

Az egyszerű háziasszonyok megható szeretettel és meglepő történeti tájékozottsággal mutatták be szeretett templomaikat. Különösen a tákosi templomot bemutató Erzszi néni verses vendégköszöntőjére emlékezünk szívesen.

Szállásunk a szatmárcekei turista-házban volt, ahol a kitűnő szállás mellett kiváló, ízletes és bőséges tájjellegű vacsorát kaptunk!

A másnapi program a Fehérgyarmati Erdészet területén zajlott, ahol házigazdánk *Hajdú Lajos* erdészeti igazgató volt. A szakmai program keretében láttuk a Kisnamény térségében megvalósult több, mint 400 hektáros tölgytelepítést, hallottuk az ezzel kapcsolatos szakmai kihívásokat, gondokat, az ezek megoldására tett erőfeszítéseket, és láttuk a sikert, az eredményt!

Láttunk az aszály és a vízborítás változó károsításának következményeként pusztuló idős tölgyest, ahol a további értékmentés miatt előrehozott véghasználatot kell végezni, láttunk nagyon szép mesterséges tölgy-, egyéb lomb felújítást, átfogó és igen érdekes tájékoztatót hallottunk az erdészet természeti adottságairól, éghajlat-, csapadék- és talajviszonyairól, az ott folyó szakmai munka sajátosságairól, a határ menti területeken uralkodó állapotokról, amelyek során az ott dolgozó kollégáknak sokszor veszélyes helyzetekkel kell szembenéznük. Különösen érdekes volt számunkra, hogy az alföldi viszonyok közötti problémák sok tekintetben hasonlóak voltak, mint a miénk, ezért értékelni tudtuk az ottani magas szintű és elismerésre méltó munkát.

Kulturális programjaink sem szorultak a háttérbe. Megnéztük a szatmárcekei kopjafás temetőt, ahol tisztelettel adóztunk Kőlcsey Ferenc síremléke előtt. Megdöbbsentő és különleges látvány volt a szépen karbantartott, felújított temető rengeteg robosztus csónakos fejfája! Nagy élményt jelentett a túristvándi vízimalom megtekintése, amely a pár évvel ezelőtti restaurálás eredményeképpen működőképes, tiszteletünkre a három kerékre ráeresztették a vizet és láthattuk működés közben! Felejthetetlen látvány volt! Még megnézhattuk a tarpai szárazmalmot, ahol is eltöprengtünk, hogyan is vezették be ide a lovakat! Mind a malmok, mind a lépten-nyomon látható haranglábak a korabeli ácsok, asztalosok, zsindelezők munkáját dicsérik.

Sajnos a hideg, nyálkás, ködös idő miatt a rókási fás legelőnek csak út menti kis szeletét láthattuk.

Átfázott csapatunknak jólesett a hagyományos tarpai szilvapálinka, majd a családias Malom Csárdában elfogyasztott háziás ebéd. Itt búcsúztunk vendéglátóinktól és hazafelé indultunk. Útközben megálltunk a híres máriapócsi búcsújáró kegyhelyen, és megnéztük a gyönyörű görögkatolikus templomot, a híres könnyező Madonnát!

Köszönjük vendéglátóinknak, hogy lehetővé tették hazánk e csodálatos és még szinte érintetlen gyöngyszemének, a Szatmár-Beregnek kis részben történő

megismerését, és kedvet teremtettek, hogy az érdeklődők ismét ellátogassanak erre a tájra.

Nekünk alföldi, sík vidéken dolgozó erdészeknek mindig különleges élményt nyújt, ha más természeti körülmények között dolgozó erdész barátainkhoz látogathatunk. Így történt ez most is. Köszönet mindenkinek, aki az út megszervezését lehetővé tette.

Kép és szöveg: **Bognár Gábor**
a Helyi Csoport titkára

Szakosztályi hírek

Az Országos Erdészeti Egyesület *Erdei Vasút Szakosztály* 2000. október 17–18-án a Zalaerdő Rt. Csömödéri Állami Erdei Vasút területén tartotta szakosztályülését.

A szakosztály tagjai, a meghívott vendégek Nagykanizsa vasútállomáson találkoztak. A házigazdák üdvözlése után gépkocsikkal indultunk Páka községbe, a szálláshelyre. Innen a lenti és csömödéri vonal összekötését tekintettük meg az Ábel gőzös vontatta nosztalgia vonattal.

Varga Gellért üzemigazgató ismertette beutazás közben a vasút összekötésének előzményeit és műszaki tartalmát.

A Zalaerdő Rt. korábban két vasútüzemet üzemeltetett, a 26,6 km hosszúságú Lenti és a 70 km hosszú Csömödéri Vasútüzemet. A két különálló vasúton az utóbbi 8–10 évben a faanyag egyirányú szállíthatósága miatt hátrány jelentkezett. A Lenti–Szilvágy vonalon csak Lenti irányába, a csömödéri vonalon csak Csömödér irányába lehetett szállítani. Az összeköttetés megteremtésével a faanyag átrakás nélkül jut el a Lenti fűrészüzembe.

A fejlesztési és engedélyeztetési munkák után 1997–2000 között épült meg a csömödéri állomást és a Lenti–Szilvágy vonalat összekötő 6600 méter hosszú új pályaszakasz.

A vonal telített faaljakra síncsavaros leerősítéssel 23,6 kg/fm bontott sínek-ből, zúzottkő ágyazatba épült. Külön érdekesség a Csömödér állomás melletti MÁV Zalaegerszeg–Rédics vonallal történő szintbeli keresztezés műszaki és szervezési megoldása.

Az esti szakosztályülésen *Horváth Ferenc* gazdasági vezérigazgató-helyettes ismertette a Zalaerdő Rt. tevékenységét. Az összeköttetés megteremtésével az erdei vasút irányítására a

Zalaerdő Rt. 2000. január 1. határnappal megalakította a 10. sz. Csömödéri Vasútüzemet, mellyel a teljes vasúti vonalszakaszon egységes üzemeltetés valósult meg.

Másnap reggel a csömödér–kistolmácsi vonal beutazására került sor. A bánokszentgyörgyi elágazás közelében a vasútépítés és fenntartás gépesítését mutatták be a házigazdák.

A MÁV-tól átvett, megfelelően átalakított csavarozógépeket tekintettük meg üzem közben. Az ágyazat készítését 1-1 jobbra-balra ürítő billenős vasúti kocsival és a vasútüzem által kialakított, két sínközé ürítő kocsival oldották meg. Ezekkel az eszközökkel a továbbiakban a tervezett pályaatépítéseket is megoldják.

A szakosztályülés rendkívül hasznos tapasztalatokkal szolgált mind a vasútüzemelés, mind a fenntartás, -építés vonatkozásában.

Közvetlen elutazás előtt tudtuk meg a szomorú hírt, hogy szakosztályunk tagja, *Nemes Gyula*, a Pörbölyi vasútüzem dolgozója elhunyt. Szakosztályülésünkre még bejelentkezett, de a kór rohamos terjedése miatt már nem jöhetett el.

Október 21-én a szakosztály tagjai, a Pörbölyi ÁEV dolgozói nagyszámú gyászolóval együtt Bába község temetőjében kísérték el utolsó útjára. A búcsúztató alatt jelképes mozdony sít hangjára a gyászoló szakosztálytagok előtt filmszerűen lepergett életútja.

1943-ban született Pécssett, bányászcsaládban. Fizikai munkakörökben kezdte pályáját. 1963-tól dolgozott a Pörbölyi ÁEV-nél mint pályamunkás. Folyamatosan képezte magát.

A Pörbölyi ÁEV-nél a ranglista szinte minden fokát bejárta, pályamunkástól az üzemfőnöki posztig. Közben az OEE Vasúti Szakosztály aktív tagja, rendkívül

jó és segítőkész kapcsolatot tartott fenn a többi kisvasúttal, valamint a MÁV Pécsi Igazgatóságával. Azok közé a szerencsés emberek közé tartozott, aki a munkájában lelte meg örömet.

A mozdonyos hangja elmaradt. Gyula barátunk, a Te vonatod elment. Alkotó életed, emberséged tovább él bennünk. Nyugodj békében!

Korek Károly
szakosztályelnök

*

Az *Oktatási Szakosztály* október 13-án tartotta ez évi 3. rendezvényét, az Oktatási Fórumot. A rendezvény folytatása volt annak az egy évvel korábbi tanácskozásnak, ahol a szakképző iskolák ismertették munkakörülményeiket a szakma képviselőinek. Ezen a fórumon a szakma mondhatta el véleményét a szakoktatásról. Az összejövetelnek a Nyugat-Magyarországi Egyetem Roth Gyula Gyakorló Szakközépiskola adott helyet abból az alkalomból, hogy az iskola ezen a napon ünnepelte soproni működésének 50. és fennállásának 115. évfordulóját.

A Fórumon bevezető előadást tartott *Káldy József*, a Mecseki Erdészeti Rt. vezérigazgatója és *Tihanyi Gyula*, a Zalaerdő Rt. személyzeti vezetője.

Káldy József ismertette a frissen végzett szakemberek működésének jogi kereteit, kiemelte, hogy a nemzet értékei között egyre fontosabb tényező a lakosság iskolázottsága. Elmondta, hogy az iskolák nevelőtestületei az elmúlt évtizedekben átalakultak, az önkormányzati fenntartás nem kedvez az erdészeti szakképző intézményeknek. Hátrányos, hogy a korábban tiszta profilú iskolák ma több szakmát oktatnak. A szakmában ugyanezen idő alatt megváltozott a fizikai dolgozók státusza (saját dolgozó helyett vállalkozó), és kevesebb erdésztechnikusra van szükség. Említést tett a magánerdő-gazdálkodás szakember-ellátottságának kérdéséről. A részvénytársaságoknál megjelent a minőségbiztosítás, a környezetirányítási rendszerszemlélet, növekedett a hatékonyság. Mindez a vállalatok részéről a következő igényeket támasztja a kibocsátott szakemberekkel szemben: legyenek jó szakemberek, legyenek képesek továbbtanulni, erősödjön a gyakorlati tudásuk és a képességük az önképzésre, legyenek többtétjogosítványokkal rendelkező sokoldalú emberek. A nevelési tevékenység folyamán az iskolák fordítsanak gondot a kommunikációs készség, a felelősségérzet, az önbecsülés, a céltudatosság fejleszté-

sére és összességében pozitív, alkalmazkodó személyiségeket adjanak a szakmának.

Tihanyi Gyula elmondta, hogy a 21. század fejlődését az emberi elme biztosíthatja. Külön tárgyalta a szakképzés három szintjét. A szakmunkásképzésben jellemző, hogy a végzetek ma már nem alkalmazottként, hanem vállalkozóként jelennek meg az erdőgazdaságoknál. Ugyanakkor az rt.-k vagyonával és gyakran az rt. által biztosított technikával dolgoznak. A tanulóknak sokoldalú szakmai képzést kell nyújtani, kapjanak kellő ismereteket a vállalkozásról, rendelkezzenek vállalkozási készséggel. A képzés színvonalát elfogadhatónak tartja, de az elhivatottság növelését fontosnak itéli. A technikusképzésben ő is problémának tartja a túlképzést és az elhelyezkedési lehetőségeket, valamint a magánerdők szakember-ellátottságát. Kiemelte a számítástechnika, a nyelvi képzés fontosságát és szükségesnek tartja, hogy az alapképzés megszerzése után lehetőség legyen kiegészítő képzésekre (pl. vadgazdasági technikus, természetvédelmi technikus stb.). Itt is fontosnak itéli az önmenedzselés és a vállalkozási készség fejlesztését. Mindkét képzési szinten a tiszta profilú iskolák mellett foglalt állást. Az előadó kevésbé tartja problematikusnak a mérnökképzést.

A két előadást élénk vita kísérte. Hozzászólók voltak *dr. Kondor Antal*, *Fröblich András*, *Horváth Ferenc*, *Simon László*, *Ormos Balázs*, *Kiss Vince*. Az összefoglaltakon kívül szó esett a szakképzési hozzájárulások kérdéséről, illetve utána megtárgyalásra kerültek a szakosztály esedékes gondjai is.

Dr. Folcz Tóbiás

*

A *Fakereskedelmi Szakosztály* hosszabb előkészítés után, 2000. október 12–13-án a Szombathelyi Erdészeti Rt. és a FALCO Rt. vendégeként tartotta összejövetelét.

Dr. Pethő József vezérigazgató üdvözlése után részletes tájékoztatást kaptunk a 47 000 ha területen gazdálkodó rt. munkájáról. Az őrséget, a Vas–Zalai hegység, a Dunántúli-dombságot felölelő területen ma 220–230 em³ vastagfa-termeléssel számolnak, amelyből 50–50% a fenyő, ill. lombos arány. 28%-ot tesz ki a természetvédelmi terület.

1992-ben 135 millió Ft-os fenntartási alap tartozással indultak, 1150 dolgozóval. Ma kereken 600 fő dolgozik az rt.-nél, az 1999. évi árbevételük meghalad-

ta a 2 Mrd Ft-ot, az adózott eredmény 79 millió Ft volt. Mivel a gazdaságtól teljesen levált a faipar, ezért évente közel 70 em³ fűrészipari alapanyagot és 150 em³ sarangolt és egyéb választékot kell értékesíteni. A fakitermelésben 50% arányban vállalkozók dolgoznak. 260–270 m³/ha az átlagos fatömeg, 16 fm/ha a feltártság.

Nagy súlyt fektetnek a régiószintű fafelvásárlásokra, a magántulajdonosok szakmai támogatására.

Az utóbbi években nagyobb támogatást kapott a vadgazdálkodás, jelentősen nőtt a szolgáltatás színvonala. (Köszönjük a Szentgotthárdi Igazgatóság és az Ivánci Vadászház vendégszeretetét.)

Négy erdészeti igazgatóság koordinálja a területen a feladatokat.

A nagyszerű ebéd után megtekintettük Nagyrákos határában az 1994-ben született döntés alapján épülő Trieszt–Lvov vasútvonal egy látványos szakaszát.

Hajnal Tibor, a Szombathelyi Igazgatóság beruházási felelőse elmondta, hogy ez a 19,5 km hosszú szakasz építése 1999. május 15-én indult, az átadás tervezett időpontja 2000. december 31-e, az összköltség 24 Mrd Ft.

Kutas Lajos erdészeti igazgató mutatja be a csákánydoroszlói vaddisznókeretet, ahol igen eredményes munkát végezve jelentős eredményeket tudtak elérni. A nagy területen teljesen természetes vadászati élményt biztosítanak az igényes érdeklődőknek.

Szép Tibor kereskedelmi igazgató adott tájékoztatást az rt. kereskedelmi munkájáról. Az értékesítésük 60%-a hazai, 40%-a külföld felé irányul. Véleménye szerint a különböző termékek ára elérte az európai árszintet, lényeges ár-emelésre nem lát lehetőséget. A magánerdők letermelt áralapjának megvétele alapvető céljuk. Sajnos a területükön lévő magánerdők közel 50%-án még mindig nincs igazi tulajdonos, nem folyik tartamos erdőgazdálkodás.

Október 13.

A FALCO Rt.-nél: *Vincze Istvánné* beszerzési vezető és *Németh András* termelési igazgató adott tájékoztatást a legnagyobb hazai fafeldolgozó üzem munkájáról.

Termékeikkel piacvezető szerepre törekednek. A magyar piac egyre nehezebb, ezért volt szükség a külföld felé nyitni, az export aránya jelenleg eléri az 50%-ot.

Szalkay György
szakosztályelnök