

▶ A NAGY- PROJEKTEK KELL NAGYOBB HATÁS ÉRHEŐ EL

VIDIN/BULGÁRIA – CALAFAT/ROMÁNIA A Bulgáriát és Romániát összekötő Calafat-híd

A bulgáriai Vidin és a romániai Calafat közötti közúti és vasúti összeköttetést biztosító híd a 2013-as átadása óta létfontosságú kapcsolatot jelent a transzeurópai közlekedési hálózat egyik kiemelt útvonalán. Az új híd 1,4 km hosszú, és jó példája a kombinált, valamint környezetbarát vízi-közúti-vasúti logisztikai megoldásoknak. Megoldást jelent a Románia és Közép-Európa közötti nemzetközi távolsági közlekedés egyik legfőbb problémájára, és lehetővé teszi, hogy a bulgáriai közúti és vasúti hálózatok hatékonyabban integrálódjanak a páneurópai közlekedési hálózatokba, összekötve például Németországot Görögországgal és Törökországgal.

Teljes összeg:
226 000 000 EUR
EU-hozzájárulás:
70 000 000 EUR

Tudja mi a közös a Duna egyik hídjában, egy franciaországi kutatólaboratóriumban, egy lengyelországi, szélerőművel működő gazdaságban és egy görögországi elektronikus közlekedési jegyrendszerben? Valamennyi olyan nagyprojekt, amelyeket az uniós regionális alapok, azaz az Európai Regionális Fejlesztési Alap és a Kohéziós Alap pénzügyi támogatása segíti.

A nagyprojektek jellemzően nagyszabású infrastrukturális fejlesztésekből állnak a közlekedés és a környezetvédelem területén, illetve egyéb ágazatokban, például kulturális, oktatási, energiaipari vagy informatikai és kommunikációs technológiai területeken. A nagyprojektek nagy termelőberuházásokhoz és kutatási-fejlesztési projektekhez is kapcsolódnak, és jelentős szerepet játszanak az európai polgárok életének jobb tételében. Az alábbiakban ismertetett négy projekt kiválóan szemlélteti ezt. A nagyprojektek a jövőben is fontos teljesítési mechanizmusok szerepét töltik be a 2014-2020-as időszakra vonatkozó operatív programok terén.

Kevesebb nagyprojekt a 2014-2020 közötti időszakban

A nagyprojektek felső támogathatósági határát az elszámolható költségekhez fogják kötni. Ennek mértékét a nem közlekedési ágazatokban 50 millió euróban maximalizálták, a közlekedési/energiaipari infrastrukturális projektek esetében 75 millió euróra emelték. Következésképpen kevesebb nagyprojektet fognak végrehajtani, aminek köszönhetően a Bizottság azokra a pénzügyileg legfontosabb projektekre koncentrálhat, amelyek a legnagyobb mértékű uniós finanszírozást igénylik.



Teljes összeg:
96 500 000 EUR
EU-hozzájárulás:
28 000 000 EUR

NANCY/FRANCIAORSZÁG Új anyagok kifejlesztése és a nanotechnológia terén jeleskedő csúcsközpont a franciaországi Lorraine-ben

A Nancy-ben található Jean Lamour Intézetnek helyet adó 16500 m²-es kutatói és laboratóriumi létesítményben mintegy 450 hivatásos kutató és 180 hallgató dolgozik új anyagok és nanotechnológiai megoldások kifejlesztésén. Az intézet az alapkutatásokon kívül (azaz a potenciál és az átláthatóság növelése, képzések, valamint technológiaátadás) ösztönzi az alap- és alkalmazott kutatás, a köz- és magánszektor, valamint a laboratóriumok és a vállalkozások közötti kapcsolatok kiépítését. A projekt keretében várhatóan 185 teljes munkaidős álláshely jön létre, és hat induló vállalkozás valósul meg.

ATHÉN/GÖRÖGORSZÁG Elektronikus közlekedési jegyrendszer Athénban

A 2013-ban elfogadott projektet a görög hatóságok – a Bizottsággal együttműködve – fontosnak ítélték meg a polgárok életminősége és jóléte szempontjából, mivel a mostaninál hatékonyabb és modernebb városi közlekedési feltételeket biztosítana a számukra. A finanszírozásból integrált és automatikus viteldíjgyűjtő rendszer valósítható meg Athén metróhálózatában, városi/elővárosi vasútvonalán, illetve busz- és villamosvonalain. A beruházás révén új jegykezelő és -ellenőrző berendezések, a metróvonalon modern be- és kiléptetési rendszer kiépítésére is sor kerül, egyúttal javulni fog a közlekedés működési hatékonysága és irányítási rendszereinek színvonala. A korszerűbb közlekedési rendszer hatékonyabb városi közlekedési lehetőségeket fog kínálni a helyiek, a látogatók és a turisták számára.



Teljes összeg:
91 000 000 EUR
EU-hozzájárulás:
29 500 000 EUR

Egyszerűbb értékelési folyamatok

Az európai régiók beruházásait támogató közös program (JASPERS) elnevezésű kezdeményezés segítségével a Bizottság a jövőben is szakértőket fog bevonni a tagállamok és a kedvezményezettek támogatása érdekében, hogy biztosítsa a projektek megfelelő előkészítését, így azok minden tekintetben megfelelhessenek az igényeknek.

A tagállamok kétféle eljárás keretében nyújthatják be nagyprojektjeiket a Bizottságnak:

- ▶ értesíteniük kell a Bizottságot, ha a projektjüket a független szakértők (a JASPERS keretében) kedvező elbírálásban részesítik, ami alapján a Bizottság enyhébb minőségellenőrzést végez;
- ▶ közvetlenül a Bizottságnak kell elküldeniük a projektjüket; a Bizottság értékelése során eldönti, hogy az igényelt pénzügyi hozzájárulás indokolt-e.

A projektek határidőre történő teljesítése minden esetben fontos szempont, ezért a Bizottság jóváhagyásának feltétele, hogy a megvalósítás a határozathozataltól számított három éven belül elkezdődjön. Ennek következtében csökkenni fognak a nehezen induló fantomprojektek körül tapasztalható nehézségek.

GOLICE/LENGYELORSZÁG Lengyelország első szélenergiával működő gazdasága

Lengyelország első, a Lubusi vajdaságban található, szélenergiával működő gazdasága hozzájárul ahhoz, hogy Lengyelország teljesítse az éghajlatváltozással kapcsolatos céljait, és több mint egymillió polgárának biztosítson megfelelő körülményeket. A projekt keretében összesen 19, enyhe szélben hatékonyan működő szélturbina megépítésére kerül sor. Az állítható forgólapátok – a szélviszonyoktól függően – a legnagyobb energiatermelési kapacitás mellett is minimális zajkibocsátással képesek üzemelni. A beruházásnak köszönhetően várhatóan javulni fog a térség villamosenergia-ellátása, egyúttal csökkenni fog a légszennyezés mértéke. A projektnek köszönhetően közvetlenül és közvetve mintegy 600 új munkahely fog létrejönni.



Teljes összeg:
56 000 000 EUR
EU-hozzájárulás:
10 000 000 EUR

Hatékonyabb stratégiai fókusz

A nagyprojektek és a stratégiák között sokkal szorosabb kapcsolat lesz. Az operatív programok között szereplő nagyprojektek listáján emellett a tényleges projektirányvonalat képviselő projekteknek kell szerepelniük. A listát az operatív programokért felelős monitoring bizottságok módosíthatják, hogy kellő rugalmasságot tegyenek lehetővé, miközben fenntartják az egyes projektek stratégiai céljait. A nagyprojektek több területen is (így például a közlekedés területén) szorosan kapcsolódnak az *előzetes* feltételekhez (ilyen feltevél például az átfogó közlekedési keretterv megléte).

2014 júniusáig a Bizottság mintegy 707 nagyprojektet hagyott jóvá a 2007-2013-as programozási időszakra nézve, ami összesen 151,7 milliárd eurónyi beruházásnak felel meg. Ezek a projektek összesen 74,4 milliárd eurónyi uniós finanszírozásban részesültek, ami azt jelenti, hogy minden uniós finanszírozásból származó eurót további, egyéb köz- vagy magánforrásokból származó euróval egészítettek ki.

▶ TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

http://ec.europa.eu/regional_policy/projects/major_projects/index_hu.cfm