

EGYESÜLETI KÖZLEMÉNYEK

Kedvezményes tűzifaszállításra jogosult újabb feladó vasúti állomások. A M. Kir. Államvasutak igazgatósága lapunk legutóbbi közlése óta a következő állomásokat vette fel a kedvezményes tűzifaszállításra jogosult feladó-állomások sorába: Berzence, Mándok és Tornyospálca.

Kedvezményes fűrészelt és faragott faszállításra jogosult újabb feladó vasúti állomás. A M. Kir. Államvasutak igazgatósága lapunk legutóbbi közlése óta a következő állomást vette a kedvezményes fűrészelt és faragott faszállításra jogosult feladó-állomások sorába: Diósgyőr-Vasgyár.

Írói tiszteletdíjak. Az Országos Erdészeti Egyesület 1930. évi május hó 30-án tartott igazgatóválasztmányi ülésében elhatározta, hogy az egyesület 1930. évi július 1-től kezdődően az Erdészeti Lapokban megjelenő cikkekért írói tiszteletdíjat fizessen. És pedig: a szerkesztő részéről átdolgozást nem igénylő cikkekért 16 oldalas ívenként 64 pengőt, fordításokért vagy átdolgozást nem igénylő cikkekért 16 oldalas ívenként 32 pengőt, egyszerű közleményekért 16 oldalas ívenként 24 pengőt. Szíves tudomásulvétel végett közli: a kiadóhivatal.

HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK

Az ipari célokra rendelt fa, éspedig hasáb-, dorong-, husáng- és tuskófa díjkedvezménye. A m. kir. államvasutaknak a Vasúti és Közlekedési Közlöny 1933. évi szeptember hó 24-iki 76-ik számában megjelent Máv. 102693/1933. C. II. számú közleménye szerint az ipari célokra rendelt fa, éspedig az 1.2 méternél nem hosszabb hasáb-, dorong-, husáng- és tuskófa a Vasúti és Közlekedési Közlöny 16. számában, 58. folyószám alatt közzétett hirdetményben felsorolt tűzifa feladási állomásokról Budapest nyugati p.-u., Cegléd, Gyöngyös, Győr, Kőbánya hizlaló, Monor és Tatatóváros állomásokra visszavonásig, de legkésőbb 1933. év végéig kedvezményesen szállítható és pedig kocsinként és fuvaronként 10.000 kg feladása esetén a 10—b osztály díjtételei 10 százalékkal felemelve, 15.000 kg súlyért való díjfizetés esetén pedig a 15—b osztály díjtételei számíttatnak. Az engedmény rovatolás útján vehető igénybe. A küldeményt a rendeltetési állomás környékén levő valamely cipőfaszeg, parkettafa-, kaptafa-, kefe- vagy fogvájógyárra, vagy valamely kádárra (dongagyártásra) vagy esztergályosra kell címezni és ott feldolgozni. A küldeményeket az állomásról közúti fuvarozási eszközzel el kell fuvarozni, vagy az állomással vágány-összeköttetésben levő iparvágányra kell kiállítani és ott kirakni.