

Kis Műszaki Napok Zalában

Az idősebb generáció még emlékszik az évente megrendezett (gyakran az OEE vándorgyűlésekkel egybekötött) Műszaki Napokra. Ezeket a minisztériumunk (majd a FAGOK) szervezte, bemutatván egy tucatnyi gépet Európából.

Április 4-én a ZALAERDŐ Zrt. és az OEE Nagykanizsai Helyi Csoportja 8 korszerű erdészeti gép felvonultatásával tartott szakmai rendezvényt, melyet nyugodtan elnevezhetünk Kis Műszaki Napoknak. A gépek bemutatási sorrendjében írom le és adom közre észrevételeimet, eltekintve a gépek részletes ismertetésétől.

Önjáró aprítógép

MAN alvázra épített JEMZ német gyártmányú dobos aprítógép, Epsilon kiszolgáló daruval. Az aprítógép évi 1200 üzemórával 30 ezer tonna aprítékot termel. A vállalkozás két ilyen géppel rendelkezik, így napi 10 kamion aprítékot állít elő és juttat piacra; ez ugyancsak jelentős logisztikát igényel. A vállalkozás az aprítógépek mellett 3 forwarderrel, 7 tehergépkocsival (kamion is), egy harvesterrel és egyéb gépekkel és eszközökkel is rendelkezik. A gépek műszaki ellátását döntő mértékben saját műhelyükben végzik, kivétel a speciális eseteket (pl. elektronika javíttatása). A 6x6 TRANS névre hallgató kft. tevékenységi köre igen szerteágazó. Az erdőgazdálkodási munkák tervezése és kivitelezése mellett fakereskedelem és fuvarozás, valamint szükség szerint szakirányítás is szerepel köztük.

A kft. éves árbevétele 2 milliárd Ft, igen imponáló adat. A vállalkozás alapí-



tója 2000-ben az általam régről ismert fiatal erdésztechnikus, *Horváth Imre*. Két ügyvezető társával irányítja az összesen 25 fős céget, példaképpül szolgálva az ifjú generációnak.

VALTRA T133 + GRANAB FC 8 rakodógép

A mobil hidraulikus farakodógép a ZALAERDŐ Zrt. tulajdonában van és üzemel. A kiváló VALTRA traktort, mint alapgépet gyártó finn üzemben magam is jártam. A gyárban meggyőződhettem a magas szintű technológiáról, és a nagyfokú rugalmasságról. A gyár egyedi igényeket is tud teljesíteni, és a finn gazda akár gyártás közben is megtekintheti készülő gépét.

A traktorra JAKE segédvázra szerelt kitűnő svéd daru érdekessége a kítámasztó rendszer. Ezt a hazai VAZSANZO Kft. gyártja, annak sajátja. A talpalók ferdén lefelé, majd oldal irányban is kitolhatók, biztosítva ezzel a rakodógép szükséges stabilitását.

VOLVO FMX 6.6 + GRANAB TC 87 tehergépkocsi

A tíz tonna teherbírású önrakodós 6x6 kerékképletű tehergépkocsi láttán eszembe jutnak jó emlékü dr. Káldy professzorom szavai: miszerint „talicskázunk a fát”. Annak idején ugyanis 5 tonna teherbírású Csepel, IFA, Prága, Zil tehergépkocsikat használtunk faanyag-szállításra (mozgatásra).

Az autókat nem egyszer közelítésre is használtuk az alacsony feltáróút-sűrűség, a forwarderek hiánya miatt. A korlátozott számú rakodógép miatt a teherautókat csoportokban üzemeltettük.

A bemutatott terepjáró VOLVO igen imponáló 443 mm szabad magassággal rendelkezik. A ZALAERDŐ Zrt. tulajdonában van (további tíz hasonló járművel együtt), és bérleményként használják a vállalkozók.

KERAX 460.26 6X4 + GRANAB TC87 TKG

A Renault gyártmányú farszerelt darus 6x4 hajtásképletű tehergépkocsi a távolsági faanyag-szállítás eszköze. (A vezetőfülké szálláshellyel és klímával is rendelkezik.) A tehergépkocsihoz VAZSANZO VEP-12 rönkszállító pótkocsi volt kapcsolva, ezzel a szerelvény 25 tonna faanyag szállítására alkalmas. A szerelvény összeállításánál a hasznos terhelés növelését ALUCAR gyártmányú alumínium rakoncás felépítmény biztosítja. A járműszerelvény érdekessége a beépített tengelyterhelés-mérő, igen hasznos a közúti ellenőrzéskor.

AH WI M500 mulcsozó

A házigazdánk nemrég beszerzett vágástakarító munkagépe. Munkában tekintettük meg. Meggyőzően aprította a



10 cm átmérőjű fenyőtörzsdarabot. 2,3 mm-es munkaszélességgel dolgozik VALTRA traktoron három pontra szerelve. A gyártómű 0,3 ha-os műszakteljesítményt szavatol, az üzemeltető erdészet jóval magasabb teljesítményt remél elérni műszakonként.

AHWI S 650-700 pásztázó

A VALTRA traktorra farszerelt pásztázó gépet ugyanaz az erdészet harmadik éve üzemelteti, imponáló 1,5 ha-os műszakteljesítménnyel; tuskós területek pásztázás talaj-előkészítésére.

KOMATSU 860.4 FORWARDER

A ZALARDÓ Zrt. évek óta bérüzemeltet forwardereket. A 14 tonna teherbírási 2x (4x4) hidrosztatikus hajtásképletű forwarder a bemutatón megbukott. Olyan meredek kaptatóról próbált a teljesen átázott csapásról a feltáró útra feljutni, ami boggi lánc hiánya miatt nem sikerült. Ez a tény persze nem von le a VALMET (ma már KOMATSU) forwarder értékeiből, amit régóta ismerünk. (A VALMET volt az első üzemelő forwarder a szombathelyi FAKOMBINAT-nál). A ZEFAG-nál is volt Timberjack forwarder a 70-es években, és volt hazai gyártású is VARUTA

márkanévre hallgatva. Ezek a próbálkozások a magas bekerülési költség és a méteres válaszfékek miatt nem tudtak elterjedni.

SAMPO ROSENLEW SR 1046 HARVESTER

A bemutatott harvester több célú fakitermelő gép. Ezeket a gépeket (harvesterek, processzorok) a skandináv országokban fejlesztették ki.

1973-ban Németországban 26 millió köbméteres fenyő széltörés keletkezett. Felkészítésén fél Európa fakitermelő brigádjai mellett megjelentek az akkor már kész svéd többcélú fakitermelő gépek is, és sokat segítettek a katasztrófa elsődleges felszámolásában.

Azóta a többcélú gépeket magas szintre fejlesztették és a fejlett fenyő országokban kizárólagossá váltak. A Zalában néhány éve fellépő erős szűkárósítás vezetett egy harvester beszerzéséhez házigazdánknál. A gép alig fél éve üzemel, ma már igen imponáló teljesítménnyel dönt, gallyaz és darabol egy személyes munkavégzéssel 42 cm átmérőig. Jó volt látni a gép munkáját!

A látottak reprezentálták a mai erdészeti technikák korszerű, magas színvonalát. Az időjárás ezen a napon méltá-



nyos volt a 130 résztvevőhöz. A vendégek és a helyi csoport tagjai gazdag ismeretanyaggal távozhattak. Elismerés a házigazdának a kiváló szervezésért és logisztikáért, beleértve az ízletes és meleg záró ebédet is.

dr. Mátrabérci Sándor
fotók: Fűr Tamás

Felvidéken járt a Fakereskedelmi Szakosztály

Az április 25-i rendezvény az Ipoly Erdő Zrt. gazdálkodásának bemutatásával kezdődött. Kiss László vezérigazgató a főbb mutatószámok mellett, a térség és a város történelméről is adott egy rövid áttekintést. Hoffmann András főmérnök részletesebben foglalkozott előadásában a Társaság természeti adottságaival, a gazdálkodás jellemző adataival, majd konkrét példán keresztül bemutatta az aprítéktermelés kezdeti tapasztalatait mind technológiai, mind ökonómiai oldalról.

A Szlovákiai Államerdészet részéről ing. Ján Psárský, az önálló gazdálkodási egységként, de az államerdészet szervezésén belül működő Biomassza Üzem igazgatója tartott érdekes előadást. Az üzem évi cca. 140 000 tonna aprítékot állít elő az ország hét körzetében, amelyet mintegy 30 hazai erőmű részére értékesítenek. A szlovák állami erdészeti fakitermelésének jelenleg alig 4%-át kitevő aprítékként feldol-



gozott alapanyag mennyisége jelentősen növekedhet. Meghatározó tényező a gazdaságosság kérdésében a szállítási távolság. Tapasztalataik szerint cca. 40 km-nél messzebbre már csak közbelső, tároló telepek kialakításával és speciális szállító járművek alkalmazásával mozgatható az apríték eredményesen.

A terepi program során – a határt átlépve, szlovák területen – a Grizzly DT 38 aprítógép került bemutatásra munka közben. A helyi erdészeti kollégák beszámolója szerint jól illeszkedik a techno-

lógiai sorba a térség jellemzően akác állományai esetében.

A kistérségi, lakóközösségi biomassza-felhasználás példájaként az Intech sro. – Nagykürtös-fűtőmű meglátogatása következett. A korábbi széntüzelésű fűtőmű a város lakótelepét látja el hőenergiával és használati meleg vízzel. Az Európai Unió támogatással létesült biomasszakazán és kiszolgáló egységek mintegy 10%-os megtakarítást eredményeztek a lakosság számára.

A számtalan hasznos, gyakorlati információt szolgáltató szakmai nap Kékkő lovagvárának a megtekintésével zárult. A Balassik birtokaihoz tartozó egykori erősség falai között emlékeztünk a híres költőre, Balassi Bálintra is.

Köszönet a szervezőknek a pontos és lelkiismeretes munkáért.

Reinitz Gábor,
OEE Fakereskedelmi Szakosztály,
titkár
Kép: Mőcsényi Miklós