

# Mederkorrekció, út- és hídstabilizálás a Pécsváradi Erdészet területén

A Mecsekerdő Zrt.-nél járt az OEE Erdőfeltárési Szakosztálya

**Az OEE Erdőfeltárési Szakosztálya 2013. október 17-18-án a Mecsekerdő Zrt. Pécsváradi Erdészetének területén tartotta kihelyezett terepi ülését. Előre le kell szögezni, hogy a teljes program kiváló időjárási körülmények között zajlott, kiváló szervezéssel, kiváló szakemberek vezetésével. Röviden: színvonalas és hasznos szakmai programban volt részünk. A résztvevők a vendéglátó erdőgazdaság Kövestetői vendégházában gyülekeztek, ahol a szakosztályülés és a szállásunk is volt.**



Kálmán Miklós szakosztályelnök köszöntötte a megjelenteket és röviden beszámolt az elmúlt időszak eseményeiről. A vezetőség azt a következtetést vonta le a szakosztály utóbbi öt éves tevékenységéből, hogy összesen nyolc állami erdőgazdaságból van delegáltunk, vagy olyan tagunk, aki részt vett szakosztályülésen az adott időszakban. A szakosztály az OEE elnökének és a szakosztályelnöknek az aláírásával figyelemfelkeltő levelet küldött a fennmaradó tizennégy állami erdőgazdaság vezérigazgatójának, amelynek eredményeként négyből érkeztek érdeklődő, meglévő, illetve leendő tagok a rendezvényre. Több fiatal kérte felvételét a szakosztályba, tagságukat a jelenlévők megszavazták. Felvételt nyert Csontos Dömötör a Pilsai Parkerdő Zrt., Kardos Bendegúz és Boglári Zoltán a Vértesi Erdő Zrt., Jánosi Mária és Ther András a Bakonyerdő Zrt. munkatársa, valamint Kránitz Dávid erdőmérnök-hallgató. Feltehetően a megszokottnál magasabb részvételi költségek miatt sok nyugdíjas kolléga nem tudott megjelenni a rendezvényen, így összesen 23 részvevővel vágtunk neki a terepi programoknak.

A házigazdától Ripszám István, a Pécsváradi Erdészet igazgatója tartotta a nyitó előadást, a Mecsekerdő Zrt. gazdálkodásáról. Az ismertetőből kitűnt a cég természetszerűség iránti elkötelezettsége, valamint szakmai erőfeszítése a közjóléti szolgáltatások biztosítására. A Mecsek hegység mindig szem előtt

volt, így Pécs város és környékének lakossága sokat köszönhet a helybéli erdészeknek.

Az első napi terepi bemutatókat Partos Kálmán erdőgondnok vezette. A szálláshelyünk közelében sok érdekes példát láthattunk és vitathattunk meg. Valamennyi bemutató a 2010. évi rendkívül csapadékos időjárás okozta károkról és azok helyreállítására irányult.

## A Völgysegi-patak mederstabilizációja

(előadó Kiss József, a Közútkezelő igazgatója)

A Völgysegi-patak a Mecsekben ered. Magyaregregy és Kárász vízgyűjtőjének vizeit szállítja Bonyhád irányába. A bemutató a Komló-Zobákpusztát és Magyaregregyét összekötő közút mellett



zajlott. A patak közvetlenül az út mellett folyik. A már említett szélsőséges mennyiségű és intenzitású csapadék következtében a kis vízfolyás veszélyeztette az út állékonyságát. A Magyar Közút Zrt. Baranya Megyei Igazgatósága közútkezelőként magára vállalta a patakmeder stabilizálását és mederkorrekcióját. A rekonstrukciót megelőzően a medret betongerendák közé helyezett természetes erősítette, de ez a kritikus helyzetben nem volt elegendő. Jelenleg gabion műtárgyak (támfal és paplan) biztosítják a patakmeder és az út állékonyságát. A tervezés és kivitelezés során a természetvédelmi követelmények speciális eljárást és módszereket kövéltek meg. A mederátvágást tiltották, ugyanúgy az idegen területről származó talaj vagy kőzet beépítését is. A természetvédelmi hatóság és a tervező, kivitelező közötti példás együttműködés sikere a jelenlegi állapot. Ezen kívül szó esett arról is, hogy az invazív fajok, nevezetesen a japán keserűfű, terjedése sok gondot okoz és veszélyezteti az őshonos fajok fennmaradását is.

## Szekeryei út súvadások

(előadó Kránitz Dávid emh, Németh Rudolf műszaki és fejlesztési osztályvezető és Boros Zsolt műszaki ellenőr)

Bemutatónk ebéd utáni első állomása a Kárász-Szászvár közötti erdőgazdasági feltáróút volt. Részben a rendkívüli csapadék és a már régebbiről is tapasztalt talajmozgások következtében, az erdőszet számára fontos út jelenleg járhatatlan



lan. Mintegy 500 méteres szakaszán jelentős csúszások keletkeztek a talaj- és felszín alatti vizek miatt. Helyenként az út pályája és földműve teljesen eltűnt. A beépített 200 cm nyílású beton csőátere sz néhány eleme elmozdult a földmozgások következtében. A terepi munkák során a talajvizsgálathoz fúrással és szondázással vettek mintát. A téma előadója diplomamunkája készítéséhez kapott megbízást arra, hogy felmérje a jelenlegi helyzetet és próbáljon megoldást találni a problémára. Két eset lehetséges: vagy találnak megfelelő műszaki megoldást a jelenlegi nyomvonal helyrehozására, vagy más vonalon kell az utat vezetni. A szakosztálytagok túlnyomó többségének az a véleménye, hogy az ottani talaj- és rétegvíz-viszonyok között reménytelen a jelenlegi nyomvonal helyreállítása és biztonságos fenntartása.

### Várvölgy-Pécsváradi út, Németdöglési híd rekonstrukció

(előadók: *Molnár István* tervező, *Németb Rudolf* műszaki és fejlesztési osztályvezető és *Boros Zsolt* műszaki ellenőr)

Szintén a 2010-es árvíz rongálta meg a téglaboltozatos Németdöglési hidat. Helyreállítási munkái 2012 tavaszán fejeződtek be. A híd megbontását követően a kivitelező az eredeti állapotnak megfelelő anyagokból és módon állította helyre a támfalat, a téglaboltozatot, a szegélyt, valamint a korláttartó oszlopokat. Így a híd a múlt század 60-es éveinek a szellemét őrzi, azét a korszakét, amikor az erdőfeltárás fénykorát élte. A



tervezés és építés során példaértékű volt az együttműködés a természetvédelmi hatósággal.

### Várvölgy-Pécsváradi út, Szürkeréti híd

(előadók: *Molnár István* tervező, *Németb Rudolf* műszaki és fejlesztési osztályvezető és *Boros Zsolt* műszaki ellenőr)

A történet ugyanaz. A vasbetonlemez híd keleti támfalát bontotta meg a víz. Ennél a bemutatónál figyelemre méltó a híd környékének a rendezése a további talajmozgások megakadályozására. Mivel a hidat nemcsak közvetlenül a patak veszélyeztette, hanem a rétegvizek okozta földmozgások is, szivárgórendszer és burkolt árok kialakításával akadályozzák meg a további földmozgásokat.



kat. Ez a példa az előzőekhez hasonlóan pontos, gondos és szakszerű mérnöki munkát fémjelez. Mintaszerűen gondos tervezés és kivitelezés összhangját tapasztalhattuk, amit az alapos előkészítés és egyeztetések miatt nem akadályozott hatósági intézkedés sem.

### Szakmai előadások

Visszatérve a Követetői vendégházba, több előadást hallgathattunk meg. *Németb Rudolf* erdőmérnök, a Mecsekerdő Zrt. munkatársa, illetve *Molnár István* erdőmérnök, tervező mutatott be képeket a hidak kivitelezéséről, majd *Kránitz Dávid* emh. ismertette a terepi munkák (felmérés és talaj-mintavételek) módszerét és eredményét. *Kosztka Miklós* tájékoztatta a tagságot, hogy elkészült a szakosztály történetét feldolgozó kiadvány vázlatja, mely előreláthatólag az Erdészettudományi Közleményekben fog megjelenni.

Este a vacsorát követően szokásos baráti beszélgetéssel és tarokkparti keretében múltatta az időt a társaság.

Másnap a csapat – követve Rípszám István igazgatót – elindult Sasrét irányába. Első állomásunk az Ibfai Pipamúzeum volt. Aki arra jár, ne hagyja ki. Nem is a pipák száma, fajtája vagy különlegessége fogja meg a látogatót, hanem az, hogy valójában nem nagy dolgokból is lehet hírnevet szerezni magunknak és örömet okozni másoknak. Egyre több példa van erre az országban. Nem hiszem, hogy a Mona Lisa tömegektől szorongatott látványa jobban megfogott volna, mint egy szép tajték-pipa az üvegablak mögött. Az előbbi csak kipipáltam, az utóbbit viszont megcsodáltam.

Következő állomásunk az Almamelléki Erdei Vasút volt. A hajdani MÁV állomásépületben kialakított múzeumot és a vasutat *Pappné Németb Tünde* mutatta be kedves előadásában. Miután a szakosztálytagok többsége megvásárolta a múzeum boltjában kapható fa mozdónysípot, a nyitott kocsikon elvonatoztunk Sasrétiig. A hajdani Almamellék-Lufafa vonal ma már csak addig tart és az elég gyenge pálya ellenére hősiesen szállítja az évi mintegy 1500 utast a gyönyörűen helyreállított vadászházhoz és erdei iskolához. Sasréten *Gerlecz Edit* fogadott, aki fiatal hölgy létére vadászati szaktechnikusként maga is vadásztat. A régi iskola épületében kialakított erdei iskola igen népszerű. Szálláslehetőség a mellette lévő faházakban van. Rövid séta keretében megnéztük az „ősbükkös” állományt. A hajdani birtokos *Biedermann* család miután megvette a területet, Csehországból hívott erdészt a lepusztult erdők helyreállítására. *Bázler Ernő* főerdész munkáját dicsérik a környező szép erdőállományok és a kastély közvetlen közelében megőrzött zöm-mel bükkös erdő. A csapat végigjárta az újonnan helyreállított vadászházat is, ahol a kétnapos program véget ért.

E sorok írója nyugdíjasként örömmel tapasztalhatta, hogy érdeklődnek a fiatal kollégák a műszaki feladatok iránt és ez reményteli a jövőt illetően. Úgy érzem, hogy az őszi szakosztályülés a generációváltás egyik mérföldköve lehet.

**Gerely Ferenc**

OEE Erdőfeltárási Szakosztály

**Hirdessen az Erdészeti Lapokban!**