

Barangolás a Börzsönyben

Az OEE Erdők a Közjóért Szakosztály 2018. május 31. – június 1-jei tavaszi kihelyezett szakosztályülését munkatervének megfelelően az Ipoly Erdő Zrt. területére szervezte, a programon összesen 12 fő vett részt.

Az előre megküldött program szerint a találkozás feltizenkettőre volt hirdetve, amikor mindenki meg is érkezett a márianosztrai kisvasút végállomásához. Az Ipoly Erdő Zrt. által újonnan felépített, kétszintes fogadóépületben az erdőgazdaság három munkatársa várt minket: *Zanati László* közjóléti igazgató, *Gáncs Viktor* erdészvezető és *Barton Zsolt* műszaki vezető, aki egyben a programunk útimarsallja is volt.

Zanati László szép, vetítettképes, rövid előadásában az erdőgazdaság utóbbi másfél évtizedben végzett, dícséretesen nagyarányú közjóléti tevékenységét ismertette. Elmondta, hogy a komolyabb közjóléti tevékenységüket 2006-ban kezdték el, amikor elkészült a salgóbányai erdészeti látogatóközpont. Azóta összesen 15 nagyobb közjóléti beruházást készítettek el, mintegy 4 milliárd forint értékben. Legutóbb a romhány-alsópetényi Prónay kilátót adták át. Következő tervük a Kemencei és a Királyréti Erdei Vasút fejlesztése és a Somoskőújfalvai Erdei Iskola létrehozása.

Gáncs Viktor, a Nagymarosi Erdészeti vezetője az erdészeti tevékenységét néhány adattal mutatta be. A 9700 hektár erdejük 40%-a kocsánytalan tölgy, éves átlagos fakitermelésük 20 ezer köbméter, és felújításuk 40 hektár.

Barton Zsolt kolléga, a kétnapos programunk kísérője 13 órakor indította csapatunkat a közelmúltban helyre-

állított Márianosztra–Nagyirtáspusztai erdei kisvasúti szakasz bemutatására a mostanra elkészült, napelemmel működő, 30 személyes motorkocsival.

A modern műszaki eljárás bemutatkozása csak félig volt sikeres, mert felúton leállt. De kényelmes, sínek menti kis sétával elértük a felújított nagyirtáspusztai állomást, ahol hűtött italok vártak minket. Felfrissülés után cserekocsival, és a megtáptosodott napelemessel



Pálos kolostor és templom

is megérkeztünk Nagy-Börzsönybe, a visszaállított és felújított vasútvonal „belső” végállomására. A faluban helyi specialitást, a finom nagybörzsönyi kemencés édes és sós lepényt kaptunk ebédre (A kemencés lepénysütés a falusi turizmus érdekében úgy van megszervezve, hogy a hét minden napján más-más háznál sütik helyi alapanyagokból). Utána a falu régi, már csak múzeum jellegű vízimalmát tekintettük meg. Majd az 1417-ben épült gótikus „bányásztemplom” szépségeiben gyönyörködtünk (Nagybörzsöny a középkorban Hont vármegye egyik központja volt, de az

akkori arany-, réz-, vas-, és kénbányái a 18. században kimerültek).

Késő délután a kisvasúttal érkeztünk vissza Márianosztrára, és először a börtön múzeumát néztük meg, majd a plébános atya a bazilikát mutatta be. Az 1352-ben alapított pálos kolostor a török uralom idején elpusztult. A romjain 1717–1777 között épült rendház az 1870-es évektől börtönként működik. Az egykorú barokk templom a Börzsöny legszebb műemlékei közé tartozik.

A kisvasúti fogadóépületben – ahol a szállásunk is volt – az elfogyasztott finom vacsora után megtartottuk a szakosztályülésünket, ahol a fő téma a szeptemberi szakosztályi választás volt.

A másnapi reggeli után Királyrétre, az erdészethez autóztunk. *Ruff János* erdészvezető ismertette, hogy az 5100 hektár erdőterületükön éves átlagban 15 000 köbméter faanyagot termelnek ki, nagyobb részben szálalással (ez 900 hektárt érint), míg a hagyományos felújításuk 20–22 hektár. Négy erdészkerületük van, melyek vezetői a hivatásos vadászati feladatokat is ellátják. Az ismeretetés után felautóztunk a sífelvonóval is ellátott Nagy-Hideg-hegyre (864 m), a turistaházhoz.

Onnan a jól jelzett turistaúton a Börzsöny csúcsára, a Csóványos (934 m) fémből készült kilátójának a tetejére értünk fel a 133 lépcső legyőzése után. A kilátás szépsége kárpótolt a kétórás, közel 6 km-es oda-vissza túráért.

Délután 15 órára értünk vissza Királyrétre, ahol az ebéd elfogyasztása után a programunk befejeződött.

Ezúton is köszönöm az Ipolyerdő Zrt. illetékes kollégáinak kedvességükért!

Szöveg: **dr. Ádámfi Tamás**

Fotók: **dr. Ádámfi Tamásné**



„Vili”, a napelemes kocsi



Csoportkép a Nagy-Hideg-hegyen