelenlegi éjszakai villamosjárat helyett új éjszakai autóbuszjáratot indítunk a Nagyvárad tér és a Felszabadulás tér között, hasonlóan a kelet-nyugati metróvonalhoz, ugyancsak autóbusz tarifával.

A hálózatmódosítással egyidejűleg vezetjük be az autóbuszjáratokon az új számozási rendszert is, melyről korábban már részletes tájékoztatást adtunk.

A megváltozó autóbusz és villamosviszonylatokról a 2.sz. mellékletben táblázatos kimutatást adunk, amelyben feltüntetjük az autóbuszjáratok új számát is.

Az elvégzett vizsgálatok során részletesen elemeztük az Üllői ut körzetének tömegközlekedési ellátottságát, figyelembevéve azon utasok közlekedési lehetőségeit is, akik koruk vagy egészségi állapotuk miatt nem tudják vagy nem szívesen veszik igénybe a metró, illetve a mozgólépcsőt. /Ezen utasok száma - vizsgálataink alapján - nem éri el a vonal utasforgalmának 1 %-át sem./ Ennek a vizsgálatnak keretében térképen felrajzoltuk a metróállomások és a környező utvonalakon /Baross u., Ráday u., Mester u., stb./ levő tömegközlekedési megállóhelyek vonzáskörzetét. A vizsgálat alapján megállapítottuk, hogy legfeljebb 3-500 m-es gyaloglással az érintett terület bármely pontja elérhető valamilyen tömegközlekedési eszközzel, tehát az ellátottság megfelelő. /A legnagyobb - 500 m körüli gyaloglás - a Kun Béla téri parkterületnél adódik./ Az ismerttetett tömegközlekedési hálózatmódosításokról és az autóbuszok új számozási rendjéről az utazóközönséget természetesen különböző tájékoztató és propaganda anyagok útján részletesen informálni fogjuk.

A tájékoztatás módjai: járműveken, megállóhelyeken, végállomásokon, napilapokban, jegy- és bérletárusoknál, egyrészt új táblák, illetve menetrendek kihelyezésével, másrészt a változásokat tartalmazó füzetek terjesztésével, továbbá új BKV. menetrendi tájékoztató és vonalhálózati térkép is kiadásra kerül.

A metróvonal építésével párhuzamosan sor kerül a metróállomásokhoz kapcsolódó csomópontok átépítésére, forgalmi rendezésére is. Ezek egy része már elkészült és az utazóközönség rendelkezésére áll /gyalogos aluljárók/.

A metró üzembehelyezésekor az érintett csomópontokon bevezetendő új forgalmi rendről a következőkben adtunk tájékoztatást.

A Nagyvárad tér forgalomba helyezése megtörtént.

Az Üllői ut Nagyvárad tértől Kispeszt irányába eső szakasza azonban még mintegy két évig építési terület marad, így a forgalom változatlanul az Elnök u. - Népligeti krt. - Vajda Péter u. - Fertő u. - Basa u. - Száva u. /később Kőér u./ vonalon bonyolódik.

Az Üllői ut Nagyvárad tér - Kálvin tér közötti szakaszának átépítése, a villamosvágányok megszüntetése és a közmű vezetékek korszerűsítése már megkezdődött, amiatt a Névtelen utca és a Kinizsi utca között az Üllői utat lezártuk.

Az építési munkák két ütemben, a forgalom elterelése mellett, koncentrált munkavégzéssel történnek és terveink szerint 1977 első félévében átadjuk a forgalomnak az átépített Üllői utat. Az új ut 2x2 forgalmi és egy-egy leálló sávot fog tartalmazni, melyet a forgalom igényeinek megfelelően később szintén a haladó járművek rendelkezésére bocsátunk.

Az Üllői ut átépítésének I. üteme miatt bevezetett forgalomterelésben a Kálvin tér forgalombahelyezése kisebb változást eredményezett, az Üllői utról a Szabadság híd felé a Szammuely utca helyett a Baross utcából lehet balra kanyarodni.

Az átépítés II. üteme, amikor is az Üllői ut, a Névtelen utca és Nagyváradi tér között kerül lezárásra, jövő év elején - az időjárás függvényében január vagy február hónapban - lép életbe. Ekkor a Nagyváradi tér a Mező Imre ut - Hámán Kató ut forgalma fog csupán áthaladni.

A terelőutak leírását a 3. sz. melléklet tartalmazza.

A Kálvin tér és a Felszabadulás tér forgalomba helyezése megtörtént, az új forgalmi rend életbe lépett.

A Váci utca /Pesti Barnabás utca és Vörösmarty tér között/ az eddigi forgalmi rend szerint a közúti gépjárművek elől lezárva marad.

A diszburkolattal ellátott Kigyó utcába járművekkel behajtani, ott várakozni nem szabad, csupán a kommunális tevékenységgel és a kereskedelmi egységek ellátásával kapcsolatos célforgalom veheti igénybe 21 és 11 óra között az utcát.

A Belvárosban év végétől a kommunális tevékenység és az áruszállítás gépjárművein - melyek 21 óra és 11 óra között hajtanak be - valamint éjszaka /21 és 8 óra között/ a parkoló járműveken kívül a gépjárművek nem vehetik igénybe a

- Haris közt,
- Pilvax közt,
- Vitkovics Mihály utcát,
- Párizsi utcát /Váci u.-Petőfi S.u. között/,
- Régiposta utcát /Az Aranykéz utca és Petőfi S. u. között/,
- Türr István utcát /Aranykéz u. - Váci u. között/,
- Kristóf teret, Sütő utcát,
- Deák Ferenc teret.

A Deák Ferenc tér - metróállomással összefüggő gyalogos-felületté alakítása következtében - a Deák F. utca /Bécsi utca - Deák tér közötti szakasza/ a közforgalom részére csak utcaként - parkolási lehetőséggel - áll rendelkezésre.

A Duna-korzó csak célforgalom részére vehető igénybe, - forgalmi iránya is ennek érdekében váltakozó - valamint személygépkocsik várakozhatnak itt.

1.sz. melléklet

	K-Ny. metró I. szakasz 1970.	K-Ny. metró II. szakasz 1972.	É-D. metró I. szakasz 1976.																																																												
Az érintett napi kétirányu utas- szám:	240.000	620.000	360.000																																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">megszűnt, módosi- tott, új viszony- latok db száma</th> <th colspan="3">megszűnt, módosi- tott új viszony- latok db száma</th> <th colspan="3">megszűnt, módosi- tott új viszony- latok db száma</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>autóbusz</td> <td>-</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>3</td> <td>12</td> <td>7</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>villamos</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>4</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>trolibusz</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>HÉV</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Összesen:</td> <td>2</td> <td>15</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>24</td> <td>7</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>				megszűnt, módosi- tott, új viszony- latok db száma			megszűnt, módosi- tott új viszony- latok db száma			megszűnt, módosi- tott új viszony- latok db száma			autóbusz	-	8	6	3	12	7	-	10	2	villamos	1	1	-	4	10	-	1	2	-	trolibusz	-	2	-	-	-	-	-	-	-	HÉV	1	4	-	-	2	-	-	-	-	Összesen:	2	15	6	7	24	7	1	12	2
	megszűnt, módosi- tott, új viszony- latok db száma			megszűnt, módosi- tott új viszony- latok db száma			megszűnt, módosi- tott új viszony- latok db száma																																																								
autóbusz	-	8	6	3	12	7	-	10	2																																																						
villamos	1	1	-	4	10	-	1	2	-																																																						
trolibusz	-	2	-	-	-	-	-	-	-																																																						
HÉV	1	4	-	-	2	-	-	-	-																																																						
Összesen:	2	15	6	7	24	7	1	12	2																																																						

2.sz. melléklet

Az észak-déli metró által érintett terület
villamosvasuti viszonylatainak változása a
metró üzembehelyezésekor

/1976./

Viszonylat- jelzése	U t v o n a l a		Megjegyzés:
	jelenleg:	Metró üzembehelyezése után	
42	Madách-tér - Üllői ut - Ady E. ut - Kispest, Tóth Á. u.	Nagyvárad tér- Üllői ut - Ady E. ut - Kis- pest, Tóth Árpád u.	Utonala rövidül
42A	Madách tér - Üllői ut - Kispest, Határ ut	Megszűnik	Minden jármű Tóth Á. utcá- ig közlekedik
50A	--	Nagyvárad tér - Üllői ut - Vöröshadsereg utja- Kispest, Vil- lanytelep	Uj viszony- lat az 52-es külső szaka- sza helyett
52	Marx tér - Vöröshadse- reg utja - Kispest, Villanytelep	Rövidül és 50A jelzést kap.	

=====

Az észak-déli metró által érintett terület autóbusz-
viszonylatainak változásai a metró üzembehelyezésekor.

/1976./

Viszonylat jelzése jelenlegi új számozással	U t v o n a l a		Megjegyzés:
	Jelenleg	Metró üzembehelye- zése után	
6 6	Óbuda-Marx-tér- Üllői ut-Nagyvá- rad tér	Óbuda-Marx tér- Engels tér	Utvonala rö- vidül
106 <u>16</u>	Óbuda - Marx tér - Üllői ut - Nagyvá- rad tér	Óbuda - Marx tér - Engels tér	Utvonala rö- vidül
9 9	Pataki I. tér - Kőbá- nyai ut - Baross u. - Vörösmarty tér	Pataki I. tér - Kő- bányai ut - Baross u. - Madách tér	Utvonala rö- vidül
9Y 109	Orczy tér - Baross u. - Curia utca	Orczy tér - Baross utca - Duna utca	Utvonala mó- dosul
15 15	Boráros tér - Kec- keméti u. - Hegedűs Gy. u. - Gogol u.	Boráros tér - Kec- keméti u. /vissza: Váci u. - Hegedűs Gy. u. - Gogol u.	Utvonala mó- dosul
135/Y <u>135Z</u>	Nagyvárad tér-Rákóczi ut - Pestlőrinc, MÁV. állomás	Változatlan.	Gyorsautóbusz a jelenlegi 35Y helyett
78 78	Baross tér- Rákóczi ut - Erzsébet hid - Mikó u.	Baross tér - Rákó- czi ut - Erzsébet- hid - Nanhegy tér	A jelenlegi 89/A utvonala hosszabbodik és 78-as jelzést kap

=====

/Folytatás az előző
oldalról/

Viszonylat jelzése jelenlegi új számozással	U t v o n a l a		Megjegyzés:
	Jelenleg	Metró üzembehelyezése után	
81 81	Üllői uti új ltp.- Üllői ut - Kálvin tér- Madách tér	Üllői ut új ltp. - Üllői ut - Nagyvá- rad tér	Utvonala rövidül
181 <u>81</u>	Üllői uti ltp. - Üllői ut - Kálvin tér - Madách tér	Táblás u. /Volán telep/ - Üllői uti ltp. - Pöttyös u. - Nagyvá- rad tér	Utvonala változik
89 89	Aszódi u. - Köztár- saság tér - Erzsébet hid - Naphegy tér	Aszódi u. - Elnök u. - Köztársaság tér - Népszínház u.	Utvonala rövidül
89A 89A	--	Aszódi u. - Ecseri ut - Üllői ut - Nagyvárad tér	Uj betétvi- szonylat
199Y <u>199</u>	Népszínház u. - Határ ut - Pesterzsébet, Tátra tér	Nagyvárad tér - Határ ut - Pesterzsé- bet, Erzsébet tér	A jelenlegi 99Y utvonala megváltozik és gyorsjá- ratként köz- lekedik.
182 182		Nagyvárad tér - Üllői ut - Keoskeméti u. - Eötvös u. - Veres Pál- né u. - Duna u. - Váci u. - Tolbuhin krt. - Kálvin tér - Üllői ut - Nagyvárad tér	Éjszakai autóbusz a belső Üllői uton

=====

3.sz. melléklet

Az Üllői ut átépítésével összefüggő forgalomterelések utvonalai

I. Építési Ütem

Az Üllői utnak a Névtelen utca és Kinizsi utca közötti szakasza lezárásra került a közművezetékek korszerűsítése érdekében.

A terelés utvonalai a következők:

A Belváros és a Városhatár között:

Kálvin tér - Üllői ut - Névtelen u. - Baross u. - Mária u. - Üllői ut - Nagyvárad tér - Mező Imre ut - Elnök u. - Ligeti krt. - Vajda P. u. - Fertő u. - Basa u. - Száva u. - Üllői ut

Visszafelé:

Üllői ut - Száva u. - Basa u. - Fertő u. - Vajda P. u. - Ligeti krt. - Elnök u. - Mező I. ut - Üllői ut - Vajdahunyad u. - Baross u. - Kálvin tér.

A budai oldal /Szabadság hid/ és a városhatár között:

Szabadság hid - Tolbuhin krt. - Ráday u. - Kinizsi u. - Üllői ut - Nagyvárad tér - Mező I. ut - Elnök u. - Ligeti krt. - Vajda P. u. - Fertő u. - Basa u. - Száva u. - Üllői ut

Visszafelé:

Üllői ut - Száva u. - Basa u. - Fertő u. - Vajda P. u. - Ligeti krt. - Elnök u. - Mező I. u. - Üllői ut - Vajdahunyad u. - Baross u. - Tolbuhin krt. - Szabadság hid.

II. Építési ütem

Ebben az ütemben lezárásra kerül a teljes, Névtelen u. és Nagyvárad tér közé eső Üllői ut, mivel a villamosvágányok bontásakor már nem lehet a közuti forgalmat fenntartani.

A terelés utvonalai a következők:

A Belváros és a Városhatár között:

Kálvin tér - Üllői ut - Névtelen u. - Baross u. - Diószeghy S. u. - Elnök u. - stb., tovább mint az I. ütemben leírt utvonal.

Visszafelé:

Belváros felé, mint az I. ütemben, Elnök u. - Diószeghy S. u. - Baross u. - Kálvin tér.

A budai oldal /Szabadság hid/ és a városhatár között:

Szabadság hid - Tolbuhin krt. - Ráday u. - Bakáts tér - Tompa u. - Hámán Kató ut - Mező I. ut - Elnök u. - Ligeti krt. - Vajda P. u. - Fertő u. - Kőér u. - Üllői ut.

Visszafelé:

Üllői ut - Kőér u. - Fertő u. - Vajda P. u. - Ligeti krt. - Elnök u. - Mező I. ut - Hámán Kató ut - Tüzoltó u. - Ferenc krt. - Közraktár u. - Dimitrov tér - Szabadság hid.

A budai oldal /Petőfi hid/ és városhatár között:

Petőfi hid - Soroksári ut - Hámán K. ut - Mező I. ut - Elnök u. - Ligeti krt. - Vajda P. u. - Fertő u. - Kőér u. - Üllői ut.

Visszafelé:

Üllői ut - Kőért utca - Fertő u. - Vajda P. u. - Ligeti krt. - Elnök u. - Mező I. ut - Hámán K. ut - Soroksári ut - Boráros tér - Petőfi hid

A Tüzoltó utca, ill. Soroksári ut mellett tehermentesítő alternatívaként a Mester utca is rendelkezésre áll.

T á j é k o z t a t ó

az autóbuszviszonylatok új számozási rendszeréről.

A Budapesti Közlekedési Vállalat autóbusz számozási rendszere már szinte teljesen áttekinthetetlen, gyakorlatilag csak a helyi lakosok tudnak eligazodni a különböző - A, B, Y - jelzések utvesztőiben.

A számozás terén kialakult rendszertelenségnek oka az, hogy a jelenlegi 229 db autóbuszviszonylat jelzésére a jelenleg 36 db háromjegyű számmal jelzett gyors és expressz-viszonylat kivételével az 1-100 közötti számokat használjuk, különböző betűjelzésekkel kombinálva.

A kiegészítő betűjelzések eredetileg az alapviszonylattal azonos, de annál rövidebb útvonalon közlekedő betétjáratok /A, B, C/, valamint az elágazó /Y/ járatok /egyik végállomásuk és az útvonal egy része azonos az alapviszonylattal/ jelzésére szolgáltak. Ezt a funkciót ma már a betűjelzések csak részben tudják betölteni: többségük önálló viszonylatok jelzésére szolgál, mivel az adott számtartományban szabad számjelzés már nincs. Egyrészt mert az 1- és 100 közti számtartomány foglaltsága újabb viszonylat jelzésére nem ad lehetőséget - másrészt a jelenlegi rendszer egyszerűsítése, - elsősorban a megfelelő utastájékoztatás érdekében - szükségessé teszi az autóbuszviszonylatok új számozási rendszerének mielőbbi bevezetését.

Az új számozási rendszer kidolgozásánál arra törekedtünk, hogy

- a jelenlegihez képest lehetőleg minél kevesebb változás legyen,
- a ma már "hagyományos" jelzések ne változzanak.

A jelzésre felhasználható számtartomány bővítése érdekében első lépésként a gyors- és expressz viszonylatok jelzését /"százas" járatok/ kell megváltoztatni.

Az új rendszerben ezeket az alapviszonylat számával azonosan, de - a világszokványoknak megfelelően - piros színnel tervezzük jelezni, az expressz járatokat pedig kiegészítő E jelzéssel különböztetjük meg. Pl.:

a jelenlegi 104	gyorsjárat helyett: piros színű	4,
a jelenlegi 154	gyorsjárat helyett: piros színű	54,
a jelenlegi 154E	expresszjárat " piros színű	54E,
a jelenlegi 173E	expresszjárat " piros színű	73E.

Az összes többi viszonylat jelzése fehér alapon fekete színű.

Az alapviszonylatok jelzésére a jelenlegi 1-100 közötti számokon kívül a 100-nál nagyobb, háromjegyű számokat is felhasználjuk.

A betétjáratok jelzésére továbbra is megtartjuk a kiegészítő betűjelzéseket /A, esetleg B/ pl.: 1a - 12A, 38 - 38A, -38B.

Az elágazó járatok Y jelzését megszüntetjük. Helyettük háromjegyű számokat vezetünk be, de a könnyebb megjegyezhetőség érdekében törekszünk arra, hogy az új jelzés és a régi között összefüggés legyen, a következők szerint:

- a jelenlegi 2Y helyett 102
- a jelenlegi 28Y helyett 128
- a jelenlegi 57Y helyett 157

A bemutatott új autóbusz számozási rendszerbe illeszkedően szükséges még a jelenlegi 70 jelzést 7-re változtatni.

A változó viszonylatjelzések darabszáma a következő:

- a gyors és expressz járatok: 38 db
- egyéb autóbusz járatok: 50 " , de ezek közül

33 viszonylatnál csak annyi változás lesz, hogy az "Y" betűjel helyett a szám elé írt "1" kerül. /Elágazó viszonylatok./ Változatlan marad 120 db jelzés.

Az új számozási rendszert a f.év végi hálózatmódosításokkal egyidejűleg tervezzük bevezetni. Az átálláshoz szükséges előkészítő munkákat - új viszonylatjelző táblák, utastájékoztató táblák módosítása, stb. - a Budapesti Közlekedési Vállalat megkezdte és folyamatosan végzi. A változásokról az utazóközönséget kellő időben, a tömegkommunikációs eszközök, valamint egyéb kiadványok /szórólapok/ útján tájékoztatni fogjuk.

Javaslat az autóbuszviszonylatok átszámozására.

Elfogadott viszonylat- szám:	utvonala és viszonylatjelzése
1	azonos a jelenlegivel
2	" " "
3	" " "
4	" " "
5	" " "
6	utvonala rövidül Óbuda - Engels tér között közlekedik
7	azonos a jelenlegi 7 C jelzésű viszonylattal
7 A	azonos a jelenlegivel
8	" " "
9	utvonala rövidül Pataki I. tér - Madách tér között közlekedik
10	azonos a jelenlegivel
10 A	" " "
11	" " "
11 A	" " "
12	" " "
12 A	" " "
13	" " "
14	" " "
15	utvonala módosul Kecskeméti u. - Petőfi S. u. /vissza: Váci u./
16	azonos a jelenlegivel
16 A	" " "
17	" " "
17 A	" " "
18	" " "
19	" " "
20	" " "
21	" " "
22	" " "
22 A	azonos a jelenlegi 22 B jelzésű viszonylattal
23	azonos a jelenlegivel
24	" " "
25	" " "
26	" " "
27	" " "
28	" " "
29	" " "
30	" " "
31	" " "
32	" " "
33	" " "
34	" " "
35	utvonala módosul Nagyvárad tér - Mednyánszky u. kö- zött közl.
36	azonos a jelenlegivel
37	azonos a jelenlegi 37 J jelzésű viszonylattal
38	azonos a jelenlegivel
38 A	" " "
38 B	" " "
39	" " "
40	" " "
40 A	" " "
41	" " "

Elfogadott
viszonylat-
szám

utvonala és viszonylatjelzése

42	azonos a jelenlegivel
43	" " "
45	" " "
46	" " "
47	" " "
47 A	" " "
48	" " "
49	" " "
50	" " "
50 A	" " "
50 B	" " "
50 C	azonos a jelenlegi 50 Y jelzésű viszonylattal
51	azonos a jelenlegivel
52	" " "
52 A	azonos a jelenlegi 52 B jelzésű viszonylattal
53	azonos a jelenlegivel
54	" " "
55	" " "
56	" " "
57	" " "
58	" " "
59	" " "
59 A	" " "
60	" " "
60 A	" " "
61	" " "
61 A	" " "
61 B	" " "
62	" " "
62 A	" " "
62 B	" " "
63	" " "
64	" " "
65	" " "
65 A	" " "
66	" " "
67	" " "
68	" " "
68 A	" " "
69	" " "
69 A	" " "
70	" " "
71	" " "
72	" " "
73	" " "
74	" " "
75	" " "
76	" " "
77	" " "
78	a jelenlegi 89 A helyett Baross tér - Naphegy tér között közlekedik
79	azonos a jelenlegivel
80	" " "
81	utvonala rövidül, az Üllői uti új ltp. - Nagyvárad tér között közlekedik
82	azonos a jelenlegivel
83	" " "

Elfogadott
viszonylat-
szám

utvonala és viszonylatjelzése

84	azonos a jelenlegivel
85	" " "
85 A	" " "
86	" " "
87	" " "
87 A	" " "
87 B	" " "
88	" " "
89	utvonala rövidül, Aszódi u. - Népszínház u. között közlekedik
89 A	új betétviszonylat, Aszódi u. - Nagyváradi tér között közlekedik
90	azonos a jelenlegivel
91	" " "
92	" " "
93	utvonala módosul, Nagyváradi tér - Ferihegyi Repülőtér között közlekedik
94	azonos a jelenlegivel
95	" " "
96	" " "
96 A	" " "
97	" " "
98	" " "
98 A	" " "
99	" " "
100	" " "
101	azonos a jelenlegi 13 A jelzésű viszonylattal
102	" " " 2 Y " "
103	" " " 13 B " "
109	a jelenlegi 9 Y helyett Orozsy tér - Duna u. között közlekedik
110	azonos a jelenlegi 10 Y jelzésű viszonylattal
113	" " " 13 Y " "
114	" " " 14 Y " "
117	" " " 17 Y " "
118	" " " 18 Y " "
120	" " " 20 A " "
121	" " " 20 Y " "
123	" " " 23 Y " "
128	" " " 28 Y " "
129	" " " 29 Y " "
130	" " " 31 A " "
131	" " " 31 B " "
133	" " " 31 C " "
134	" " " 34 Y " "
136	azonos a jelenlegi 36 B jelzésű viszonylattal
137	" " " 37 E-M " "
141	" " " 41 Y " "
142	" " " 42 Y " "
144	" " " 31 Y " "
145	" " " 45 Y " "
154	" " " 54 Y " "
156	" " " 56 Y " "
157	" " " 57 Y " "
159	" " " 59 Y " "
162	" " " 62 Y " "

Elfogadott viszonylat- szám	utvonala és viszonylatjelzése
164	azonos a jelenlegi 64 Y jelzésű viszonylattal
165	" " " 65 Y " "
166	" " " 66 Y " "
177	" " " 77 Y " "
181	" " " 81 Y " "
182	éjszakai viszonylat Nagyvárad tér - Duna u. között közlekedik
185	azonos a jelenlegi 85 Y jelzésű viszonylattal
191	" " " 91 Y " "
192	" " " 92 Y " "
193	" " " 93 Y " "
197	" " " 97 Y " "
198	" " " 98 Y " "

Javaslat a gyors és expressz autóbuszviszonylatok
átszámolására

A V I S Z O N Y L A T S Z Á M S Z I N E P I R O S !

Elfogadott viszonylat- szám	utvonala és viszonylatjelzése
3	azonos a jelenlegi 103-as jelzésű viszonylattal
4	" " " 104-es " "
5	" " " 105-ös " "
6	a jelenlegi 106-os helyett, Óbuda - Engels tér között közlekedik
7	azonos a jelenlegi 107-es jelzésű viszonylattal
8	" " " 108-as " "
9	" " " 109-es " "
12	" " " 112/A " "
17	" " " 117-es " "
20	" " " 120-as " "
22	" " " 122-es " "
23	" " " 123-as " "
25	" " " 125-ös " "
30	" " " 130-as " "
32	" " " 132-es " "
35	a jelenlegi 135-ös helyett, Nagyvárad tér - Pl. Béke tér között közlekedik
38	azonos a jelenlegi 138-as jelzésű viszonylattal
40	" " " 140-es " "
41 E	" " " 141 E " "
43	" " " 143-as " "
44	" " " 144-es " "
44 A	" " " 144 A " "
54	" " " 154-es " "
54 E	" " " 154 E " "
55	" " " 155-ös " "
56 E	" " " 156 E " "
61 E	A " " 161 E " "

Elfogadott
viszonylat-
szám

utvonala és viszonylatjelzése

62	azonos a jelenlegi 162 jelzésű viszonylattal
73 E	" " " 173 E " "
76	" " " 176 " "
81	a jelenlegi 181-es helyett, Táblás u. - Nagyvárad tér között közlekedik
86	azonos a jelenlegi 186 jelzésű viszonylattal
95	" " " 195 " "
96	" " " 196 " "
99	" " " 199 " "
132	" " " 132 Y " "
135	a jelenlegi 35 Y helyett gyorsautóbusz Nagyvárad tér - Pl. MÁV. állomás között
199	a jelenlegi 99 Y helyett gyorsautóbusz Nagyvárad tér - Pe. Erzsébet tér között

- . - . -