

Rakodó tehergépkocsi az erdőgazdaságban

Szellemesen egyszerű szerkezeti elemek-kell oldotta meg *Hajek József* többszörösen kitüntetett „Szocialista Munkáért”

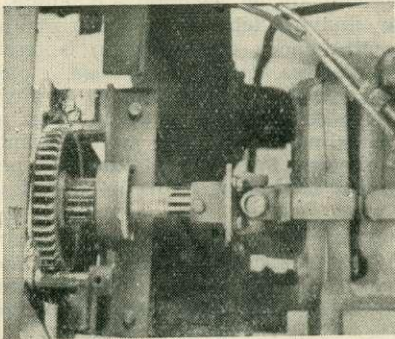


tók. Több rétegű rakománynál rétegenként külön-külön láncot használ és a lánc a rakomány alatt marad.

Az új szerkezet a nehéz fizikai munkának megkönnyítésén kívül gazdaságosabbá teszi a gépkocsiszállítást: az eddigi négy felterhelő munkás helyett a rakodáshoz csak két fő szükséges. *Ez a rakodásnál 30%-os költségmegtakarítást jelent. A felterhelési idő 15%-al rövidül, de ez kellő gyakorlat után tovább fokozható.*

Az ilyen rakodási módszernek a mi viszonyaink között különösen nagy a jelentősége, mert lényegesen megkönnyíti az elaprózott tételek felterhelését. A felterhelés megkönnyítésére erdőgazdaságaink sok helyen magasrakodókat képeznek ki aránylag nagy költséggel. A mechanikus felterhelés feleslegessé teszi

érdemérmes gépkocsiveető MÁVAG B. 5-ös tehergépkocsijának mechanikus rakodását. A rönköknek gépkocsira való



felterhelését csőrőlszerkezettel végzi és ezt a gépkocsi motorjával hajtja meg. A vonókötelek a gépkocsi oldalához szerelt terelőcsigán keresztül végeikkel a platón fekvő tartóláncokhoz kapcsolha-

ezek megépítését és így még továbbmennyően is számottevően csökken az önköltség. Az új faarak bevezetése után most igen sokat jelent az erdőgazdaságok számára, hogy az ilyen mechanikus felterhelés lehetővé teszi a rönkök gyors osztályozását közvetlenül a felterhelés előtt.

Az új felterhelő szerkezet a gyakorlatban kifogástalanul működik és leküzdö a rendkívül munkaigényes felterhelés gépesítése terén fennállott hiányt.

Madas László

