

mint Wsetinben a Thonet testvérek cége, mely egy pár skit bottal együtt 8 frt 50 krért ad.

Eddig a Centralblatt közleménye, melyet azonnal megtoldok megemlítve, hogy a ski már nálunk is Huzellánál (Budapest, Váci-utca 1.) s más kereskedőknél is kapható.

A „Gyakorlati-Mezőgazda“ szerint a skivel Poroszországban már a katonaság körében is tettek kísérleteket, melyek fényesen sikerültek.

A f a p i a c z r ó l .

1893. január 20.

(B.) A faanyagok iránt való ez idő szeréni érdekelt-ség főleg a vasuti talpfák körül csoportosul. Az államvasutak nagyobb mérvű szükségletei s a nagyszámban épülő és tervben levő helyi érdekű vasutak, sőt a kisebb iparvasutak is, a kisebb nagyobb méretű talpfákból annyira számot tevő mennyiséget igényelnek, hogy ez áru-választékban még tovább tartó időre is jó keresletre számíthatni. A tölgy talpfát általában szilárd áruk mellett vásárolják, fizetvén a közbeeső talpfákat darabonkint 1 frt 35 és 1 frt 40 krral.

Másnemű anyagokban az üzlet a tél természetének és az ujévi leltározás körülményeinek megfelelően lánghának ismerhető s a kereskedők és eladók figyelmét most inkább azon fontosabb új forgalmi intézkedések hívják fel, melyek a vasutak részéről történtek s melyek nevezetesebbike az, hogy a vasuti kocsi-rakományok súlyának a feladás és leadás közötti időben történő súlyszaporodásáért az illető fakeskedőt teszik felelőssé az utánfizetés s illetve büntetés kötelezettségével. Ez a dolog a fakeskedés bénítására s végelemében az eladó földbirtokosra nehezedik, mert tény, hogy a nálunk nagy távolságokra szállítandó anyagoknál kiváló

mértékben szükséges a kocsik teljes hordképességének kihasználása s így épen nem kívánható, hogy az utközben várható netaláni szaporulásért kiszabandó büntetés elkerülése végett a feladó a hordképességet ne használja ki; ha pedig ezt megteszi, akkor ha faszállitmányát utközben eső érte akár 8—10% súlyszaporulatért is kell fizetnie a mi esetleg az egész küldemény után járó hasznot, még pedig igen könnyen a rendes szállítási díjnak kétszeres fizetésével, emésztheti fel, úgy, hogy csakhamar kedvét vesztheti az ilyen üzlettől; vagy aztán feltétlenül számbaveszi az ezzel járó terhet a birtokos rovására. Minthogy pedig a kocsik miként történt terhelése a vasutak részéről az utra indulás előtt, ha minden állomást ellátnak hidmérleggel, pontosan ellenőrizhető, a súlyszaporulat pedig, mely az időjárás s illetve „vis-major“ következtében beálló oly változás, mely nem a feladó cselekményéből származik, hanem a forgalmat közvetítő vasut kezelésének természetével jár, ennél fogva kétségtelen, hogy az időjárás változásai következtében beálló súly szaporulat és a további fizetés jogosultan a feladót nem terhelheti s a tett új intézkedésnek megszüntetése kívánatos és igazságos; hasonlóképen szükségesnek ismerendő az is, hogy nálunk szintén alkalmazást nyerjen a németországi vasutaknál követett az az eljárás, hogy az illető vasut-állomás köteles a feladatott áruszállitmányt rendeltetési helyére azon utirányban küldeni, melyen az a legolcsóbb és a legkedvezőbb feltételek mellett szállítható.

Az ebben a hónapban is állandóan kitartó erős hideg időjárás a tűzifa fogyasztására általában jó hatással volt jöllehet a nagyban való eladásnál, miután az ország több részében telepítési vagy más gazdasági czélból nagyobb fávágatások történtek s az új viczinális vasutak segélyével is eddig ki nem használt erdők fája juthat a piacra, a

budapesti piacon vasuti kocsikkint pár forintnyi áresökkenés állott be, a mennyiben a 10,000 klgrm. első rendű tölgy tüzfát tartalmazó kocsirakmány ára Budapesten 73—74 frt, a bükkfából pedig 76—77 frt. Ennél is azonban az üzleti forgalom nem csekély hátrányára sajnálatal tapasztalható, hogy a szállításra szükséges kocsik csak nehezen kaphatók, már pedig a ki télen a hideg idején nem szállíthatja a fáját a fogyasztás helyére, annak ugyan nem sokat használ, ha forró nyár közepére viszik oda. A kicsiben való eladásnál Budapesten egy méter elsőrendű bükk hasábfa 4—4 frt 50 kr.

Az építési ipar körében szükségelt fogyasztás városi építkezéseink általános javulása következtében kedvező kilátással biztat, jóllehet e téren a hitelezés óvatossága, a mint ezt a bécsi piac egyik nagyobb építési vállalkozójának Otto Hermann városi ácsmesternek 2 millió activa mellett 1½ millió passívával történt bukása s a Berlinben is fenyegető háztönk sejtelve tanusítják, az illetőknek eléggé nem ajánlható.

A tölgy-donga árai, miként Franciaországból írják, szilárdak s a mult évről felhalmazott raktári készletek meglehetősen fogynak, afiumei és triesti piacon pedig a normal donga ezer darabjának árát 220 frttal számítják.

Hivatalos közlemények.

Pályázat erdészeti szakmunkákra.

Az országos erdészeti egyesület igazgató választmányának 1892. évi december 11-én tartott igazgató választmányi ülésének és 1892-ik évi december 18-án tartott rendes közgyűlésének határozata alapján az alább következő három szakmunkára zárt pályázat nyitattik: