

1904. ÁPRILIS HÓNAP

ERDÉSZETI LAPOK

XLIII. ÉVF.

AZ ORSZÁGOS ERDÉSZETI EGYESÜLET

KÖZLÖNYE

IV. FÜZET

KIADJA: AZ ORSZÁGOS ERDÉSZETI EGYESÜLET

Szerkeszti:

BUND KÁROLY

Megjelenik minden hónap 15-én.



Előfizetési díj egy évre 16 korona.

Az Orsz. Erd. Egyes. oly alapító tagjai, kik legalább 300 kor. alapítványt tettek, valamint a rendes tagok is 16 kor. évi tagsági díj fejében, ingyen kapják. Azok az alapító tagok, kik 300 koronánál kevesebbet alapítottak, 6 kor. kedvezményes árért járathatják.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Budapest, Lipótváros, Alkotmány-utca 6. sz., II. em.

☞ A lap irányával nem ellenkező hirdetések mérsékelt díjért közöltnék. ☞

(Telefon: 37—22.)

A beruházási javaslat.

Irta: *Bund Károly.*

A Széll-kormány által a törvényhozás elé benyújtott beruházási törvényjavaslattal az Erdészeti Lapok már mult évi VII. füzetükben foglalkoztak s ott *Kaán* Károly méltatta e törvényjavaslat jelentőségét az erdőgazdaságra nézve. Ez a javaslat azonban törvényerőre nem emelkedhetett a zavaros politikai viszonyok következtében, a midőn pedig a jelenlegi kormány vette át az ország ügyeinek intézését, a beruházási törvényjavaslatot visszavonta, azzal a kifejezésre juttatott szándékkal, hogy azt a produktív beruházások előnyben részesítésével módosítja s mielőbb újból benyújtja.

A produktív beruházások ekként előtérbe tolatván, az erdőgazdaság bizonyos reménységgel tekinthetett az új javaslat elé, mert ha a kormány felismeri az erdőgazda-

ságban rejlő produktív erőket s azt, hogy azok teljesebb mértékben éppen helyesen alkalmazott beruházások útján szabadíthatók fel, akkor bizonyára megragadja ezt az alkalmat, hogy a régi javaslat keretein túlmenve is gondoskodik az erdőgazdaságunkban oly felette szükséges építkezések költségeinek fedezéséről.

Különös örömeinkre szolgál, hogy a hazai erdőgazdaságnak e bizalomteljes reménykedése nem volt hiu ábránd, hanem megvalósult abban az új beruházási javaslatban, amelyet a kormány a múlt hó folyamán a törvényhozás elé terjesztett s amelyben az erdőgazdasági érdekek előmozdítására tetemesen nagyobb összegek szerepelnek, mint azelőtt.

A kincstári erdőknek szállító eszközökkel való ellátására a korábbi 1,750.000 K helyett 3,150.000 K-t szán az új javaslat, vagyis majdnem kétszer akkora összeget. Ez a hitel több erdei vasút és egy sodronykötélpálya építésére fog szolgálni. Az erdei vasutak építése miatt tudtunkkal ez esetben a használatok tartamosságának megzavarása nincsen tervbe véve s így ezek a vasutépítések többek között arra is hivatottak lesznek, hogy példát nyújtsanak arra, hogy ez az erdei szállító eszköz a maga helyén alkalmazható akkor is, a midőn rendszeres erdő-gazdaságról, nem pedig valamely erdőnek gyorsított *kihasználásáról* van szó. Az erdei vasutaknál azonban kétségtelenül sokkal szélesebb körű alkalmazást nyerhetnek a rendszeres és tartamos erdőgazdaság körében a tervszerű uthálózatok; kívánatos volna, hogy a kincstári erdőgazdaságok ezek létesítésében is jó példával járjanak elől és általában a létesítendő új szállítási eszközökkel elért pénzügyi eredmény felől, tehát azok rentabilitására nézve a szakköröket közérdekből annak idején tájékoztassák, hogy ezáltal is jó példájuk követésére buzdítsák erdőbirtokosainkat.

Orömmel értesültünk tehát a kincstári erdőkben tervezett ezirányu befektetésekről, de nem kevésbé jelentőség-
teljesnek kell tartanunk azt a teljesen új tételét a kormány-
javaslatnak, a mely 5,000.000 K-t juttat az erdővásárlási
alapnak. Ez az alap legnagyobbbrészt vasuti törzsrészvé-
nyekben lévén lekötve, az utóbbi időben nagyfontosságú
hivatásának csak igen korlátolt mértékben felelhetett meg.
A beruházási javaslatba felvett 5 millió K ismét akció-
képessé teszi az alapot és módot nyújt arra, hogy számos,
közgazdaságilag indokolt, sőt szükséges erdővásárlás tör-
ténjék.

A midőn a hazai erdőgazdaság körében nem egy
aggályos, mondhatnók destruktív jelenséget észlelünk, kettős
örömmel kell üdvözlönnünk a kormánynak ezen pozitív
alkotó-szándékát, a mely remélnünk engedi, hogy az erdő-
gazdaság érdekeit más tekintetben is mindig helyesen fogja
megítélni.

A beruházási program többi tételei közül a székely
vasutak kiépítése érdekel közelebbről, míg ellenben az ung-
völgyi vasut, mihelyt Galiczia felé kapcsolatot nyer, inkább
hátrányára lesz erdőgazdaságunknak, mert a galicziai fának
új utat nyit hazánkba. Közvetve azonban a beruházások
összessége is előnyére lesz erdőgazdaságunknak, részben a
belföldi fakereslet közelebbi fellendítése, részben az álta-
lános gazdasági viszonyok javítása által, a melyek a bel-
földi fapiaczra remélhetőleg tartósan jó befolyással lesznek

