

tartatni. A felsőbb erdészeti államvizsga Budapesten az orsz. gazd. egyesület köztelkén, az alárendelt erdészeti személyzet vizsgája pedig Pozsonyban, Kaposvártt, Kassán, Temesvártt és Kolozsvártt. Felhivatnak tehát mindazok, kik az önálló felsőbb erdészeti szolgálatra képesítő felsőbb rendű erdészeti államvizsgát letenni szándékoznak, hogy az eredeti bizonyítványaikkal felszerelt folyamodványaikat, s az államvizsga letétele előtt megkivántató, s egy erdészeti kérdéstről szóló írásbeli értekezéseiket legfeljebb f. évi október 1-jéig a földmivelés-, ipar- és kereskedelemügyi m. kir. ministeriumhoz terjesszék fel, azok pedig, kik az alsóbb rendű erdészeti vizsgát letenni óhajtják, folyamodványaikkal egyenesen az ezen vizsgák székhelyein működő főispánokhoz forduljanak.

A f a p i a c z r ó l .

B u d a p e s t , a u g u s z t u s - h ó 20-án 1876.

A faüzlet állásában mult tudósításunk óta nevezetes fordulat eddig nem állott be; kínálat és kereslet, tekintve az árak fokozatát és a vásárolt tömegeket, még oly ponton állanak, mint voltak. Érezhetővé lett azonban a pénz emelkedő becse, s a faüzletben, különösen ez évben lábrakapott hosszabb idejű hitelek hátránya, úgy hogy a készpénzre vagy rövid váltókra történő vásárlók az árakból jelentékeny leengedést kívánnak, mely körülmény a faárak jelen helyzetére, mind a mellett is, hogy a jó minőségű anyagok keresettsége még elég jó, bénítólag kezd hatni. Egyes piacok készlete, mint például Komáromé, Soborsiné, az ujabban leszállított anyagokkal szaporodott; a mi különösen Komáromban már az árak visszaesését is eredményezé. Az általános helyzet egyébiránt még mindig olyan, hogy ennek és az ország több részében nyert

jó közepes aratásunknak alapján szeptember hóra élénk üzlet várható.

Bécs részére a szép minőségű bükkhasábfát keresik, s ezt főleg a kassa-oderbergi vasutra irányuló erdők mentén hajlandók vásárolni. A tűzifa ára és keresettsége egyébiránt egyre javul, s van oly vidékünk is már, mely a most rendelkezésre álló kész hasábfának kétszeres tömegét is eladhatná, ha készített volna.

A triesti piacon az üzlet néhány nap előtt élénkebbé lett, s különösen a deszkát és vékonyabb minőségű faanyagot kedvelték.

A vasuti talpfák készlete már megapadottnak tekinthető, s az ebbeli anyagok újabb keresettségre számíthatnak. Hogy minő változás állott be ez anyagnál, nem épen érdektelen tudni azt, hogy az alföldi vasut egy tetemesebb mennyiségű talpfa szállítmányra darabonként 1 frt 60 krral szerződött. Ily árakat nem várhatnak ugyan erdőbirtokosaink, de számíthatnak arra, hogy talpfára alkalmas tölgyerdejük fáját az eddiegieknél már most is 10—15⁰/₀-al kedvezőbben értékesíthetik.

A gubacs és hamuzsir értéke emelkednek, s ez anyagok métermázsáját Budapesten, a gubacsonál 28—32 frttal, és a legjobb minőségű hamuzsirnál 30 frttal fizették. Ha a gubacs most megkezdődő gyűjtését tartós esős idő nem zavarja, akkor kitünő árura számíthatunk.

Egyes piacokról a következő árakat jegyezhetjük fel :

Budapesten. Egy méter cser hasábf	. . . . .	5.5—5.65	frt.
Egy méter bükk hasábf	. . . . .	4.5—5.5	„
100 drb 5 m. h., 25 cm. sz. és 3 cm. v.			
fenyődeszka	. . . . .	75—80	„
Egy köbméter gömbölyü tölgy épületfa	. . . . .	18—24	„
Egy méter mázsa kemény faszén	. . . . .	3.8—4.25	„

Komáromban. 100 db 5 m. hosszú, 29 cm. széles luczfenyő deszka tutajjal együtt	78—82	frt
100 db 5 m. hosszú, 29 cm. széles jege-nye fenyő deszka tutajjal együtt	66—72	"
Soborsinban. 100 db 4 m. h. közönséges méretű deszka	25—32	"
100 db 8 m. h., 5—8 cm. vastag fenyőrud		
Egy köbméter legjobb minőségű fenyőszálfa	7.2	"
" " leggyengébb " "	3.3	"
Temesvárt. Egy méter cserhasábfa	3.23	"
Egy méter gyetyán, bükk vagy kőris hasábfa	2.94	"
" méter tölgy hasábfa	2.65	"
" köbméter gömbölyű tölgy épületfa	7.9—9.5	"
" " fűrészelt tölgy épületfa	14.22—19	"
" " gömbölyű fenyő épületfa	12—15	"
" " fűrészelt " "	15—20	"
" négyyszög méter parquette	1.5	"
1000 drb fenyő zsindey	7—8	"
Szegeden. Egy köbm. I. oszt. luczfenyődeszka	12.4—17	"
Egy köbm. II. oszt. luczfenyődeszka	11—13	"
Egy méter bükk vagy cserhasábfa	4—4.15	"

Németországban több helyről az üzlet nyomott helyzetét jelzik, míg Franciaországban ellenkezőről tudósítanak, ez utóbbi pedig annyival kedvezőbb ránk nézve, mert mint korábban is volt alkalmunk kifejezni, Magyarországból is kezdettek Franciaországba fát szállítani, s mert a folyó év márczius havában Németországban volt viharok ott nagy terjedelmű fenyőállabokat döntvén le, ezeket minden áron ki kell használni, mi által ismét a külföldi bevitel megfelelő arányban csökken.

Ez alkalommal ismételve megemlékezünk a hazai fakereskedés helyzetére rendkívül lényeges befolyással bíró vasuti

szállítási díjakról, melyek mérséklését számos alkalommal szorgalmaztuk. Igaz ugyan, hogy az érdekelt közönség és a sajtó élénk panaszai valahára oda tereltek, egy pár vasuti igazgatóságot, hogy ezek a faszállítási díjakat egy és más irányban valami kevéssel leszállították, az egész azonban még csupán oly jelentőségűnek tekinthető, hogy egyáltalán alig lehet más örvendetést benne látni, mint azon elvi engedményt, melyet a vasutak általában az őstermelés productumaira nézve kénytelenek valának tenni; de a mely lényegére nézve sem a termelő, sem a kereskedő igényeit, sem a közgazdaság jogos követelményeit nem elégíti ki, fennállván még most is azon természetellenes törekvés érvényesítése, melyre már lapunk folyó évi február havi füzetében utaltunk, s mely fájdalom nem más mint az, hogy a vasutak kezelői, azoknak a forgalom közvetítését célzó hivatását arra aknázzák ki, hogy a vonalukra utalt termények jövedelmének jelentékenyebb részét szállítási díj czimén magukévá tegyék. Ezen viszony pedig a már létrejött és méltán rettegett vasuti-cartell után is megmaradandónak látszik, a mint ezt a m. kir. államvasutak által annak megkötése után kiadott dijszabályzat is igazolja. Szükséges tehát még most is a vasuti szállítási díjak ésszerű megállapítása iránti intézkedést kérni, s az illető vasuti igazgatóságokat figyelmeztetni, hogy az erdei anyagok, illetőleg a fa- és faszén szállítási díjait a cartell által nyert jogaik mellett is a termelés és kereskedelem jogos igényeinek számbevételével alapítsák meg; reméljük azonban azt is, hogy a közlekedési ministeriumban ez iránt folyamatban lévő tárgyalások az eddiginél kedvezőbb eredményre fognak vezetni.

Bedő Albert.