

Ökoturisztikai fejlesztések Lillafüreden



Az Országos Erdészeti Egyesület Miskolci Helyi Csoportja 2011. április 14-én szakmai napot tartott. A rendezvény házigazdája az ÉSZAKERDŐ Zrt. Lillafüredi Állami Erdei Vasút Üzemigazgatósága volt.

A közel 100 fő résztvevő előtt *Cserép János*, az OEE Miskolci HCS elnöke nyitotta meg a rendezvényt a csanyiki Erdészeti Erdei Iskolánál, majd főhajtással emlékeztek elhunyt kollégáikról, tagtársaikról: *Malinák Jánosról* (†2009), *Korom Jenőről* (†2010), *Beély Miklósról* (†2010) és *Halász Lászlóról* (†2011).

Ezt követően *Zay Adorján*, az ÉSZAKERDŐ Zrt. vezérigazgatója köszöntötte a megjelenteket.

Bózsó Gyula műszaki osztályvezető és *Mátrai Imre*, a LÁEV üzemigazgatója ismertette a Lillafüredi Állami Erdei Vasút történetét, az ökoturisztikai fejlesztés részleteit.

Az erdei vasutat eredetileg teherszállításra, elsősorban a Bükk erdeiben kitermelt faanyag mozgatására építették meg. A pálya tervezésére *Stern Zsigmond* és *Stern Imre* budapesti mérnököket kérték fel. A tervezés befejezésére és a kivitelezés műszaki felügyeletére *Modrovich Ferenc* erdőmérnök kapott megbízást, aki a rendkívüli terepnehézségeket sikeresen áthidalta. Az első, fával megrakott szerelvény Garadnáról a Miskolc központjához közeli Fás-kertbe 1920. november 14-én érkezett.

A Magyar Királyi Vasúti és Hajózási Felügyelőség 1923-ban engedélyezte az akkor még Szinavölgyi Erdei Vasút ré-

szére a személyszállítást. A Lillafüredi Állami Erdei Vasút elnevezést 1929-től használjuk.

A teherszállítás 70 év után, 1990-ben végleg megszűnt, azóta a lillafüredi erdei vasút kizárólag turisztikai funkciót tölt be. Napjainkban Miskolc város második leglátogatottabb turisztikai látványossága, az éves utaslétszám eléri a 200 000 főt.

A LÁEV az elmúlt években több rangos elismerést is szerzett:

2005: A miskolci közgyűlés döntése alapján az erdei vasút kollektívája elnyerte a „Civilek támogatásáért” díjat.

2006: A gazdasági- és közlekedési miniszter a „Közlekedésért Érdeméremet” adományozta a megelőző évek műszaki fejlesztéseinek elismeréseként.

2009: Mint Miskolc város környezetének egyik legattraktívabb turisztikai szolgáltatója, az Észak-magyarországi Regionális Idegenforgalmi Bizottságtól kiérdemelte az „Észak-Magyarország Turizmusáért” nívódíjat.

A Lillafüredi Állami Erdei Vasút 2010-ben ünnepelte fennállásának 90. évfordulóját. E jeles alkalom méltó megkoronázása volt a 2010-ben lezart európai uniós projekt, mely az Észak-



magyarországi Operatív Program keretében valósult meg 229 millió Ft értékben, melyből a támogatás összege 206 millió Ft volt.

A projekt során egy 50 éves, **MK-48 típusú** dízel-hidraulikus mozdonyt átalakítottak dízel-elektromos hibrid üzeművé. A **lillafüredi állomásépület** teljes külső-belső felújításon esett át, ami mellé funkcióbővítés is párosult. Az épület főbejárata korszerű auto-

mata toloaját kapott, valamennyi nyílászárót és a külső vakolatrendszer is megfelelő hőszigeteléssel újították fel. Megújult a tető is, melyet patinázott, kettős hódfarkú cserepek fednek be.

Az épület alsó szintjét akadálymentesítették. A korábbi zegzugos épület földszintjén 4 teremből álló kiállítás került kialakításra, amely bemutatja a LÁEV 90 éves történetét, valamint a fővonal mentén található turisztikai látványosságokat. Emellett a látogatók ízelítőt kapnak az ország valamennyi állami erdei kisvasútjának életéből is. Kiállításra került egy felújított MK-48 típusú mozdony vezetőfülkéje, melybe beszállva valódi mozdonyvezetői élmény szerezhető, mivel a vonatszimulátorprogram által megelevenedik a lillafüredi fővonal.

Az emeleti galériában a Bükki Nemzeti Park ököcentrumot rendezett be.

A helyiségek váróteremként is tovább funkcionálnak, berendezésüknél szempont volt a minél interaktívabb kialakítás, hiszen elsősorban kisgyermekes családok érkezésére számítunk.

Garadnán már régóta igény volt egy olyan létesítményre, mely az odaérkező utasok alapvető szükségleteit, igényeit kiszolgálhatná. A pályázat kapcsán hiánypótló beruházásként került megépítésre az új végállomás épülete, mely megjelenésében a lillafüredi fedett peront idézi. Az ácsszerkezet és a tetőfedés által közrefogott kicsi téglapépületben pénztárfülke, férfi, női és akadálymentes mosdó kapott helyet.

Kovács Linda

környezetvédelmi és energetikai ea. ÉSZAKERDŐ Zrt.

Bányai Péter

titkár, OEE Miskolci HCS.

Fotók: **Kenyeres Gábor** és

Kurucz Gábor

