

## Lapzárta előtt

Lapzárta előtt érkezett le a földművelésügyi m. kir. miniszter úr határozata a február hóra kiadható szállítási igazolványokat illetőleg.

A rendeletet szó szerint ideiktatjuk:

„A Tüzifa Szállítási Igazolványok Elosztását Intéző Bizottság javaslatára azoknak a készlettulajdonosoknak, akiknek bejelentett készlete 150 normál vasúti kocsirakományt meghalad, ha ezen készletük 55%-ánál kevesebb szállítási igazolványt vettek igénybe, az ez év február hónapra kiadható szállítási igazolványok mennyiségét a kiadott igazolvány-mennyiségnek 55%-ig való kiegészítésében állapítom meg olyképpen, hogy abból 30.8% vidékre, 24.2% pedig Budapestre adható ki. Azok részére, akik ezideig a bejelentett készleteik 35%-át meghaladó mennyiségben vettek szállítási igazolványt igénybe, további szállítási igazolvány nem adható ki; a már kiadott igazolványok érvényét azonban az igazolványon kitüntetett határidőig fenn kell tartani.

A lejárt szállítási igazolványokat a kirendeltség csak akkor cserélheti ki, ha a kicserélés betudásával felhasználható összes igazolványok mennyisége a bejelentett készletek 55%-át meg nem haladja.

A 150 normál vagonnál kisebb készletet bejelentett termelők részére az eddig igénybe vett igazolványok számára való tekintet nélkül 4.5 normál kocsirakományra szóló szállítási igazolvány adható ki, az igénylők tetszése szerint vidékre vagy Budapestre.

Amennyiben a kirendeltség február hó folyamán arról győződnek meg, hogy az Erdőbirtokosok és Fakereskedők Faforgalmi Rt. lehívása az 55%-ot meghaladja, felhívom, hogy erről — a többlétszázaléknak a részvénytársaságon kívül állók részére való kiadása céljából — tegyen hozzájárulást.

Az utolsó két hónap rendkívüli viszonyainak a következménye ez a rendelkezés, amelynek kiadását az intéző bizottság hosszas és beható tárgyalás után túlnyomó többséggel hozott határozattal javasolta a földművelésügyi miniszter úrnak.

Az a rendkívüli helyzet, amit a piacon a szokatlanul enyhe időjárás idézett elő, tette szükségessé azt, hogy már az utolsó hónapokban az intéző bizottság az eddig bevett rendszertől bizonyos mértékig eltérjen.

A minimumra csökkent fogyasztás mellett a kínálat kezdett annyira túlsúlyba kerülni, hogy az eddig szerencsésen megvédett árak letörésétől kellett tartani, másrészt pedig számolni kellett azzal is, hogy a téli időjárásra való tekintettel a piac elláttatlannal ne maradjon.

Már a januári 10%-os kontingens kiadását a bizottság ahhoz a feltételhez kötötte, hogy az illető igazolja azt, miszerint a december végéig kiadható igazolvány mennyiséget tényleg fel is használta.

Az indok erre az volt, hogy az egyes termelők (erdőbirtokosok és vállalatok egyaránt) tényleges szállításai között igen jelentős eltérések mutatkoztak, amit az időjárásra való tekintettel nem lehetett szállítási nehézségekre visszavezetni.

Tekintettel arra, hogy a múlt hó végén is még több mint 8000 szállítási igazolvány volt felhasználatlanul a Faforgalmi Rt. kötelékén kívül álló birtokosok és termelők kezén s ezek nagy része természetesen éppen azoknál, akik már eddig is nagyobb %-okat vettek igénybe, a bizottság csak olyan mértékű igazolványmennyiség kiadását javasolta a minisztériumnak, amennyit a Faforgalmi Rt. a neki leköötött fából tényleg le tudott hívni.

A kinnlévő igazolványok túlnyomó része február végéig érvényes és így az a látszólagos sérelem sem túlnagy, ami azt az 56 termelőt érte, akik már eddig is a megállapított 55%-nál nagyobb mennyiségben vettek szállítási igazolványt igénybe.

Az az igazolványmennyiség, ami az eddig kevesebbet szállított termelőknek juthat, 4000 vagon körül mozog s így a Faforgalmi Rt. szállításain kívül még mindig 12.800 vagon azonnal szállítható tűzifa van a piacon, ami a mai viszonyok mellett igen tekintélyes mennyiség.

De ezenfelül mihelyt a Faforgalmi lehívásai az 55%-ot meghaladják, a minisztérium külön fog intézkedni a többletnek a kívülállók részére leendő megadása iránt.

Az intéző bizottság felfogása az volt, hogy az intézkedés első célja a termelő árvédelme, ezt pedig a túlzott kínálat elkerülése nélkül biztosítani nem lehet.

Másrésről az egyenlő elbánás elvébe is jobban találta beleállíthatónak azt, ha azoknak a szállításait szorítja meg, akik már eddig is nagyobb mennyiségű igazolványt vettek igénybe és a különböző nehézségek miatt visszamaradtak értékesítését iparkodik megkönnyíteni.