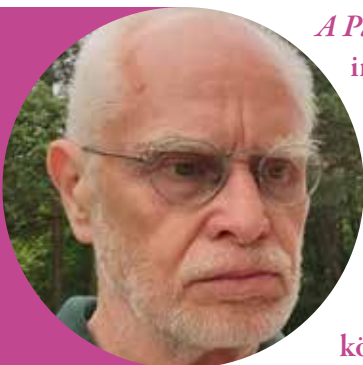


## PROJEKT

# A fiatalok bevonása a tömegközlekedés javításába

**TELJES KÖLTSÉG:  
224 900 EURÓ**

**UNIÓS BERUHÁZÁS:  
191 200 EURÓ**



*A Panorama magazin interjúja a BAYinTRAP projekt koordinátorával, Jacek Piotrowskival arról, hogyan lehet összehozni a fiatal polgárokat és az európai közlekedéspolitikát.*

Európa-szerte a tagállamok megpróbálnak jobb megoldásokat keresni a tiszta és hatékony városi közlekedési rendszerek létrehozására. A technológia és az infrastruktúra túl gyakran kerül a középpontba, ezért a BAYinTRAP projekt szervezői eltérő megközelítés mellett döntöttek: aktívan bevonták a fiatal állampolgárokat a fenntartható városi közlekedéspolitika fejlesztésébe.

„Ha bevonjuk őket, a fiatalok fontos multiplikátorok a fenntartható közlekedés üzenetének továbbításában. Ennek tudatában a projektben a kreativitásukat, a lelkesedésüket és a sémákon kívüli gondolkodásmódjukat használtuk fel olyan kihívások kezelésére, mint például a közúti közlekedésbiztonság, az akadálymentesség és a városi forgalomirányítás” – magyarázza Piotrowski.

Az eredmény a részvételi demokrácia kiváló leckéje – a projekt során lengyelországi, németországi és litvániai fiatalok és tisztviselők találkoztak, hogy megbeszéljék a régi problémákat és új megközelítéseket találjanak a tisztább városi közlekedésre.

### Az ötlettől a megvalósításig

A projektet a korábbi, egész Európára kiterjedő tömegközlekedési kezdeményezés (a CIVITAS kezdeményezés, [www.civitas.eu](http://www.civitas.eu)) ihlette. A szcczineki székhelyű, az Önkormányzati Ügynökség

a Kultúra Előmozdításáért (SAPIK) szervezetnél dolgozó Piotrowski és kollégái részt vettek a korábbi projektben, és szerettek volna valami hasonlót kipróbálni – még ha kisebb léptékben is – a saját városukban.

A helyi közlekedési hatóságok támogatásával megkeresték az Európai Bizottságot a dél-balti határokon átnyúló együttműködési program keretén belül (2007–2013). A német Greifswald és a litván Klaipėda részvételével – mindkét város aktívan támogatja a fenntartható közlekedést – a városok elnyerték az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) támogatását.

A nyári tábor gondolata a SAPIK, az ATI erc GmbH konzorcium partnerei, az előpomerániai Technológiai Központ, valamint a klaipėdai tömegközlekedési hatóság képviselői között szervezett első ülésen született meg.

### A tábor

A partnerek megegyeztek abban, hogy mindegyik város nyári tábort szervez, ahol a másik két városból érkező csoportokat fogadja. „Azzal, hogy például Greifswaldból Szczecinekbe küldtünk hallgatókat, úgy éreztük, hogy friss látásmóddal és gondolatokkal gazdagíthatjuk a megbeszéléseket” – meséli a projekt koordinátora. Ugyanakkor hozzát teszi, hogy talán előnyösebb lett volna a résztvevők számára, ha több információval rendelkeznek a tömegközlekedésről már a letelepedésük előtt – ez célzottabbá tette volna a megfigyeléseket a tábori tevékenységek során.

Mindegyik város saját feltételrendszerrel dolgozott ki a versenyre és a résztvevők kiválasztására vonatkozóan. A jelöltek arra kérték, hogy javasoljanak intézkedéseket a városuk mobilitásának javítására. A BAYinTRAP projektben történő részvételen kívül a hatvan, 16 és 19 év közötti nyertes résztvevő díjakat is kapott, például tömegközlekedési bérleteket vagy mozijegyeket.



A résztvevőket először a tömegközlekedésről szóló bemutatók segítségével megismertették a témával, és városi tanulmányutakat szerveztek a számukra, ahol tömegközlekedési eszközöket használva kellett a város egyik feléből eljutniuk a másikba. Szczecinekben például okostelefonokat használtak az útvonaltervezésre, Klaipédában geocachinget; Greifswaldban pedig írott utasítások alapján tervezték meg az útvonalat.

## Egyenesen előre a csúcsig

A következő lépésben a résztvevők a kiinduló megfigyeléseikre alapozva megbeszélték a tömegközlekedés pozitív és negatív aspektusait. „Listát írtak a főbb problémákról, és mindegyik csoport lehetséges javításokat javasolt” – meséli Piotrowski. „Ezután személyesen mutatták be az eredményeket a helyi politikusoknak, a közigazgatási szerveknek és egyéb érdekelt feleknek.”

Piotrowski elmondta, hogy a diákok függetlenül dönthettek az ajánlásaik bemutatásának módjáról: Szczecinekben PowerPoint-bemutatót készítettek, Klaipédában egyenként sorra vették az ajánlásokat.

A táborokban a fenntartható mobilitás, a közlekedésbiztonság és az állampolgárság témáiban is szerveztek oktatási tevékenységeket. „A résztvevőknek beszéltünk a bevált gyakorlatokról, és bevált gyakorlatokkal kapcsolatos jegyzékeket töltötték ki” – teszi hozzá Piotrowski. „Ha olyasmiről láttak, amit érdemesnek találtak a saját városukban történő felhasználásra, részletesen lejegyezték ezeket, hogy pozitív tapasztalattal térjenek haza.”

## Pozitív lépések

Ennek eredményeképpen a bemutatott ötleteket Szczecinekben és Klaipédában közvetlenül beemelték a városok közlekedéspolitikájába. Piotrowski hozzáteszi, a projekt szempontjából hasznos lett volna, ha a projektszervezők azelőtt ösztönözték volna a városvezetést, hogy részt vegyen a projektben, mielőtt a résztvevők bemutatták volna az ötleteiket. „Mivel a szcczineki hatóságok lelkesek voltak, azt



feltételeztük, hogy ez máshol is így lesz. Sajnos nem így történt – hatékonyabb lett volna mindenkit jobban bevonni már a projekt tervezési szakaszában.”

És bár a greifswaldi hatóságok kevésbé voltak lelkesek, az egyik diák javaslatát a szcczineki tömegközlekedési hatóság közvetlenül hasznosította: kifejlesztettek egy olyan alkalmazást, amely valós idejű érkezési információkat nyújt a buszjáratokról egy adott megállóban.

A további megbeszéléseket igénylő ajánlások közé tartoznak többek között a következők: több buszjárat, várostérképek a buszmegállóban, kerékpárutak a parkokban, akadálymentesebb hozzáférés a buszokhoz a kerekesek számára, jobb kerékpáros útkereszteszűdés, változatosabb fizetési lehetőségek kerékpárkölcsonzés során, fedett és paddal ellátott tömegközlekedési megállók stb.

A projekt tanulságait beépítik a jövőbeli regionális közlekedéstervezésbe. A szakpolitikai tisztségviselők megtapasztalhatták, hogy a lakosság hozzáállását nehéz megváltoztatni a szakpolitika kidolgozásába történő közvetlen bevonásuk nélkül. „De talán a legfontosabb eredmény a közvetlen demokrácia fontosságának megerősítése volt, valamint az az erő, amely a fiatalokból áradt annak következtében, hogy aktívan bevonták őket a helyi önkormányzatok tevékenységébe. Ez az eredmény könnyen reprodukálható számtalan más projektben, ágazatban és régióban” – vonja le a következtetést a projekt koordinátora. ■

### TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/projects/poland/bayintrap-engaging-youth-and-changing-public-transportation](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/projects/poland/bayintrap-engaging-youth-and-changing-public-transportation)