

Az Erdőfeltárási Szakosztály Parád térségében

A Szilvásvárad Erdészetről volt a találkozó. Az Egererdő Zrt. képviselői a hajdani szociális épületből kialakított új erdészeti irodában fogadták a szakosztály tagjait. *Urbán Pál* és *Dobre Csaba* köszöntő szavait követően *Grédics Szilárd* erdészettervező bemutatta az erdészetet, majd ismertette a futó európai uniós projektet. Ennek keretében megújult a Szalajka-völgy, az erdei vasút, a szabadtéri erdészeti múzeum. A vetített képes ismertető után *Kosztka Miklós*, a szakosztály elnöke tartott előadást az erdészeti útépités gyakorlatában előforduló legkritikusabb geotechnikai problémáról, a talajmozgások miatti csúszásokról.

Hangulatos vonatkozás után séta keretében tanulmányozhatták az igen színvonalas beruházásokat, és az elsők között nézhették végig az újonnan megnyílt erdészeti szabadtéri múzeumot. Szó esett a Bükk-fennsík hajdani feltárájáról, a megmaradt műszaki emlékekről. Megemlékeztek *Jábn Ferencről* és *Király Lajosról*, akik a térség és az ország erdőgazdálkodásában jelentős szerepet játszottak. A terepi programok során *Wágner Tibor* szakosztály-tagtársunk helyi erdészettörténeti ismereteit osztotta meg velünk.

A felsőtárkányi Táltos fogadó hangulatos vadásztermében az éjszakába nyúló beszélgetésen szó esett erdőgazdálkodásunk és azon belül az erdészeti kommunikáció és az erdőfeltárási aktuális kérdéseiről.

Másnap reggeli után a csapat elutazott a Parádfürdői Erdészet területére. *Tóth László* erdészettervező köszöntője után megnézték a Somhegyi úton keletkezett csúszást, és szakmai véleménycsere keretében igyekeztek ötleteket adni a probléma megoldásához. Mint min-



den hasonló esetben, az útban keletkezett károkért elsősorban a víz a felelős. Ezek a problémák gondos előrelátással és műszaki megoldásokkal elkerülhetők, de sokszor a költségek fedezete hiányzik. Mindenesetre költség-hasonlelemzéssel egyértelműen eldönthető a beavatkozások indokoltasága. A következő programpontra a Várbükk út felújítási munkáinak a tanulmányozása volt.

Az Egererdő Zrt. feltárási úthálózata az egyik legfejlettebb az erdőgazdaságok között. Sajnálattal kell azonban megállapítani, hogy ez a komoly vagyon az anyagi háttér szűkössége miatt egyre romlik. A rendszeres karbantartás hiányosságai és az amortizációs időtartam utáni felújítások elégtelenek. Ugyanez tapasztalható szinte valamennyi erdőgazdaságnál. Az erdőfeltárási tevékenység ma mélyponton van, egyre gyakrabban találkozni szakszerűtlenséggel és igénytelenséggel. Ez pedig nem csak pénzkérdés. Külső forrásként csak támogatás képzelhető el, mivel a ma-

gyarországi erdők a gazdálkodást jellemzően korlátozó szabályozási környezetben nem tudják kitermelni a gazdaságilag és műszakilag indokolt beruházások fedezetét. Az ebből fakadó következmények természetkárosításhoz és végeredményben az erdővagon értékének csökkenéséhez is vezetnek. Ugyancsak aggasztó, hogy a műszaki tervek és munkálatok hiánya, valamint az erre a területre specializálódott szakembergárda csökkenése a szakmai tudás és a gyakorlati tapasztalatok erodálódását is okozza. Meg kell menteni és őrizni, amink van, és ebben elsődleges a tulajdonos felelőssége. Az erdészeti kommunikációban ki kell hangsúlyozni ezt a kérdést a döntéshozók célcsoportja felé irányított üzenetekben.

A lehetőségért és a programért köszönet a találkozó házigazdájának az Egererdő Zrt.-nek, elsősorban *Kaszala Judit* szakosztály-tagtársunknak odaadó és gondos szervező munkájáért.

Gerely Ferenc

