

**Kimu-**  
az 1932. év november 15-vel  
10,000 kgr-os

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	B ü k k					Gyertyán					C s e r					Tölgy		
	hasáb	hasított dorong	dorong	vékony dorong (bofta)	tuskó	hasáb	hasított dorong	dorong	vékony dorong (bofta)	tuskó	hasáb	hasított dorong	dorong	vékony dorong (bofta)	tuskó	hasáb	hasított dorong	dorong

## I. Összes

Dunántúl	8189	172	1038	183	330	1998	229	811	197	40	9003	173	1581	141	307	4372	75	1793
Felvidék	7926	596	1233	365	405	558	142	737	91	25	2042	118	726	164	121	2693	5	1271
Alföld	60					5										1052	10	157
Összesen :	16175	768	2271	748	735	2561	371	1548	288	65	11045	291	2307	365	428	9117	88	3221

## II. Vasúton vagy hajón

Dunántúl	7688	188	696	102	224	1813	162	633	145	9	6602	151	808	84	73	3385	88	1263
Felvidék	7109	545	1124	439	349	540	137	697	62	12	1631	25	520	56	10	2155	5	1149
Alföld	60															120		
Összesen :	14857	683	1820	541	573	2353	299	1330	207	21	8233	176	1328	140	83	5660	93	2412

## III. A II. cím alatt felsorolt készletekből

Dunántúl	4906	72	644	65	135	1199	102	519	104	3	3953	111	742	48	15	2660	79	1154
Felvidék	3870	423	872	209	208	384	127	637	46	-	1133	25	333	49	2	909	5	344
Alföld																		
Összesen :	8776	495	1516	274	343	1583	229	1156	150	3	5086	136	1075	97	17	3569	84	1498

## IV. A termelő vagy

Dunántúl	2782	66	52	37	89	614	60	114	41	6	2649	40	66	36	58	725	9	109
Felvidék	3239	122	252	230	141	156	10	60	16	12	498	-	187	7	8	1246	-	805
Alföld	60															120		
Összesen :	6081	188	304	267	230	770	70	174	57	18	3147	40	253	43	66	2091	9	914

## t a t á s

kimutatott tűzifakészletekről  
kocsirakományokban.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Tölgy			A k á c				Egyéb kemény lombfa					Lágy lombfa nyár, r. y. r. éger, fűz, hár					F e n y ő				Főösszeg		
vékony dorong (botfa)	hántotfa (varga-, pékfa)	tuskó	hasáb	hasított dorong	dorong	vékony dorong (botfa)	tuskó	hasáb	hasított dorong	dorong	vékony dorong (botfa)	tuskó	hasáb	hasított dorong	dorong	vékony dorong (botfa)	tuskó	hasáb	hasított dorong	dorong		vékony dorong (botfa)	tuskó
401	179	121	568	13	142	37	20	1895	62	764	296	114	244	37	406	71	55	770	5	367		28	5
198	680	319	50	26	43	5	2	438	—	68	1	8	174	—	179	2	6	72	—	100	—	—	221798
93	221	787	26	202	34	207	282	—	90	—	—	—	801	16	230	5	96	—	—	—	—	—	4380
692	859	66	1405	65	387	76	229	2615	62	922	297	122	3089	53	815	78	157	842	5	475	28	7	65278

## készlet

274	173	30	312	10	54	3	20	1170	35	296	142	35	1374	36	195	29	30	489	1	189	3	—	28962
135	645	189	31	—	21	2	—	378	—	52	—	—	125	—	134	—	—	49	—	102	—	—	18430
409	318	299	444	10	89	5	20	1618	35	348	142	35	1529	36	329	29	30	538	1	291	3	—	47867

## kerül szállításra

236	23	5	289	10	52	1	20	794	35	293	113	35	509	35	72	21	19	396	—	172	3	—	19644
39	590	11	13	—	17	2	—	223	—	33	—	—	40	—	56	—	—	—	—	—	—	—	1622
275	613	16	362	10	69	3	20	1017	35	326	113	35	549	35	128	21	19	396	—	172	3	—	30326

## kereskedőknek vagy fogyasztónak eladva

38	150	25	23	—	2	2	—	376	—	3	29	—	865	1	123	8	11	93	1	17	—	—	9320
96	55	178	18	—	4	—	—	155	—	19	—	—	85	—	78	—	—	49	—	102	—	—	7828
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
38	150	25	23	—	2	2	—	376	—	3	29	—	865	1	123	8	11	93	1	17	—	—	9320

## birtokos tulajdonába

38	150	25	23	—	2	2	—	376	—	3	29	—	865	1	123	8	11	93	1	17	—	—	9320
96	55	178	18	—	4	—	—	155	—	19	—	—	85	—	78	—	—	49	—	102	—	—	7828
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—	14	—	—	70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415
134	205	283	82	—</																			