

Gazdálkodás, védelem, közjólét

Interjú Nagy Andrással, az MFB Zrt. igazgatójával

A Királyréti Erdei Vasút 120 éves fennállásának évfordulójára rendezett kisvasúti napon adták át az Ipoly Erdő Zrt. innovatív fejlesztésű napelemes motor-kocsiját. Az ünnepségen jelen volt az állami erdőgazdaságok tulajdonosi jogait gyakorló MFB Zrt. képviselőjében Nagy András, az Agrár Vagyongazdálkodási Igazgatóság igazgatója. Őt kérdeztük az erdőgazdaságok egyre hangsúlyosabbá váló közjóléti szerepéről.

NA: Az utóbbi időszakban valóban nagyobb figyelem jut az erdők közjóléti funkciójának. Ez azért lehetséges, mert az elmúlt évekből eredményes gazdálkodás megteremtette azokat a forrásokat, amelyek segítségével a közjóléti tevékenységet fejleszteni lehet.

EL: Az erdei vasutak az elmúlt években ennek a tevékenységnek a fókuszában állnak. Egyre több környezettudatos, megújuló energiára épülő fejlesztés valósul meg. Tavaly a lillafüredi vonalon adták át hibrid üzemű mozdonyt, itt Királyréten pedig napelemes motorkocsi állt üzembe. Vebetjük-e ezt tudatos iránynak, tendenciának?

NA: A megújuló energia ma minden téren rendkívül népszerű. A technikai fejlesztések lehetővé teszik, hogy ezt az erdei kisvasutak modernizálásában is érvényesítsük. Személy szerint azonban fontosnak tartom, hogy ezekkel párhuzamosan a múlt technológiáját is megőrizzük. Erre kiváló példa a királyréti kisvasút, ahol több generációs rendszert üzemeltetnek egyszerre. Éppen most adták át a legkorszerűbb elektromos meghajtású motorvonatot, miközben gőz- és dízelüzeműek is zakatolnak a vágányokon.

EL: Mi várható a jövőben a tulajdonosi oldalról az erdészeti társaságok közjóléti tevékenységei terén?

NA: Folytatni kívánjuk a fejlesztési programokat, de nem csak az erdei kisvasutak esetében. Az erdei iskolákra külön figyelmet fordítunk. Fontos cél a turistaházak felújítása, az erdei turistautak karbantartása is. A források előteremtésében segít, ha mindennek a megvalósítására a társaságaink minél több európai uniós pályázaton tudnak részt venni, amihez elvárás a mindenkori szükséges önrész biztosítása. Emellett a társaságoknak meg kell őrizniük az eredményes működésüket is. A közjóléti tevékenység nem fordíthatja veszteségbe őket, annak ellenére sem, hogy a közszolgálat nagyon fontos feladat. A jó célt jó eszközökkel kell elérnünk.

EL: E feladat ellátásához kapcsolódó kommunikáció, marketing terén várható-e továbbra is együttműködés az MFB irányítása alá tartozó Magyar Turizmus Zrt. és az állami erdészeti társaságok között? Gondolok itt például a „Kisvasútra fel!” kampányra.

NA: Igen. Az Országos Erdészeti Egyesület kérésére, velük együttműködve az erdei iskolákat szeretnénk kiemelten népszerűsíteni az év második részében. Ez nem jelenti azt, hogy a már beindított népszerűsítési programok ne folytatódna tovább. Ezeket túl fontosnak tartom a Mi Erdőnk című magazin további fejlesztését, mely teljes egészében a laikus nagyközönség számára készül. Az emberekkel meg kell értetni, hogy az erdőgazdálkodásban dolgozók nem rombolják a természetet, hanem éppen ellenkezőleg, a természetet megőrzik azt. Meg kell tudnunk mutatni, hogy az a faanyag,

amit az erdőből gazdasági igények miatt kitermelünk, nem éri el azt a mennyiséget, amit a felelős erdészeti hatóságok engedélyeznek, és messze elmarad az évenkénti növedék mennyiségétől. Tévhit, hogy Magyarországon fogynak az erdeink, hanem éppen ellenkezőleg, folyamatosan növekszik a hazai erdőterület nagysága és az erdők fatömege.

EL: Az interjú végén engedj meg nekem egy magánjellegű kérdést, ha már a Királyréti Erdei Vasút 120 éves évfordulójának ünnepségén veszünk részt. Van-e hozzád közel álló hazai erdei kisvasút és, ha van melyik az?

NA: Szerettem mindegyiket, de van egy, amelyikhez személyesen is kötődöm. Ez a budapesti Hűvösvölgyi Gyermekvasút vagy, ahogy régen, gyerekkoromban hívták, az Úttörővasút. Ennek oka, hogy annak idején több mint két évet szolgáltam ezen a kisvasúton. Nagyon szerettem, így ennek is köszönhető, hogy személy szerint is érdekelnek a hazai erdei vasutak. Az ember mindig örül, ha olyan munkát végezhet, ami nemcsak hivatalos szinten áll közel hozzá, így mindig örömmel veszek részt ilyen alkalmakon, mint ez a mai királyréti avatóünnepség is. Ezt látva abban bízom, hogy a társaságainknak a jövőben is lesz ereje ezeket a létesítményeket, vasutakat fenntartani és működtetni. Ehhez a Magyar Fejlesztési Bank azzal tud hozzájárulni, hogy olyan üzletpolitikát várunk el, amely mindezt lehetővé teszi. Arra azonban nagyon oda kell figyelniünk, hogy a társaságok különböző potenciálokkal rendelkeznek, így csak olyan terhet vehetnek a nyakukba, amit hosszú távon viselni tudnak.

Nagy László

Napelemes erdei vasút Királyréten

Árammal és napelemmel működő motorvonatot helyeztek üzembe május 4-én szombaton, a Királyréti Erdei Vasút 120. születésnapján. A magyar mérnökök által kifejlesztett és Magyarországon gyártott prototípus mérföldkő lehet a kisvasutazásban, mert az eddig is környezetbarát tömegközlekedésnek számító erdei vasutazás ezzel a motorkocsival zéró helyi szennyezőanyag-kibocsátóvá válik. A fejlesztés célja egy olyan motorkocsi kialakítása volt, amely a lehető legkevesebb energiával és a lehető legkisebb környezeti terheléssel üzemeltethető. A megoldást egy olyan aszinkronmotor-meghajtású jármű jelentette, amelynél a szükséges hajtóenergiát – a külső hálózatról is tölthető akkumulátorokon kívül – a tetőre szerelt nagyméretű, korszerű napelemek biztosítják, de a kisvonat a működése során visszatáplálja a rendszerbe a lejtemenkor fékezéssel keletkezett energiát is.

Forrás: Ipoly Erdő Zrt.