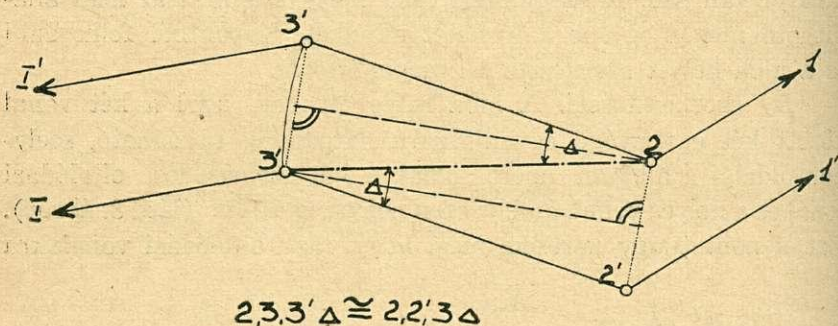


iránytűvel, a vonalzó pedig a távcsővel legyen párhuzamos. Mint láttuk, a szögmérési hiba helyének megkeresése meglehetősen komplikált és nehézkes, sokkal egyszerűbb a délszögek értékét vagy a felhordott polygonat a vázrajzzal összehasonlítani. Jó váz-



$$2,3,3' \triangle \cong 2,2',3 \triangle$$

3. ábra.

rajznál 4—5 fokos szögmérési hibát észre kell venni, kivéve azt az esetet, ha azért hibás a szögmérés, mert elfelejtettem a compassst felszabadítani. Ez pedig igazán nem fordulhat elő, gondos mérésnél.

HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK

A m. kir. földművelésügyi miniszter 85118/I—1/1934. sz. rendelete a külföldről behozatalra kerülő tűzifa ármegállapítása tárgyában.

A m. kir. Földművelésügyi Miniszter a m. kir. Kereskedelemügyi Miniszterrel egyetértőleg a külföldről behozatalra kerülő tűzifa árát a 13.594/1934. számú rendelet hatályon kívül helyezése mellett, az alábbiak szerint állapította meg:

A külföldről behozatalra kerülő tűzifa részére két árkörzetet állapított meg.

Az első árkörzet kiterjed Nyírábránytól kiindulva a magyar-román határ Lökösházáig, innen Kétegyháza, Újkigyós, Békéscsaba, Békés, Mezőberény, Gyoma, Dévaványa, Pusztacseg, Kisújszállás, Kunmadaras, Nádudvar, Balmazújváros, Hajduböszörmény, Debrecen és Nyírábrány által határolt területre Dévaványa, Pusztacseg, Kisújszállás, Kunmadaras, Nádudvar, Balmazújváros, Hajduböszörmény, Debrecen, Nyírábrány helységek határaival. Ehhez a körzethez tartoznak még a Debrecen—Hajduböszörmény vasúti vonal mentén fekvő állomások is.

A második árkörzet az országnak a külföldi tűzifa elhelyezésére engedélyezett terület többi részét foglalja magában Gyoma, Mezőberény, Békés, Békéscsaba, Újkígyós, Kétegyháza és Lökösháza helységek határaival együtt.

Az első körzetben az I. osztályú bükk hasáb tűzifa és hántott tölgy tűzifa legalacsonyabb ára 300 pengő, legmagasabb ára 310 pengő, az egyéb minőségű és választékú bükk tűzifa legalacsonyabb ára 285 pengő, legmagasabb ára 295 pengő, végül a tölgy, cser és egyéb fafajú tűzifa legalacsonyabb ára minőségre és választékra való tekintet nélkül 280 pengő, legmagasabb ára 290 pengő;

A második körzetben az I. osztályú bükk hasáb és hántott tölgy tűzifa legalacsonyabb ára 320 pengő, legmagasabb ára 330 pengő, az egyéb minőségű és választékú bükk tűzifa legalacsonyabb ára 305 pengő, legmagasabb ára 315 pengő, a cser, tölgy és egyéb fafajú tűzifa legalacsonyabb ára minőségre és választékra való tekintet nélkül 305 pengő, legmagasabb ára pedig 315 pengő.

A megállapított árakat 10.000 kg-onként a leadó állomáson kell érteni. A megállapított árban beñnfoglaltatnak a vasúti- vagy hajófuvar, a vám és vámkezelési költség, a forgalmiadóváltás, fuvarlevél ára, vámkezelési illeték és kövezetvám. Az ezen felül felmerülő minden egyéb költség a vevőt terheli.

A most megállapított árak 1934. évi szeptember hó 15-től érvényesek.

Csehszlovák viszonylatban az ármegállapítás csak a „Dredoma” Magyarországra fát exportáló Szövetkezet k. f. pozsonyi cég és az Erdőbirtokosok és Fakereskedők Faforgalmi Részvénytársasága között létrejött megállapodásban felsorolt 390 kocsi- rakomány 1932/1933. évi termelésű I. osztályú bükk hasáb, 10 kocsi- rakomány I. osztályú vékony bükk hasáb és 100 kocsi- rakomány I. osztályú hántott tölgy dorong tűzifára vonatkozik.

A m. kir. földművelésügyi miniszter 85358/1934. F. M. számú rendelete a tűzifa szállítási igazolványok érvényességi idejének megállapítása, s azok felhasználásával kapcsolatos egyes intézkedések módosítása tárgyában.

A tűzifa fuvarozásához szükséges szállítási igazolványok igénylése, elosztása és kiadása, továbbá a tűzifakészletek bejelentése tárgyában 11.100/1934. F. M. (megjelent a Budapesti Közlöny 1934. évi 41. számában), továbbá a 12.284/1934. F. M. (megjelent a Budapesti Közlöny 1934. évi 89. számában) és a 13.125/1934. F. M. (megjelent a Budapesti Közlöny 1934. évi 146. számában) szám alatt kiadott rendeleteimmel kapcsolatosan, azok kiegészítése- képpen a következőket rendelem:

1. §.

A 11.100/1934. F. M. számú rendelet 2. §. első bekezdésében az: „és érvényessége nincs határidőhöz kötve” szövegrész hatályon kívül helyezése mellett, a szállítási igazolványok érvényességét határidőhöz kötöm.

A jelen rendeletem megjelenése után kiadott szállítási igazolványok a kiadás keltét követő hónap végéig érvényesek, míg a határidő kitüntetése nélkül eddig kiadott szállítási igazolványokkal csak az 1934. évi október hó 31-ig lehet tűzifát szállítani.

2. §.

A szállítási igazolványok határideje meg nem hosszabbítható és az előírt határidő alatt fel nem használt szállítási igazolványokért befizetett díjak visszatérítésének helye nincs.

Az érvényét veszített szállítási igazolványok helyett az igénylő kérelmére, s azok egyidejű beszolgáltatása mellett, a 11.100/1934. F. M. számú rendeletben megállapított díjak fizetése ellenében új szállítási igazolványokat kell kiadni, de az ilyen szállítási igazolványokhoz kedvezményes fuvarlevél nem jár.

3. §.

A 11.100/1934. F. M. számú rendelet 2. §. első bekezdésében és a 12.284/1934. F. M. számú rendelet 10. §-ában megállapított díjakat a 11.100/1934. számú rendelet 2. §. második bekezdése és a 12.284/1934. számú rendelet 12. §. alapján szállítható súlytöbbletre is fizetni kell. Az ilyen súlytöbblet után esedékes díjakat negyedévenként kell elszámolni és a Tűzifa Szállítási Igazolvány Kirendeltség 23.602. számú postatakarékpénztári csekkszámlájára befizetni.

4. §.

Az előbbi szakaszban hivatkozott rendeletek alapján szállított súlytöbbletet a szállítók készletéből és a kiadandó igazolványok mennyiségéből negyedévenként levonásba kell hozni.

5. §.

A Budapest és környékére érvényes vörös és sárga szállítási igazolványok hatályát a 11.100/1934. F. M. számú rendelet 9. bekezdésében felsorolt területeken kívül Albertfalva, Budafok, Cinkota, Csepel, Pestszentlőrinc, Sashalom és Soroksár községek vasúti állomására feladott tűzifa szállítmányokra is kiterjesztem.

6. §.

Ez a rendelet kihirdetésének napján lép életbe.

Budapest, 1934. évi október hó 5-én

A miniszter helyett:
Dr. Mayer Károly sk.,
 államtitkár.