

# STIHL MS 462 – A világ erdeire hangolva

**Takarékosság, elektronikus motorvezérlés, egyszerűbb karbantartás**



**A STIHL néhány hónapja mutatta be hivatalosan legújabb motorfűrészét, a 72 köbcentiméteres STIHL MS 462-t. Az egyelőre csak néhány országban, Németország, Ausztria és Svájc mellett Magyarországon kapható gép két régi típust is felvált, az MS 461-et és az MS 441-et.**

A számos előnyének köszönhetően a STIHL MS 462 C-M motorfűrész tökéletes gép az erdőben végzendő feladatokhoz. Ami elsősre feltűnik, hogy a motorfűrész küllemét igencsak eltalálták a tervezők. A STIHL-re jellemző hangulatot úgy tartotta meg a gép, hogy közben egészen különleges, modern érzést sugall. Ennél azonban fontosabb, hogy a gép súlya csökkent is, méghozzá 6 kg-ra. Igaz, ez az adat lánc nélkül értendő, a gép mégis kényelmesen használható akár döntési, akár gallyazási munkákra is. A lendkerék kisebb átmérővel rendelkezik, mint a korábbi típusok esetén, ez is hozzájárult a súlycsökkenéshez.

A súlycsökkentés természetesen nem ment az erő rovására. Az új MS 462 láncfűrészben található 4,4 kW teljesítményű *STIHL 2-MIX* motort a magas forgatónyomaték és a széles fordulatszám-tartomány jellemzi. A gyártó az MS 462 C-M motorfűrész különlegességeként említi az extrém gyorsulását is. A 100 km/h sebességet 0,3 másodperc alatt éri el, míg a maximális, 29,4 m/s láncsebességhez is mindössze 0,4 másodperc szükséges.

A takarékos STIHL 2-MIX motort magas forgatónyomaték és széles fordulatszám-tartomány jellemzi, ezáltal a gép nagy vágásteljesítményre képes. Mindemelllett a motor hatékony és környezetbarát marad, hiszen az üzemanyag-fogyasztása alacsony, a füstgáz-kibocsátása pedig csekély.

A *STIHL Ematic* rendszer a vágószerekezettől és a fafajtól függően akár 50%-kal is csökkentheti a lánckenő olaj fogyasztását egy hasonló, *Ematic* rendszer nélküli géphez viszonyítva. A továbbított olaj mennyisége az olajpumpa megnövelt beállítási tartományának köszönhetően tovább növelhető. Erre különösen poros körülmények között vagy hosszabb vezetőlemezek használatakor van szükség.

A STIHL MS 462 motorfűrész az első olyan gép, amely az *M-tronic elektronikus motorvezérlés* legújabb, második szériás verziójával van felszerelve. A rendszer előnye, hogy már nincs szükség a karburátor kézi beállítására. A gép bár-

milyen üzemiállapotban optimális motorteljesítményt nyújt, és kiválóan gyorsul. A külső tényezők, a hőmérséklet, a tengersizint feletti magasság és az üzemanyag minősége alapján az *M-tronic* rendszer önállóan kiszámolja a gyújtási időpontot és a szükséges üzemanyag-mennyiséget. Így aztán a legzordabb körülmények között is megbízhatóan használhatjuk a STIHL új fejlesztését.

A STIHL MS 462 C-M karbantartása és szervizelése könnyen elvégezhető. Az egy részből álló motorházfedél és az ¼-es fordulattal nyitható zárok segítségével egyszerűen hozzáférhetünk a légszűrőhöz, a hengerhez vagy a gyújtógyertyához.

A már megszokott, biztonságot nyújtó oldalsó láncfeszítés és az elvesztés ellen biztosított lánckerékfedél-nyak is hozzájárulnak az új fűrész praktikus és könnyű üzemeltetéséhez. A tartályzárakat könnyedén, szerszámok használata nélkül lehet nyitni és zárni, ami terepen szintén nagy előnyt jelent.

Mindemelllett a gyártó hangsúlyozza, hogy az új sugárirányú szigeteléssel ellátott HD2-légszűrő még hosszabb élettartamú, és még jobb szűrőhatással bír. Ennek köszönhetően az elhasználódás mértéke kisebb és a motor élettartama is megnő.

Az egyszerűbb és hatékonyabb munkavégzés érdekében az MS 462 C-M motorfűrész könnyebb és keskenyebb lánckerékfedéllel és beépített döntési irányjelzővel is rendelkezik. A fűrésztesten található, alacsony profilú fogantyúnak köszönhetően pedig a gép könnyen irányítható.

Ugyancsak ki kell emelni az új STIHL MS 462 C-M motorfűrész *antivibrációs rendszerét*, amely alacsony vibrációs terhelést és kiváló kezelési komfortot biztosít. A gép stabilabban fekszik az ember kezében, így az izmok terhelése is érezhetően alacsonyabb. Mindezek mellett pedig még a hosszabb vezetőlemezek használatánál is pontos irányíthatóságot szavatol.

Az *ElastoStart* speciális indítófogantyú



tyú lehetővé teszi az egyenletes, visszarántás nélküli indítást, ráadásul a beépített dekompressziós szelep csökkenti a beindításhoz szükséges erőt, így az jelentősen könnyebbé vált.

Forrás: *Andreas STIHL Kft.*  
Képek: **STIHL, Nagy László**