



Tartalom

II Nem jogalkotási aktusok

HATÁROZATOK

- ★ A Bizottság (EU) 2021/1356 határozata (2021. június 30.) Svédországnak az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról (az értesítés a C(2021) 4608. számú dokumentummal történt)..... 1
- ★ A Bizottság (EU) 2021/1357 határozata (2021. június 30.) Szlovéniának az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról (az értesítés a C(2021) 4628. számú dokumentummal történt) 5
- ★ A Bizottság (EU) 2021/1358 határozata (2021. június 30.) Szlovákiának az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról (az értesítés a C(2021) 4629. számú dokumentummal történt) 8
- ★ A Bizottság (EU) 2021/1359 határozata (2021. június 30.) Németországnak az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. és 3. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról (az értesítés a C(2021) 4638. számú dokumentummal történt)..... 10
- ★ A Bizottság (EU) 2021/1360 határozata (2021. június 30.) Hollandiának az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. és 3. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról (az értesítés a C(2021) 4640. számú dokumentummal történt)..... 14
- ★ A Bizottság (EU) 2021/1361 határozata (2021. június 30.) Görögországnak az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 10. cikkében meghatározott egyik időszak meghosszabbítására való felhatalmazásáról (az értesítés a C(2021) 4650. számú dokumentummal történt)..... 17
- ★ A Bizottság (EU) 2021/1362 határozata (2021. június 30.) Írországnak az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról (az értesítés a C(2021) 4736. számú dokumentummal történt) 19
- ★ A Bizottság (EU) 2021/1363 határozata (2021. július 8.) Finnországnak az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2., 16. és 17. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról (az értesítés a C(2021) 4976. számú dokumentummal történt)..... 22

- ★ A Bizottság (EU) 2021/1364 határozata (2021. július 9.) Lengyelországnak az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 9., 10. és 11. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról (az értesítés a C(2021) 5030. számú dokumentummal történt)..... 28
- ★ A Bizottság (EU) 2021/1365 végrehajtási határozata (2021. augusztus 11.) a Biobor JF biocid termék forgalmazásának és felhasználásának engedélyezésével kapcsolatban a horvát egészségügyi minisztérium által az 528/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 55. cikke (1) bekezdésével összhangban hozott intézkedés meghosszabbításáról (az értesítés a C(2021) 5929. számú dokumentummal történt) 32

NEMZETKÖZI MEGÁLLAPODÁSOKKAL LÉTREHOZOTT SZERVEK ÁLTAL ELFOGADOTT JOGI AKTUSOK

- ★ 142. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek a gumiabroncsaik felszerelése tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/1366] 34

II

(Nem jogalkotási aktusok)

HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1356 HATÁROZATA

(2021. június 30.)

Svédországnak az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról

(az értesítés a C(2021) 4608. számú dokumentummal történt)

(Csak az angol nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közlekedésre vonatkozó szabályozás bizonyos területein egyes bizonyítványok és engedélyek megújításával és meghosszabbításával, egyes időszakos ellenőrzések és továbbképzések elhalasztásával, valamint az (EU) 2020/698 rendeletben említett egyes időszakok meghosszabbításával kapcsolatos egyedi és átmeneti intézkedéseknek az elhúzódo Covid19-válságra tekintettel történő megállapításáról szóló, 2021. február 16-i (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾, és különösen annak 2. cikke (8) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja a továbbképzésnek a szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezők általi elvégzésére vonatkozó azon határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le. Az említett rendelet 2. cikkének (3) bekezdése meghosszabbítja az ehhez kapcsolódó 95. harmonizált uniós kód jelölésének érvényességét.
- (2) Az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (5) bekezdése meghosszabbítja a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽²⁾ II. mellékletében említett, egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között lejárt vagy lejáró gépjárművezetői képesítési igazolványok érvényességét.
- (3) 2021. május 6-án kelt levelében Svédország indokolással ellátott kérelmet nyújtott be az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1), (3) és (5) bekezdésében meghatározott egyes időszakok meghosszabbításának engedélyezése iránt. Svédország 2021. május 20-án kelt levelében további információkat nyújtott be kérelmének alátámasztására.
- (4) Svédország 2021. május 27-én kelt levelével csökkentette indokolással ellátott kérelmének alkalmazási körét.

⁽¹⁾ HL L 60., 2021.2.22, 1. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 91/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 226., 2003.9.10., 4. o.).

- (5) Svédország az indokolással ellátott kérelmével elsősorban felhatalmazást szeretne kapni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) és (3) bekezdése alkalmazásában az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot hat hónappal meghosszabbítsa; másodsorban pedig felhatalmazást szeretne kapni arra, hogy az említett rendelet 2. cikkének (5) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot hat hónappal meghosszabbítsa; végül pedig felhatalmazást szeretne kapni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1), (3) és (5) bekezdésében meghatározott 10 hónapos időszakot hat hónappal meghosszabbítsa, noha csak az időszakos továbbképzés elvégzésére és annak tanúsítására, a 95. harmonizált uniós kód jelölésére, valamint azon gépjárművezetői képesítési igazolványok megújítására alkalmazandóan, amelyek az említett rendelkezés értelmében egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (6) A Svédország által szolgáltatott információk szerint a továbbképzés elvégzése és annak tanúsítása, a 95. harmonizált uniós kód jelölése és a gépjárművezetői képesítési igazolványok megújítása Svédországban 2021. június 30. után valószínűleg kivitelezhetetlen marad azon intézkedések miatt, amelyeket az ország a Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése érdekében hozott.
- (7) Ezen intézkedések közül, amelyek Svédország szerint jelentősen korlátozzák a járművezetők képzésére szolgáló kapacitást az év végéig, Svédország legfeljebb nyolcra korlátozta azon személyek számát, akik az egyes továbbképzéseken egyidejűleg jelen lehetnek. E tagállam szerint ennek az intézkedésnek a járművezetők képzésére szolgáló kapacitás hiányához kell vezetnie, aminek következtében nem lehet megújítani a 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között lejáró összes szakmai alkalmassági bizonyítványt.
- (8) A Svédország által szolgáltatott információk szerint a tagállamban érvényes szakmai alkalmassági bizonyítványok csaknem felét a 2021. március 1. és december 31. közötti időszakban kell megújítani, ami az összesen 190 000 CPC-ből 85 000-nek felel meg. A svéd hatóságok előzetes becslése szerint azonban a Covid19 terjedésének megfékezése érdekében hozott intézkedések miatt a képzési kapacitásukat havi mintegy 4 000–6 000 főre korlátozzák.
- (9) Svédország szerint még ha a továbbképzéseket teljes sebességgel és teljes lehetséges kapacitással végzik is, minden egyes hónapban járművezetők ezrei nem tudnák elvégezni a szükséges továbbképzést. Emellett az oktatók és a járművezetők betegszabadságainak magas száma valószínűleg befolyásolja ezeket a becsléseket, mivel Svédország nem engedélyezi számukra, hogy részt vegyenek a továbbképzéseken, ha bármilyen típusú Covid19-tünetet észlelnek.
- (10) A Svédország által szolgáltatott információk szerint a kapacitáskorlátozások miatt 2021 márciusában legalább 1 000 szakmai alkalmassági bizonyítványt nem lehetett kiállítani, míg 2021 áprilisában legalább 5 000 szakmai alkalmassági bizonyítványt nem lehetett kiállítani. Ezek a számok a következő hónapokban várhatóan tovább fognak emelkedni, mivel a megújítandó szakmai alkalmassági bizonyítványok száma meredeken nő. A svéd hatóságok becslései szerint 2021 júliusában várhatóan 9 500 szakmai alkalmassági bizonyítvány jár le – ez a becslés nem veszi figyelembe azokat a szakmai alkalmassági bizonyítványokat, amelyek érvényességét az (EU) 2020/698 rendelet vagy az (EU) 2021/267 rendelet alkalmazásával már meghosszabbították. Ennek következtében Svédország nem számít arra, hogy az összes lejáró szakmai alkalmassági bizonyítvány megújítására marad képzési kapacitás.
- (11) Különösen problematikus a helyzet a C1, C1+E, C vagy C+E kategóriájú engedéllyel rendelkező, áruk szállítására érvényes szakmai alkalmassági bizonyítványokkal rendelkező járművezetők továbbképzése tekintetében. A Svédország által rendelkezésre bocsátott információk szerint e gépjárművezetők közül sokan a 2003/59/EK irányelv 4. cikke szerinti szerzett jogként szereztek szakmai alkalmassági bizonyítványt. A 2003/59/EK irányelv 8. cikkének (2) bekezdése értelmében Svédország úgy határozott, hogy az érintett járművezetőknek hét év eltelte után első tanfolyamon vagy továbbképzésen kell részt venniük az irányelv szerint. Ennek eredményeként a szerzett jogként szerzett szakmai alkalmassági bizonyítványok közül soknak lejárt a lejárati ideje, és 2016 szeptemberében megújították őket öt évre. Az említett szakmai alkalmassági bizonyítványok érvényessége ezért 2021 szeptemberében fog lejárni.
- (12) A Svédország által rendelkezésre bocsátott információk szerint ez a tagállam még mindig a Covid19-világjárvány harmadik hullámának közepén van. Ezenkívül a vakcina bevezetése Svédország számos részén a vártnál lassabban halad. A 2021. május 19-i adatok szerint a lakosság 40,7 %-a kapta meg az első dózist, és csak 12,6 %-uk kapott második dózist. Ezért nem világos, hogy mikor fog enyhülni a helyzet, mikor fogják megszüntetni vagy enyhíteni a Covid19 terjedésének megakadályozása vagy megfékezése érdekében hozott intézkedéseket, és következésképpen mikor állítható vissza a képzési kapacitás a normális szintre.

- (13) A Svéd Közegészségügyi Ügynökség által készített jelenlegi terv alapján a Covid19 terjedésének stabilizálódásakor enyhíteni kell azon a korlátozáson, hogy beltéren legfeljebb nyolc fő tartózkodhat együtt, és ezt a létszámot 50 főre kell emelni. Még mindig nincs azonban konkrét időpont arra, hogy a korlátozások enyhítésére mikor kerülhet sor, mivel ez a világméretű svédországi alakulásától függ majd. Ráadásul a korlátozások enyhítése még mindig nem tenné lehetővé a képzési kapacitás helyreállítását, mivel számos képzési létesítmény esetében általában körülbelül 300 személy érintett.
- (14) Svédország úgy véli, hogy nincs elegendő, szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező járművezető. Svédország szerint egy közelmúltbeli felmérés keretében a svéd fuvarozási vállalkozások 49 %-a tapasztalt nehézségeket a járművezetők toborzása terén. Míg a Svédországban alkalmazandó korlátozások megnehezítik az új járművezetők képzését, az ország azzal a veszéllyel szembesül, hogy jelentős gépjárművezető-hiány alakul ki, amennyiben a szakmai alkalmassági bizonyítványaik további meghosszabbítása nem lehetséges.
- (15) A Svédország által szolgáltatott információk alapján meg kell hosszabbítani az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1), (3) és (5) bekezdésében meghatározott 10 hónapos időszakot annak biztosítása érdekében, hogy Svédország rendelkezzen az összes szükséges továbbképzés lefolytatásához szükséges kapacitással. Svédország azonban úgy véli, hogy nincs szükség az említett cikkekben meghatározott 10 hónapos időszakok meghosszabbítására, amennyiben azok a továbbképzésekre és azok tanúsítására, a 95. harmonizált uniós kód jelölésére, valamint azon gépjárművezetői képesítési igazolványok megújítására vonatkoznak, amelyek egyébként a 2021. július 1. és 2021. december 31. közötti új meghosszabbított időszakban járnának le.
- (16) Svédország szerint a legfeljebb megengedett időszakok hat hónappal való meghosszabbításának kérelmezését a fent leírtaknak megfelelően a továbbképzések igen jelentős elmaradásának felhalmozódása indokolja. A még megújításra váró szakmai alkalmassági bizonyítványok száma a szokásosnál jóval magasabb, és Svédország nem tervezi, hogy az év vége előtt visszatérne a szokásosan várt számokhoz. Ezen túlmenően e tagállam szerint az őszi időszakban várhatóan nagy lesz a továbbképzés iránti kereslet.
- (17) Svédország szerint a szóban forgó továbbképzések 35 órát tesznek ki, és a Svédországban szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező gépjárművezetők túlnyomó többsége úgy dönt, hogy ezeket a képzéseket öt különböző részre osztja. Ez azt jelenti, hogy azon járművezetők egyértelmű többsége, akiknek a szakmai alkalmassági bizonyítványát az év végéig meg kell újítani, már 28 órát teljesített a képzésből, és csak 7 óra maradt hátra. Svédország szerint ráadásul többnyire tapasztalt gépjárművezetőkről van szó, akik már elvégezték szabályozott továbbképzésük nagy részét. A kért meghosszabbítás nem vezet a közlekedés biztonsága és védelme szempontjából aránytalan kockázatokhoz.
- (18) Svédország számára tehát felhatalmazást kell adni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) bekezdése és (3) bekezdése alkalmazásában a 2. cikk (1) bekezdésében meghatározott, valamint a 2. cikk (5) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot hat hónappal meghosszabbítsa.
- (19) Svédország számára arra is felhatalmazást kell adni, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1), (3) és (5) bekezdésében meghatározott 10 hónapos időszakokat hat hónappal meghosszabbítsa, amennyiben ezek csak az időszakos továbbképzés elvégzésére és annak tanúsítására, a 95. harmonizált uniós kód jelölésére, valamint azon gépjárművezetői képesítési igazolványok megújítására alkalmazandók, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (20) Svédország hozzájárult ahhoz, hogy e határozat elfogadására és az erről szóló értesítésre angol nyelven kerüljön sor,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Svédország felhatalmazást kap arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1), (3) és (5) bekezdésében meghatározott időszakokat az alábbiak szerint meghosszabbítsa:

- a) az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) és (3) bekezdésének alkalmazásában az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak hat hónappal meghosszabbodik;
- b) az említett rendelet 2. cikkének (5) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak hat hónappal meghosszabbodik; valamint

- c) az említett rendelet 2. cikkének (1), (3) és (5) bekezdésében meghatározott 10 hónapos időszak hat hónappal meghosszabbodik; noha csak az időszakos továbbképzés elvégzésére és annak tanúsítására, a 95. harmonizált uniós kód jelölésére, valamint azon gépjárművezetői képesítési igazolványok megújítására alkalmazandóan, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Svéd Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2021. június 30-án.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1357 HATÁROZATA**(2021. június 30.)****Szlovéniának az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról***(az értesítés a C(2021) 4628. számú dokumentummal történt)***(Csak az angol nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közlekedésre vonatkozó szabályozás bizonyos területein egyes bizonyítványok és engedélyek megújításával és meghosszabbításával, egyes időszakos ellenőrzések és továbbképzések elhalasztásával, valamint az (EU) 2020/698 rendeletben említett egyes időszakok meghosszabbításával kapcsolatos egyedi és átmeneti intézkedéseknek az elhúzódó Covid19-válságra tekintettel történő megállapításáról szóló, 2021. február 16-i (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾, és különösen annak 2. cikke (8) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja a továbbképzésnek a szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezők általi elvégzésére vonatkozó azon határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le. Az említett rendelet 2. cikkének (3) bekezdése meghosszabbítja az ehhez kapcsolódó 95. harmonizált uniós kód jelölésének érvényességét.
- (2) Az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (5) bekezdése meghosszabbítja a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽²⁾ II. mellékletében említett, egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között lejárt vagy lejáró gépjárművezetői képesítési igazolványok érvényességét.
- (3) 2021. május 20-án kelt levelében Szlovénia indokolással ellátott kérelmet nyújtott be az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbításának engedélyezése iránt. Szlovénia 2021. május 21-én és június 7-én további információkat nyújtott be kérelme alátámasztására.
- (4) Szlovénia az indokolással ellátott kérelmével felhatalmazást szeretne kapni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) és (3) bekezdése értelmezésében az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot hat hónappal meghosszabbítsa, továbbá hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (5) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot hat hónappal meghosszabbítsa.
- (5) A Szlovénia által szolgáltatott információk szerint a továbbképzés elvégzése és annak tanúsítása, a 95. harmonizált uniós kód jelölése és a gépjárművezetői képesítési igazolványok megújítása Szlovéniában 2021. június 30. után valószínűleg kivitelezhetetlen marad azon intézkedések miatt, amelyeket az ország a Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése érdekében hozott.
- (6) Szlovénia szerint a tagállamban az összes továbbképzést az érintett járművezetők fizikai jelenléte mellett kell elvégezni. A Covid19-világjárvány okozta helyzet miatt azonban a továbbképzési tevékenységeket vagy fel kellett függeszteni, vagy jelentősen korlátozni kellett, különös tekintettel a közösségi kontaktusok korlátozására vonatkozó szabályokra.

⁽¹⁾ HL L 60., 2021.2.22, 1. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 91/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 226., 2003.9.10., 4. o.).

- (7) A Szlovénia által szolgáltatott információk alapján ebben a tagállamban 2020. március 18-án kezdődött meg az első, 2020. május 17-ig tartó lezárási állapot, 2020. november 16-án pedig a második, 2021. február 14-ig tartó lezárási állapot. Ezt követően 2021. április 1-jén megkezdődött a harmadik lezárási szakasz, amely 2021. április 11-ig tartott. Ez a tagállam összességében több mint öt és fél hónapig tartó lezárási állapot alatt állt a Covid19-világjárvány hatásai miatt.
- (8) Szlovénia szerint e lezárások mindegyikét olyan intézkedések elfogadása kísérte, amelyek megtiltották a szokásos továbbképzési tevékenységeket a közösségi kontaktusok korlátozására irányuló intézkedések miatt. Konkrétan a 2021. április 1. és 11. között tartó harmadik lezárási szakasz keretében egyáltalán nem kerülhetett sor továbbképzések lebonyolítására.
- (9) A továbbképzések 2021 májusa óta engedélyezettek, bár képzésenként legfeljebb 10 személy vehet részt rajtuk. Szlovénia feltételezése szerint a fuvarozók csak 2021 végére tudják majd úgy szervezni tevékenységeiket, hogy minden járművezető kellő időben elvégezhesse továbbképzését.
- (10) Az e tagállam által szolgáltatott információk alapján – a fent említett lezárások fényében – a közelmúltban csak korlátozott számú járművezető tudott részt venni a képzéseken – az egy rendes év azonos időszakában várhatóan részt vevő járművezetők számához képest. Ezek a lezárások, valamint az azokkal összefüggésben bevezetett egyéb intézkedések a járművezetők mintegy 50 %-ának a továbbképzésekről való lemorzsolódását eredményezték, Szlovénia pedig továbbá úgy becsüli, hogy a lezárások minden egyes hónapjában a rendes helyzethez képest 8 %-kal csökkent a továbbképzésen részt vevő járművezetők száma.
- (11) Szlovénia szerint továbbá 2019-ben 920 továbbképzésen 43 884 gépjárművezető vett részt, míg 2020-ban csak 494 továbbképzésen 19 089 gépjárművezető vett részt. E csökkenés miatt Szlovénia várakozásai szerint a kereslet nagyobb lesz, mint a képzési létesítményeknek a továbbképzések lebonyolítására szolgáló kapacitása. Ebben a tagállamban az elmaradás jelenleg jelentős, és a közösségi kontaktusok korlátozására irányuló, még érvényben lévő intézkedések nem teszik lehetővé ennek az elmaradásnak a gyors kezelését.
- (12) A Szlovénia által nyújtott tájékoztatásnak megfelelően a Covid19 terjedésének megfékezése érdekében bevezetett intézkedések a gépjárművezetői képesítési igazolványok megújítását is érintik. A továbbképzések elvégzésének fent említett nehézségein túlmenően, amely képzések elvégzése Szlovénia szerint a gépjárművezetői képesítési igazolványok megújításának előfeltétele, ez a tagállam utal a helyi közigazgatási hatóságok e dokumentumok megújításának elvégzésére szolgáló kapacitásának korlátozására is. E tagállam szerint Szlovéniában a közigazgatási hatóságok épületeiben jelenleg a személyzetnek csak egy része tartózkodhat, és ez a korlátozás valószínűleg a közeljövőben is hatályban marad.
- (13) Az e tagállam által szolgáltatott információk alapján valószínű, hogy ezen intézkedések némelyike a közeljövőben, és valószínűleg 2021 végéig hatályban marad. Bár a jelenlegi pandémiás helyzet Szlovéniában lassan javul, ebben a tagállamban még mindig körülbelül 300 új fertőzést azonosítanak napi szinten, amely az ország méretéből adódóan jelentős számnak tekinthető. Az ellátási láncokkal kapcsolatos problémák miatt az oltakozás a vártnál lassabb is. Szlovénia ezért arra számít, hogy az olyan intézkedések, mint például a beltéren tartózkodó személyek engedélyezett létszámának korlátozása, egyelőre hatályban fognak maradni, ami azzal a következménnyel jár, hogy kevesebb járművezető lesz képes elvégezni továbbképzését.
- (14) Szlovénia szerint a legfeljebb engedélyezett időtartamok hathónapos időtartammal való meghosszabbítását az ország amiatt kérelmezi, mert még mindig jelentős elmaradás van a gépjárművezetői képesítési igazolványok megújítása terén, amely elmaradás körülbelül 50 %-kal magasabb a normális esetben vártnál. Emellett még mindig nem tudható, hogy a világjárvány milyen hosszú ideig fog folytatódni, és hogy mennyi ideig maradnak érvényben a közösségi kontaktusok korlátozására irányuló intézkedések.
- (15) Szlovénia csupán a 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakok meghosszabbítását kérelmezi, az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1), (3) és (5) bekezdésében meghatározott 10 hónapos időszakok meghosszabbítását pedig nem. Szlovéniában ezért nem hosszabbítják meg 10 hónapnál hosszabb időre a továbbképzés elvégzésére és annak tanúsítására, a 95. harmonizált uniós kód jelölésére, valamint azon gépjárművezetői képesítési igazolványok megújítására vonatkozó határidőt, amelyek egyébként az új referencia-időszakban járnának le. A kért meghosszabbítások ezért nem vezetnek a közlekedés biztonsága és védelme szempontjából aránytalan kockázatokhoz.

- (16) Szlovénia számára tehát felhatalmazást kell adni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) bekezdése és (3) bekezdése alkalmazásában az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, valamint 2. cikkének (5) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot hat hónappal meghosszabbítsa.
- (17) Szlovénia hozzájárult ahhoz, hogy e határozat elfogadására és az erről szóló értesítésre angol nyelven kerüljön sor,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Szlovénia felhatalmazást kap arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1), (3) és (5) bekezdésében meghatározott időszakokat az alábbiak szerint meghosszabbítsa:

- a) az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikke (1) és (3) bekezdésének alkalmazásában az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak hat hónappal meghosszabbodik; valamint
- b) az említett rendelet 2. cikkének (5) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak hat hónappal meghosszabbodik.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Szlovén Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2021. június 30-án.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1358 HATÁROZATA**(2021. június 30.)****Szlovákiának az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról***(az értesítés a C(2021) 4629. számú dokumentummal történt)***(Csak az angol nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közlekedésre vonatkozó szabályozás bizonyos területein egyes bizonyítványok és engedélyek megújításával és meghosszabbításával, egyes időszakos ellenőrzések és továbbképzések elhalasztásával, valamint az (EU) 2020/698 rendeletben említett egyes időszakok meghosszabbításával kapcsolatos egyedi és átmeneti intézkedéseknek az elhúzódó Covid19-válságra tekintettel történő megállapításáról szóló, 2021. február 16-i (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾, és különösen annak 11. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja azon mozdonyvezetői engedélyek érvényességét, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (2) Az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (2) bekezdése meghosszabbítja a mozdonyvezetői engedélyek jogosultjai által elvégzendő időszakos ellenőrzésekre vonatkozó azon határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (3) 2021. május 7-én kelt levelében Szlovákia indokolással ellátott kérelmet nyújtott be az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott egyes időszakok meghosszabbításának engedélyezése iránt. Szlovákia 2021. május 31-én további információkat nyújtott be kérelmének alátámasztására.
- (4) Szlovákia az indokolással ellátott kérelmével felhatalmazást szeretne kapni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot négy hónappal meghosszabbítsa, továbbá hogy az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 10 hónapos időszakot négy hónappal meghosszabbítsa.
- (5) A Szlovákia által szolgáltatott információk szerint a mozdonyvezetői engedélyek megújítása és az időszakos ellenőrzéseknek az engedélyek jogosultjai általi elvégzése Szlovákiában 2021. június 30. után valószínűleg kivitelezhetetlen marad azon intézkedések miatt, amelyeket az ország a Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése érdekében hozott.
- (6) Szlovákia kormánya a Covid19 terjedésének megfékezése érdekében hozott intézkedések között megtiltotta a hat főnél nagyobb létszámú összejöveleket, elrendelte az otthonról való munkavégzést és kijárási korlátozást vezetett be. Szlovákia szerint ezen intézkedések miatt 2021 januárja és áprilisa között nem volt megvalósítható a mozdonyvezetői engedélyek érvényességének megújításához szükséges képzés elvégzése.
- (7) A Szlovákia által szolgáltatott információk alapján 2021. április 19. és május 15. között, amikor a világjárvánnyal kapcsolatos helyzet lassan javulni kezdett, engedélyezték a továbbképzések szervezését, bár bizonyos korlátozások mellett. Az egyes képzéseken engedélyezett résztvevők száma jelentősen csökkent, és a képzési létesítmények az ellenőrzések elvégzésekor negatív Covid19-teszt meglétét írták elő.
- (8) Szlovákia szerint 2021. május 15. óta enyhítettek a kormány által elrendelt intézkedéseken, és az oktatási intézmények ezt követően újrakezdhették a képzéseket. A képzések lebonyolításakor azonban továbbra is kétféle távolságot szükséges tartani a résztvevők között. Ez azt eredményezi, hogy az egyes képzéseken csak kevés résztvevő lehet jelen.

⁽¹⁾ HL L 60., 2021.2.22, 1. o.

- (9) A Szlovákia által szolgáltatott információk alapján, bár a továbbképzések újraindultak, a késedelmes képzési tevékenységek elvégzése az adott tagállamban a mozdonyvezetőktől eltérő személyzetre is vonatkozik, akiket a vasúti szállítási tevékenységek végzéséhez és biztonságához egyformán szükségesnek tartanak. Szlovákia szerint a mozdonyvezetőktől eltérő személyzet szakmai alkalmassági bizonyítványait a nemzeti jogszabályok alapján szintén meghosszabbították. Ezért új képzéseket kell szervezni, nemcsak a mozdonyvezetők, hanem más szakemberek számára is.
- (10) A Szlovákia által szolgáltatott információk szerint Szlovákiában csak egy olyan oktatási létesítmény működik, amely továbbképzést és ellenőrzéseket biztosít a vasúti közlekedés területén dolgozó szakemberek számára, beleértve a mozdonyvezetőket is; két másik létesítmény csak a mozdonyvezetők képzésére jogosult, és csak a műszaki résszel kapcsolatos képzésre. Szlovákia becslése szerint magas a vizsgáztatandó mozdonyvezetők száma – a két legnagyobb vasúttársaságnál legalább 993 főnek kell továbbképzésben részesülnie, amellett, hogy Szlovákiában 43 vasúti társaság nyújt személy- és teherszállítási szolgáltatásokat. Ez a tagállam ezért úgy becsüli, hogy a meglévő képzési létesítmények nem rendelkeznek az ahhoz szükséges kapacitással, hogy 2021. június 30-ig kezeljék ezt a megemelkedett vizsgaszámot.
- (11) Szlovákia becslései szerint négy hónapon belül meg kell szüntetni a mozdonyvezetői engedéllyel rendelkezők időszakos ellenőrzései elvégzése terén fennálló elmaradást.
- (12) A Szlovákia által szolgáltatott információk alapján a mozdonyvezetői engedélyek érvényessége és a kapcsolódó ellenőrzések csak azokat a mozdonyvezetőket érintik, akik sokéves szakmai tapasztalattal rendelkeznek vasúti járművek vezetése terén. A kért meghosszabbítások ezért nem vezetnek a közlekedés biztonsága és védelme szempontjából aránytalan kockázatokhoz.
- (13) Szlovákiának tehát felhatalmazást kell adni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot négy hónappal meghosszabbítsa, továbbá hogy az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 10 hónapos időszakot négy hónappal meghosszabbítsa.
- (14) Szlovákia hozzájárult ahhoz, hogy e határozat elfogadására és az erről szóló értesítésre angol nyelven kerüljön sor,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Szlovákia felhatalmazást kap arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott időszakokat az alábbiak szerint meghosszabbítsa:

- a) az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak négy hónappal meghosszabbodik; valamint
- b) az említett rendelet 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 10 hónapos időszak négy hónappal meghosszabbodik.

2. cikk

E határozat címzettje a Szlovák Köztársaság.

Kelt Brüsszelben, 2021. június 30-án.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1359 HATÁROZATA**(2021. június 30.)****Németországnak az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. és 3. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról***(az értesítés a C(2021) 4638. számú dokumentummal történt)***(Csak a német nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közlekedésre vonatkozó szabályozás bizonyos területein egyes bizonyítványok és engedélyek megújításával és meghosszabbításával, egyes időszakos ellenőrzések és továbbképzések elhalasztásával, valamint az (EU) 2020/698 rendeletben említett egyes időszakok meghosszabbításával kapcsolatos egyedi és átmeneti intézkedéseknek az elhúzódó Covid19-válságra tekintettel történő megállapításáról szóló, 2021. február 16-i (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾, és különösen annak 2. cikke (8) bekezdésére és 3. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja a továbbképzésnek a szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezők általi elvégzésére vonatkozó azon határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le. Az említett rendelet 2. cikkének (3) bekezdése meghosszabbítja az ehhez kapcsolódó 95. harmonizált uniós kód jelölésének érvényességét.
- (2) Az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (5) bekezdése meghosszabbítja a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽²⁾ II. mellékletében említett, egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között lejárt vagy lejáró gépjárművezetői képesítési igazolványok érvényességét.
- (3) Az (EU) 2021/267 rendelet 3. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja azon vezetői engedélyek érvényességét, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (4) 2021. május 18-án kelt levelében Németország indokolással ellátott kérelmet nyújtott be az (EU) 2021/267 rendelet 2. és 3. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbításának engedélyezése iránt. Németország 2021. május 28-án kelt levelében további információkat nyújtott be kérelmének alátámasztására.
- (5) Németország az indokolással ellátott kérelmével elsősorban felhatalmazást szeretne kapni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) és (3) bekezdése alkalmazásában az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot három hónappal meghosszabbítsa; másodsorban pedig felhatalmazást szeretne kapni arra, hogy az említett rendelet 2. cikkének (5) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot három hónappal meghosszabbítsa; végül pedig felhatalmazást szeretne kapni arra, hogy az említett rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot három hónappal meghosszabbítsa.

⁽¹⁾ HL L 60., 2021.2.22., 1. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti árufuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 91/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 226., 2003.9.10., 4. o.).

- (6) A Németország által szolgáltatott információk szerint a továbbképzés elvégzése és annak tanúsítása, a 95. harmonizált uniós kód jelölése és a gépjárművezetői képesítési igazolványok megújítása Németországban 2021. június 30. után valószínűleg kivitelezhetetlen marad azon intézkedések miatt, amelyeket az ország a Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése érdekében hozott.
- (7) Németország becslései szerint a hivatásos gépjárművezetők képzéséről szóló alkalmazandó jogszabály alapján évente mintegy 300 000 továbbképzésre kerül sor. A világjárvány miatt ezeket a tanfolyamokat csak nagyon korlátozott számú résztvevővel lehetett megtartani, míg bizonyos esetekben egyáltalán nem engedélyeztek tanfolyamokat.
- (8) A Németország által szolgáltatott információk szerint a hivatásos gépjárművezetők alap- és továbbképzésére vonatkozó korlátozások az egyes szövetségi államok koronavírus elleni védelméről szóló rendeleteiből, valamint a fertőző betegségek elleni védelemről szóló német törvényből erednek ⁽³⁾. Mivel a szabályokat folyamatosan hozzáigazították a világjárvány alakulásához, a helyzet számos szövetségi államban meglehetősen eltérő volt és marad.
- (9) Baden-Württembergben például az egyik alkalmazott intézkedés az események szervezése általános tilalmának elrendelése volt a magas fertőzési arány miatt. Jóllehet Baden-Württembergben a szakmai célú továbbképzések jelenleg általában megengedettek, a személyek között legalább 1,5 méter távolságot kell tartani, ami azt jelenti, hogy a hivatásos gépjárművezetők képzésére irányuló alap- és továbbképzések résztvevőinek száma ennek megfelelően korlátozott.
- (10) Bajorországban például annak ellenére, hogy a hivatásos gépjárművezetők számára 2020. május 11. és november 30. között engedélyezték az alap- és továbbképzéseket, az alkalmazandó távolságtartási szabályok miatt csak csökkentett számú résztvevő részvételét engedélyezték. A 2020. december 1. és 2020. december 15. közötti időszakban nem tartottak alap- vagy továbbképzést. 2020. december 16. és 2021. június 6. között tilos a szakmai képzés a városi és vidéki körzetekben, ha a Covid19 hét napon belüli előfordulása ezeken a területeken 100 vagy annál több eset. Németország megjegyzi, hogy bár Bajorországban a hét napon belüli előfordulási gyakoriság csak május második felében csökkent 100-nál kevesebbre, ezt a küszöbértéket 2021. május 26-án egyes kerületekben még mindig túllépték.
- (11) Más szövetségi államokban a Németország által szolgáltatott információk szerint az elfogadott szabályok azt is előírják, hogy a tanfolyamokat csak jelentős korlátozások mellett lehet tartani, különösen a résztvevők közötti minimális távolság tekintetében, ami jelentősen csökkenti a képzési központok kapacitását. Egyes esetekben, még ha a tanfolyamok engedélyezettek is, egyes képzési központok elővigyázatosságból úgy döntöttek, hogy a világjárvány idején nem biztosítanak tanfolyamokat. Ez jelentős elmaradáshoz vezetett a képzések terén, amelyet csak lassan és egymást követően lehet megszüntetni.
- (12) A Német Szövetségi Közúti Árufuvarozási, Logisztikai és Ártalmatlanítási Szövetség ⁽⁴⁾ által Németország rendelkezésére bocsátott információk szerint az ilyen intézkedések bevezetése jelentős számú elhalasztott továbbképzést eredményezett, amelyeket a képzési központoknak egymást követően kell kezelniük. A Német Közúti Fuvarozási Szövetség ⁽⁵⁾ információi szerint csak 2021 első negyedévében 5 000 továbbképzésre váró hivatásos vezető elmaradása halmozódott fel. Az előző év azonos negyedévéhez képest a résztvevők száma csak mintegy 60 %-ot tett ki. Németország szerint ez az elmaradás valószínűleg növekedett időközben, az elmúlt hetekben még alkalmazott szigorúbb lezárási intézkedések miatt. Bajorország tartomány hatóságai például úgy becsülik, hogy a következő három hónapban kétszer annyi kurzusra lenne szükség, hogy kielégítsék a keresletet, ami a meglévő távolságtartási szabályokra tekintettel valószínűtlennek tűnik.

⁽³⁾ Vierten Gesetzes zum Schutz der Bevölkerung bei einer epidemischen Lage von nationaler Tragweite vom 22. April 2021, BGBl. I S. 802.

⁽⁴⁾ Bundesverband Güterkraftverkehr. Logistik und Entsorgung.

⁽⁵⁾ Straßenverkehrsgenossenschaft.

- (13) A Németország által szolgáltatott információk szerint a vezetői engedélyek megújítása Németországban 2021. június 30. után valószínűleg kivitelezhetetlen marad azon intézkedések miatt, amelyeket az ország a Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése érdekében hozott.
- (14) mivel a német szövetségi kormány vakcinázási stratégiájában a családorvosok és – valószínűleg 2021. június 7-től kezdődően – vállalati orvosi szolgálatok is részt vesznek, valamint az ebből eredő súlyos és növekvő munkateher miatt Németország arra számít, hogy idén nyáron a vezetői engedélyek meghosszabbításához szükséges orvosi vizsgálatokban való részvételi időpontok tekintetében jelentős szűk keresztmetszetek merülnek fel.
- (15) Németország szerint ezek a szűk keresztmetszetek várhatóan növekedni fognak, különösen 2021 júniusától, mivel a jelenlegi vakcinázási prioritások várhatóan megszűnnek, és ennek következtében nőni fog az egyeztetett oltakozási időpontok száma. Csak 2021 júniusában az orvosi rendelők és a vállalati orvosi szolgálatok várhatóan 14 396 850 adagot kapnak és adnak be a BioNTech vakcinából. Németország ezenkívül az AstraZeneca, a Johnson & Johnson és a Curevac szállítmányait várja az érintett gyártók szállítási ütemtervétől függően.
- (16) Németország továbbá arra számít, hogy a Covid19-esetek magas száma miatt előfordulhat, hogy a járművezetői engedélyt kibocsátó hatóságoknak újra be kell zárniuk, vagy előfordulhat, hogy a hatóságokon belül a fertőzött személyek nagy száma miatt a rendes működést nem tudják fenntartani.
- (17) Alsó-Szászországban és Észak-Rajna-Vesztfáliában például számos járművezetői engedély kibocsátásáért felelős hatóság még mindig zárva van a nyilvánosság előtt. Személyes felkeresésekre csak egyéni időpontegyeztetést követően kerülhet sor, és ezek olyan ügyekre korlátozódnak, amelyek esetében elengedhetetlen a személyes megjelenés. Szászországban a személyes szolgáltatások csökkenése már a világvjárvány kezdetétől fogva jelentősen megnehezítette a vezetői engedélyek kiállítását. Németország szerint fennáll annak a lehetősége, hogy ezek és más vezetői engedélyek kibocsátásáért felelős hatóságok a jövőben ismét bezárnak.
- (18) A Gépjárművezetési Szövetségi Hivatal ⁽⁶⁾ szerint 2021. május 3-án Németországban 102 426 személy rendelkezett olyan C, C1, CE vagy C1E kategóriájú vezetői engedéllyel, amely 2021. július 1. és 2021. szeptember 30. között jár le, míg 10 517 személy rendelkezett olyan D, D1, DE vagy D1E kategóriájú vezetői engedéllyel, amely ugyanezen időpontok között jár le. A C, C1, CE, C1E kategóriájú vezetői engedéllyel rendelkező 51 799 személy, valamint a D, D1, DE vagy D1E kategóriájú vezetői engedéllyel rendelkező 8 331 személy esetében a 95. kódjelzéssel együtt a megfelelő szakmai alkalmassági bizonyítvány is 2021. július 1. és 2021. szeptember 30. között jár le.
- (19) Németország szerint ezek a számok nem tartalmazzák az (EU) 2020/698 európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽⁷⁾ és az (EU) 2021/267 rendelet alkalmazásával meghosszabbított vezetői engedélyeket és szakmai alkalmassági bizonyítványokat. A vezetői engedélyt kiállító hatóságoknak ezért a szokásosnál lényegesen nagyobb számban kell kezelniük a vezetői engedélyek megújítására irányuló kérelmeket.
- (20) Németország szerint a kért meghosszabbítások három hónapos időszaka a szükséges mértékre korlátozódik, figyelembe véve a hivatásos gépjárművezetők továbbképzési tanfolyamainak jelenleg fennálló elmaradását. Németország arra számít, hogy 2021. szeptember 30-ig kedvezően halad a védőoltások bevezetése, ami lehetővé teszi a járművezetői alkalmassági orvosi vizsgálatok egyeztetett időpontjai számának javulását, valamint a járművezetői engedélyt kibocsátó hatóságok jelenlegi létszámhiányának javulását.
- (21) A kérelem csak a 2021. július 1. és szeptember 30. közötti referencia-időszakra vonatkozik, ezért csak korlátozott számú vezetői engedélyre és hivatásos vezetői képzésre vonatkozik. Ezenkívül az ilyen meghosszabbított érvényességi idővel rendelkező személyek csoportja már megszerezte a vezetői engedélyt, vagy legalább egyszer továbbképzést végzett, ezáltal bizonyítva jártasságát és kompetenciáit. A kért meghosszabbítás nem vezet a közlekedés biztonsága és védelme szempontjából aránytalan kockázatokhoz.

⁽⁶⁾ Kraftfahrt-Bundesamts.

⁽⁷⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/698 rendelete (2020. május 25.) a közlekedésre vonatkozó szabályozás bizonyos területein egyes bizonyítványok és engedélyek megújításával és meghosszabbításával, valamint egyes időszakos ellenőrzések és továbbképzések elhalasztásával kapcsolatos egyedi és átmeneti intézkedéseknek a Covid19-járványra tekintettel történő megállapításáról (HL L 165., 2020.5.27., 10. o.).

- (22) Németország számára tehát felhatalmazást kell adni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) bekezdése és (3) bekezdése alkalmazásában az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében, 2. cikkének (5) bekezdésében és 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot három hónappal meghosszabbítsa,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Németország felhatalmazást kap arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1), (3) és (5) bekezdésében, valamint 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott időszakokat az alábbiak szerint meghosszabbítsa:

- a) az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikke (1) és (3) bekezdésének alkalmazásában az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak három hónappal meghosszabbodik;
- b) az említett rendelet 2. cikkének (5) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak három hónappal meghosszabbodik; valamint
- c) az említett rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak három hónappal meghosszabbodik.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Németországi Szövetségi Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2021. június 30-án.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1360 HATÁROZATA**(2021. június 30.)****Hollandiának az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. és 3. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról***(az értesítés a C(2021) 4640. számú dokumentummal történt)***(Csak az angol nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közlekedésre vonatkozó szabályozás bizonyos területein egyes bizonyítványok és engedélyek megújításával és meghosszabbításával, egyes időszakos ellenőrzések és továbbképzések elhalasztásával, valamint az (EU) 2020/698 rendeletben említett egyes időszakok meghosszabbításával kapcsolatos egyedi és átmeneti intézkedéseknek az elhúzódó Covid19-válságra tekintettel történő megállapításáról szóló, 2021. február 16-i (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾, és különösen annak 2. cikke (8) bekezdésére és 3. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja a továbbképzésnek a szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezők általi elvégzésére vonatkozó azon határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le. Az említett rendelet 2. cikkének (3) bekezdése meghosszabbítja az ehhez kapcsolódó 95. harmonizált uniós kód jelölésének érvényességét.
- (2) Az (EU) 2021/267 rendelet 3. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja azon vezetői engedélyek érvényességét, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (3) 2021. május 25-én kelt levelében Hollandia indokolással ellátott kérelmet nyújtott be az (EU) 2021/267 rendelet 2. és 3. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbításának engedélyezése iránt. 2021. június 7-én Hollandia további információkat nyújtott be kérelmének alátámasztására.
- (4) Hollandia az indokolással ellátott kérelmével felhatalmazást szeretne kapni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) és (3) bekezdése alkalmazásában az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot négy hónappal meghosszabbítsa, továbbá hogy az (EU) 2021/267 rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot négy hónappal meghosszabbítsa.
- (5) A Hollandia által benyújtott információ alapján a továbbképzés elvégzése vagy annak tanúsítása, és a 95. harmonizált uniós kód feltüntetése 2021. június 30. után valószínűleg kivitelezhetetlen marad az általa a Covid19-járvány terjedésének megelőzése vagy megfékezése céljából hozott intézkedések miatt.
- (6) Hollandia szerint ezen intézkedések miatt a továbbképzéseket 2020. december 15. és 2021. március 16. között fel kellett függeszteni. Miközben a továbbképzések időközben újraindultak, továbbra is fennáll az a kötelezettség, hogy bármely helyzetben minden embernek 1,5 méteres távolságot kell tartania egymástól. Ezeket az intézkedéseket a magáncégek egy közös protokoll révén hajtották végre.
- (7) Ezeknek az intézkedéseknek a továbbképzésekre gyakorolt fő hatása az, hogy a tanóráknak a rendes helyzetekhez képest sokkal kisebb létszámúaknak kell lenniük. A továbbképzések jelentős része valóban tartalmaz egy kötelező gyakorlati tanfolyamot, amely immár csak kis csoportoknak tartható meg. A Hollandia által szolgáltatott információk szerint ez a körülmény jelentősen csökkenti e tagállam képzési kapacitását, így nem teszi lehetővé nagyszámú tehergépjármű-vezető számára a továbbképzések időben történő elvégzését.

⁽¹⁾ HL L 60., 2021.2.22, 1. o.

- (8) Hollandia szerint a magánvállalkozásoknak a következő hónapokban ezt a közös protokollt kell alkalmazniuk, ami azt jelenti, hogy a piacon a közeljövőben is csak jelentős mértékben korlátozott képzési kapacitások lesznek elérhetők.
- (9) A Hollandia által nyújtott tájékoztatásnak megfelelően az említett tagállamban tehergépjármű-vezetők többségének 2021 vége előtt meg kell újítania szakmai alkalmassági bizonyítványát. A képzések nyilvántartásba vételéért felelős holland hatóság (a CBR⁽²⁾) által szolgáltatott információk alapján 2021-ben átlagosan 150 000 járművezetőnek kell részt vennie még két hétórás tanfolyamon, ami azt jelenti, hogy összesen 300 000 tanfolyamot kell még lebonyolítani az adott tagállamban a tehergépjármű-vezetők számára az év végéig.
- (10) Ezenkívül a Hollandia által szolgáltatott adatok alapján a buszvezetők jelentős része komoly nehézségekkel szembesült a képzések 2020. szeptember 10. előtti elvégzését illetően, mivel az adott tagállamban 2020 tavaszán kijárási korlátozások voltak érvényben. Mivel ezeknek a buszvezetőknek az (EU) 2020/698 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁽³⁾ alapján hosszabbították meg a szakmai alkalmassági bizonyítványukat, jelenleg még mintegy 350 000 tanfolyamot kell elvégezniük a buszvezetőknek, nagyon korlátozott időkereten belül.
- (11) Ezen túlmenően, a Hollandia által nyújtott tájékoztatásnak megfelelően nagyon nehéz lesz az összes továbbképzést rendszerben újratekinteni. Hollandiában továbbra is magas a Covid19-fertőzések száma, és a hivatásos sofőrök többsége még nem kapta meg az oltást. Az említett tagállam által szolgáltatott információk alapján ez azt jelenti, hogy még mindig vannak fertőzések e csoport körében vagy a velük szoros kapcsolatban álló személyek körében, ami arra kényszeríti őket, hogy betegszabadságon vagy karanténban töltsenek időt. Ez nemcsak azt jelenti, hogy más kollégákkal kell helyettesíteni őket, hanem azt is, hogy kevesebb idő áll rendelkezésükre a továbbképzések elvégzésére. A korábbi tapasztalatok azt is mutatják, hogy a rendelkezésre álló oktatóknak sok képzési napot törölniük kell, ami nemcsak a járművezetők váratlan lemondásainak magas száma miatt történik, hanem azért is, mert maguknak az oktatóknak a körében még mindig előfordulnak fertőzések és karanténba vonulások.
- (12) Hollandia szerint a tagállam egy olyan rendszer végrehajtásán dolgozik, amely lehetővé teszi a szakmai alkalmassági bizonyítványok megszerzésére irányuló vállalati szintű továbbképzést, amely pedig lehetővé tenné a járművezetők számára, hogy képzéseiket szokásos „munkahelyi buborékaik” keretében végezzék. Ezeknek az oktatóknak a szükséges tanúsítása azonban várhatóan csak július 1-jén kezdődik meg. Az ezt követő időszakban számos oktató és sofőr várhatóan nyári szabadságon lesz, mivel általában kötve vannak az adott tagállam iskolai szüneteihez.
- (13) A Hollandia által szolgáltatott információk szerint a vezetői engedélyek megújítása Hollandiában 2021. június 30. után valószínűleg szintén kivitelezhetetlen marad azon intézkedések miatt, amelyeket az ország a Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése érdekében hozott.
- (14) A Hollandia által szolgáltatott információk alapján az említett tagállamban a szakmai alkalmassági bizonyítványokat a vezetői engedélyen állítják ki. Ezért azon a tehergépkocsi-vezetők többségének, akiknek a szakmai alkalmassági bizonyítványa 2021. szeptember 10-én járna le, a vezetői engedélye is ugyanazon a napon járna le.
- (15) Hollandia szerint a vezetői engedélyek érvényességi idejének meghosszabbítása különösen azon személyek esetében szükséges, akiknek az engedélyük meghosszabbításához orvosszakértői jelentésre van szükségük. Az említett tagállam által szolgáltatott adatok alapján jelenleg 61 687 olyan akta van, amelyek esetében a holland Országos Vizsgáztató Hatóság még mindig orvosok vagy szakértők orvosi jelentéseire vár. Ennek az az oka, hogy a Covid19 miatt az egészségügyi rendszerre nehezedő nyomás miatt a járművezetők jelentős része még mindig nem tud időben időpontot egyeztetni az orvosi rendelésen való megjelenésre.
- (16) A Hollandia által szolgáltatott információk szerint a pozitív teszteredmények és az új kórházi kezelések száma ebben a tagállamban csökkent, és a vakcinázás gyorsasága továbbra sem marad el az európai átlagos gyorsaságtól. Hollandiában azonban az általános Covid19-helyzet továbbra is aggodalomra ad okot, mivel jelenleg a 25 holland régióból 23 régió „súlyos” kockázati szintűnek minősül, amely a legmagasabb szint. A másik két régióban a kockázati szint eggyel alacsonyabb szintűnek, azaz „komoly”-nak minősül. Az egészségügyi rendszerre nehezedő nyomás tehát még mindig nagyon nagy. Ezért a Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése érdekében hozott intézkedések valószínűleg több hónapig hatályban maradnak.

⁽²⁾ Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen.

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/698 rendelete (2020. május 25.) a közlekedésre vonatkozó szabályozás bizonyos területein egyes bizonyítványok és engedélyek megújításával és meghosszabbításával, valamint egyes időszakos ellenőrzések és továbbképzések elhalasztásával kapcsolatos egyedi és átmeneti intézkedéseknek a Covid19-járványra tekintettel történő megállapításáról (HL L 165., 2020.5.27., 10. o.).

- (17) Hollandia becslései szerint a kért hosszabbítások esetében négy hónapos időszakra van szükség ahhoz, hogy a hivatásos járművezetők az előírt határidőn belül elvégezzék ismeretfrissítő tanfolyamaikat, és lehetővé váljon az elmaradás kezelése annak érdekében, hogy ne okozzanak jelentős fennakadásokat a közlekedési ágazatban.
- (18) A Hollandia által szolgáltatott információk szerint az érintett gépjárművezetők nagy részének csak az általuk már megkezdett tanfolyamokat kell befejeznie. A kért meghosszabbítások ezért nem vezetnek a közlekedés biztonsága és védelme szempontjából aránytalan kockázatokhoz.
- (19) Hollandia számára tehát felhatalmazást kell adni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) és (3) bekezdése alkalmazásában az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, valamint 3. cikke (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot négy hónappal meghosszabbítsa.
- (20) Hollandia hozzájárult ahhoz, hogy e határozat elfogadására és az erről szóló értesítésre angol nyelven kerüljön sor,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Hollandia felhatalmazást kap arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) és (3) bekezdésében, valamint 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott időszakokat az alábbiak szerint meghosszabbítsa:

- a) az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikke (1) és (3) bekezdésének alkalmazásában az említett rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak négy hónappal meghosszabbodik; valamint
- b) az említett rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak négy hónappal meghosszabbodik.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Holland Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2021. június 30-án.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja

- (7) Ezenkívül a speciális biztonsági tanúsítvány megújítására irányuló egyik kérelmet, amelyet a biztonsági tanúsító szerv jelenleg vizsgál, rövidebbé annak lejárati időpontja előtt nyújtották be. Görögország szerint, bár az illetékes tanúsító szerv mindent megtett annak érdekében, hogy kötelezettségeit az alkalmazandó határidőkön belül teljesítse, ez a hatóság nem tudja elvégezni a biztonsági tanúsítvány megújításához szükséges eljárásokat annak lejárati ideje előtt, figyelembe véve a Covid19 terjedésének megfékezése érdekében elfogadott intézkedések által okozott fent említett nehézségeket.
- (8) A kért meghosszabbításra vonatkozó egy hónapos időszak arra korlátozódik, ami ahhoz szükséges, hogy a biztonsági tanúsító szerv elvégezhesse a szóban forgó biztonsági tanúsítvány meghosszabbításához szükséges adminisztratív formalitásokat.
- (9) A Görögország által szolgáltatott információk szerint az említett biztonsági tanúsítvány megújítását kérelmező vasúttársaság legutóbbi biztonsági jelentései azt mutatják, hogy a 2019-ben történt öngyilkossági kísérleten kívül a vasúti infrastruktúra azon része tekintetében, ahol e társaság működik, nem került rögzítésre baleset. Ezenkívül a biztonsági tanúsító szerv a biztonsági tanúsítvány kiállítása óta végzett ellenőrzések és nyomonkövetési tevékenységek során nem észlelt semmilyen kockázati problémát vagy meg nem felelést. Ezen okokból és tekintettel arra, hogy a Görögország által kérelmezett hosszabbítás az (EU) 2021/267 rendelet 10. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakhoz képest csak egy hónap, a kért hosszabbítás nem vezet a közlekedés biztonsága és védelme szempontjából aránytalan kockázatokhoz.
- (10) Görögországnak tehát felhatalmazást kell adni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 10. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot egy hónappal meghosszabbítsa.
- (11) Görögország hozzájárult ahhoz, hogy e határozat elfogadására és az erről szóló értesítésre angol nyelven kerüljön sor,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Görögország felhatalmazást kap arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 10. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot egy hónappal meghosszabbítsa.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Görög Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2021. június 30-án.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1362 HATÁROZATA**(2021. június 30.)****Írországnak az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról***(az értesítés a C(2021) 4736. számú dokumentummal történt)***(Csak az angol nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közlekedésre vonatkozó szabályozás bizonyos területein egyes bizonyítványok és engedélyek megújításával és meghosszabbításával, egyes időszakos ellenőrzések és továbbképzések elhalasztásával, valamint az (EU) 2020/698 rendeletben említett egyes időszakok meghosszabbításával kapcsolatos egyedi és átmeneti intézkedéseknek az elhúzódó Covid19-válságra tekintettel történő megállapításáról szóló, 2021. február 16-i (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendeletre⁽¹⁾, és különösen annak 3. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2021/267 rendelet 3. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja azon vezetői engedélyek érvényességét, amelyek a 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽²⁾ 7. cikkével és I. melléklete 3. pontjának d) alpontjával összhangban egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (2) 2021. május 27-én kelt levelében Írország indokolással ellátott kérelmet nyújtott be az (EU) 2021/267 rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott időszak meghosszabbításának engedélyezése iránt. Írország 2021. június 4-én további információkat nyújtott be kérelmének alátámasztására.
- (3) Írország indokolással ellátott kérelmével engedélyt szeretne kapni az (EU) 2021/267 rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak négy hónappal történő meghosszabbítására.
- (4) Az Írország által szolgáltatott információk szerint a vezetői engedélyek megújítása Írországban 2021. június 30. után valószínűleg kivitelezhetetlen marad azon intézkedések miatt, amelyeket az ország a Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése érdekében hozott.
- (5) Ezen intézkedések közül, amelyek Írország szerint a megújításra váró engedélyek tekintetében elmaradáshoz vezettek, Írország 2020. március 27-től 2020. június 8-ig bezárta a tanulói és vezetői engedélyekre irányuló kérelmeket fogadó szolgálat (National Driving Licence Service, NDLS) központjait. Ezt követően fokozatos újranyitásra került sor, az alábbiak szerint: 2020. június 8-án 20 központot nyitottak újra, majd további 6 központot nyitottak újra 2020. június 22-én, a fennmaradó nyolc központot pedig 2020. június 29-én nyitották újra. A kétméteres távolság megtartására vonatkozó követelmény az újranyitást követően azonban közel egyharmadával csökkentette az NDLS-központok kapacitását.
- (6) Emellett 2021. január 1-jétől 2021. május 17-ig tovább korlátozták a járművezetői vizsgáztatási szolgáltatást, amikor csak az alapvető munkavállalók számára biztosították annak lehetőségét, hogy az NDLS-központokban személyesen nyújtsák be a vezetői engedély vagy a tanulói engedély megújítására vagy kiállítására irányuló kérelmeket. Ez azt jelentette, hogy ezen időszak alatt az ebbe a kategóriába nem tartozó személyek csoportja nem kérelmezhetett vezetői engedélyt vagy tanulói engedélyt.
- (7) 2021. május 18-tól az NDLS-központok minden járművezető előtt újra nyitva állnak. A kétméteres közösségi távolságtartás betartására irányuló kérés azonban körülbelül egyharmaddal csökkenti a vezetői engedély vagy a tanulói engedély megújítására vagy kiadására rendelkezésre álló kapacitást.

⁽¹⁾ HL L 60., 2021.2.22, 1. o.⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2006/126/EK irányelve (2006. december 20.) a vezetői engedélyekről (HL L 403, 2006.12.30., 18. o.).

- (8) Az NDLS-t működtető Közút-biztonsági Hatóság (RSA) 2020 novemberében továbbfejlesztett online szolgáltatást vezetett be, hogy lehetővé tegye az ügyfelek számára, hogy online folyamodjanak vezetői engedélyért. Bár a vezetői engedélyek iránti kérelmek online is benyújthatók, a vezetői engedéllyel rendelkezők nagy része a nyilvántartásba vételi követelmények miatt nem használta az online rendszert. Ez magában foglalja a közszolgáltatási kártya (PSC) birtoklását, amely a közszolgáltatásokhoz való hozzáférés során a személyazonosság igazolására szolgáló, a kormány által kibocsátott kártya. 2020 márciusától júliusig, valamint 2021 januárjától májusig a közszolgáltatási kártyát kibocsátó szolgálat nagyon korlátozott kapacitással működött, és az ügyfelek nem tudtak kártyához jutni. Jelenleg nagy a kereslet a közszolgáltatási kártyák iránt más kormányzati szolgáltatások igénybevétele céljából, valamint az online vezetőiengedély-kérelmek benyújtása iránt is. Ez késlelteti majd egyes ügyfelek számára a vezetői engedély online kérelmezésének lehetőségét, akiknek el kell majd látogatniuk valamelyik NDLS-központba, hogy személyesen kérelmezzék az engedélyt.
- (9) Ezen túlmenően az Írország által szolgáltatott információk szerint mostanra valamennyi kérelmező számára ismét elérhetővé válnak a korábban korlátozott elméleti és vezetői vizsgák. Az (EU) 2021/267 rendeletben előírt meghosszabbítást követően azonban jelentős elmaradás mutatkozik a megújításra váró engedélyek terén.
- (10) 2021. január 1-jétől 2021. június 7-ig zárva tartottak a járművezető-elméleti vizsgaközpontok, ezért az első tanulóik engedély iránti kérelmek megadását elhalasztották. Jelenleg több mint 120 000 ügyfél vár járművezetői elméleti vizsgára, és ezek közül körülbelül 20 000-et fognak vizsgáztatni júniusban. Az ír hatóságok további tervekkel dolgoznak ki a kapacitás növelésére (amikor a Covid19-cel kapcsolatos korlátozások lehetővé teszik a növelést) annak érdekében, hogy a következő három hónapban havi 50 000 elméleti vizsgát lehessen lebonyolítani. A Covid19-járvány előtti időszakban havonta körülbelül 12 000 egyeztetett időpontot foglaltak elméleti vizsgák céljára. Az ír hatóságok várakozásai szerint azonban a többletkapacitás azt is jelenti majd, hogy az elkövetkező hónapokban jelentősen fog növekedni azoknak a további ügyfeleknek a száma, akik először kérelmeznak tanulóik engedélyt, ami megnövekedett keresletet eredményez majd az NDLS-központokban.
- (11) A járművezetői vizsgáztatási szolgáltatás 2021. január 1. és 2021. június 7. között az alapvető fontosságú munkavállalókra korlátozódott, és legfeljebb 30 000 ügyfél nem tudott járművezetői vizsgát tenni. Most már jelentős további vizsgáztatási kapacitás áll rendelkezésre, ami viszont a sikeres járművezetői vizsgát tevő ügyfelek részéről többletkeresletet támaszt majd az NDLS szolgáltatásai iránt.
- (12) Az Írország által elfogadott intézkedéseknek köszönhetően az elkövetkező hónapokban várhatóan több olyan ügyfél kérelmez majd járművezetői engedélyt, aki első alkalommal tanul vezetni. A várható létszámadatok 2021 júliusa és 2021 szeptembere között havonta körülbelül 42 000 fő, 2021 októberére pedig 22 000 fő, ami jelentősen magasabb a 2021. júniusi 22 600 főhöz képest, valamint a 37 896 első tanulóik engedélyhez képest, amelyeket például a 2018. június 1. és 2018. október 31. közötti teljes időszakra vonatkozóan adtak ki.
- (13) Az Írország által szolgáltatott információk szerint a vezetői engedélyek kiállítására irányuló szolgáltatások újraindulásakor várhatóan nőni fog egyrészt a feldolgozandó tanulóik engedélyek száma, amennyiben valamely személy megfelelt az elméleti vizsgán, másrészt pedig a feldolgozandó vezetői engedélyek száma, amennyiben valamely személy sikeresen teljesítette a vezetői vizsgát. A kérelmek iránti kereslet várhatóan eléri a szokásos feldolgozási adatok 200 %-át, ami tovább fogja terhelni az engedélyező szolgálat kapacitását.
- (14) Az Írország által szolgáltatott információk alapján a legfrissebb előrejelzések szerint a 2021 júliusa és 2022 májusa közötti 12 hónap alatt 1,1 millió kérelmet fognak benyújtani. Ez ellentétes a havi 60 000-nél kevesebb, illetve tizenkét hónapos időszak esetében valamivel több mint 700 000 db szokásos kérelemszámmal. A 2021–2022-es időszakban a teljes kereslet növekedése különösen 2021. június–októberben fokozódott, és a legtöbb hónapban a várható teljes havi kereslet meghaladja az 110 000-et. A két méteres közösségi távolságtartás szabálya miatt az NDLS-központokban csökkent a kapacitás, ami azt eredményezi, hogy a központoknak nincs lehetőségük a normál átbecsátási eredmények tartására.
- (15) Az Írország által szolgáltatott információk szerint a négy hónappal történő meghosszabbítás kérelmezésének indokát az adja, hogy a fentiekben leírtaknak megfelelően az NDLS-központok megújítási és kibocsátási kapacitásának igen jelentős elmaradása halmozódott fel. Az adatok azt mutatják, hogy a 2020 második felében és 2021-ben megújítandó tanulóik engedélyek több mint 40 %-át nem újították meg. Az ír hatóságok várakozásai szerint a kért meghosszabbítás enyhíteni fogja az engedélyezési rendszer terheit azáltal, hogy 2021 utolsó negyedévében akár 100 000 kérelemmel csökkenti a keresletet. Következésképpen a Covid19-cel kapcsolatos korlátozások enyhítését követően az NDLS-központok megújítási és kibocsátási kapacitása visszatérhet a rendes teljesítményhez.

- (16) A meghosszabbítást azon járművezetők esetében kérik, akiknek a vezetői engedélye 2021. július 1. és október 31. között jár le, amely időszakban az NDLS-központokban nagy a kereslet. A korlátozott időkeret nem jelenthet aránytalan kockázatot a közlekedésbiztonságra és -védelemre nézve.
- (17) Írország számára tehát felhatalmazást kell adni arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot négy hónappal meghosszabbítsa,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Írország felhatalmazást kap arra, hogy az (EU) 2021/267 rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot négy hónappal meghosszabbítsa.

2. cikk

Ennek a határozatnak Írország a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2021. június 30-án.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1363 HATÁROZATA**(2021. július 8.)****Finnországnak az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2., 16. és 17. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról***(az értesítés a C(2021) 4976. számú dokumentummal történt)***(Csak az angol nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közlekedésre vonatkozó szabályozás bizonyos területein egyes bizonyítványok és engedélyek megújításával és meghosszabbításával, egyes időszakos ellenőrzések és továbbképzések elhalasztásával, valamint az (EU) 2020/698 rendeletben említett egyes időszakok meghosszabbításával kapcsolatos egyedi és átmeneti intézkedéseknek az elhúzódo Covid19-válságra tekintettel történő megállapításáról szóló, 2021. február 16-i (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾, és különösen 2. cikkének (8) bekezdésére, 9. cikkének (4) bekezdésére, 10. cikkének (4) bekezdésére, 11. cikkének (4) bekezdésére, 12. cikkének (5) bekezdésére, 16. cikkének (4) bekezdésére és 17. cikkének (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja a továbbképzésnek a szakmai alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezők általi elvégzésére vonatkozó azon határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le. Az említett rendelet 2. cikkének (3) bekezdése meghosszabbítja az ehhez kapcsolódó „95.” harmonizált uniós kód jelölésének érvényességét.
- (2) Az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (5) bekezdése meghosszabbítja a 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽²⁾ II. mellékletében említett, egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között lejárt vagy lejáró gépjárművezetői képesítési igazolványok érvényességét.
- (3) Az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽³⁾ 10. cikkének (13) bekezdésében említett azon egységes biztonsági tanúsítványok megújítására vonatkozó határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (4) Az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (2) bekezdése meghosszabbítja az (EU) 2016/798 irányelv 12. cikkének (2) bekezdésében említett azon biztonsági engedélyek érvényességét, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (5) Az (EU) 2021/267 rendelet 10. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja a 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽⁴⁾ 10. cikkének (5) bekezdésében említett azon biztonsági tanúsítványok megújításának határidejét, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.

⁽¹⁾ HL L 60., 2021.2.22., 1. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 91/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 226., 2003.9.10., 4. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/798 irányelve (2016. május 11.) a vasútbiztonságról (HL L 138., 2016.5.26., 102. o.).

⁽⁴⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2004/49/EK irányelve (2004. április 29.) a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrakapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról (vasútbiztonsági irányelv) (HL L 164., 2004.4.30., 44. o.).

- (6) Az (EU) 2021/267 rendelet 10. cikkének (2) bekezdése meghosszabbítja a 2004/49/EK irányelv 11. cikkének (2) bekezdésében említett azon biztonsági engedélyek megújításának határidejét, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (7) Az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja azon mozdonyvezetői engedélyek érvényességét, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (8) Az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (2) bekezdése meghosszabbítja a mozdonyvezetői engedélyek jogosultjai számára előírt időszakos ellenőrzések elvégzésére vonatkozó azon határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (9) Az (EU) 2021/267 rendelet 12. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja a rendszeres felülvizsgálat elvégzésére vonatkozó azon határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (10) Az (EU) 2021/267 rendelet 12. cikkének (2) bekezdése meghosszabbítja azon ideiglenes engedélyek érvényességét, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (11) Az (EU) 2021/267 rendelet 16. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja a kikötőlétesítmények időszakos védelmi felmérésének elvégzésére vonatkozó azon határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (12) Az (EU) 2021/267 rendelet 16. cikkének (2) bekezdése meghosszabbítja a 2004/725/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet^(*) III. melléklete B. részének 13.7. és 18.6. szakaszában említett különféle típusú gyakorlatok megtartására vonatkozó azon 18 hónapos határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (13) Az (EU) 2021/267 rendelet 17. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja a kikötővédelmi felmérések és a kikötővédelmi tervek felülvizsgálatára vonatkozó azon határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (14) Az (EU) 2021/267 rendelet 17. cikkének (2) bekezdése meghosszabbítja a képzés megtartására vonatkozó 18 hónapos határidőt, amely egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között járt volna le vagy járna le.
- (15) 2021. május 27-én kelt levelében Finnország indokolással ellátott kérelmet nyújtott be az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1), (3) és (5) bekezdésében, 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 10. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 12. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 16. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 17. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott egyes időszakok és határidők meghosszabbításának engedélyezése iránt. Finnország 2021. június 1-jén, 7-én, 10-én és 14-én további információkkal támasztotta alá kérelmét.
- (16) Indokolással ellátott kérelmében Finnország engedélyt kér egyrészt arra, hogy négy hónappal meghosszabbítsa az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikke (1) és (3) bekezdésének alkalmazásában a rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, továbbá a 2. cikkének (5) bekezdésében, 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 10. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 12. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 16. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 17. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakokat, másrészt a szóban forgó rendelet 16. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 17. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 2021. szeptember 30-i határidőt.
- (17) A Finnország által szolgáltatott információk szerint a Covid19-járvány terjedésének megelőzése vagy megfékezése céljából hozott intézkedések miatt 2021. június 30. után valószínűleg kivitelezhetetlen marad az időszakos továbbképzés elvégzése és tanúsítása, a 95. harmonizált uniós kód jelölése és a finnországi gépjárművezetői képesítési igazolványok megújítása, az egységes biztonsági tanúsítványok megújítása, a biztonsági engedélyek megújítása, a mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők engedélyének megújítása, a vonatkozó időszakos ellenőrzések elvégzése, a vasúti társaságok rendszeres felülvizsgálata, a vasúti társaságok ideiglenes engedélyének megújítása, a kikötőlétesítményekre vonatkozó védelmi felmérések elvégzése, a kikötővédelmi felmérések vagy a kikötővédelmi tervek felülvizsgálatának elvégzése, valamint a vonatkozó továbbképzések elvégzése.

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 2004/725/EK rendelete (2004. március 31.) a hajók és kikötőlétesítmények védelmének fokozásáról (HL L 129., 2004.4.29., 6. o.).

- (18) A finn hatóságok különösen úgy vélik, hogy a járványügyi helyzet nem látható előre, és lehetséges, hogy a helyzet romolhat. A tagállam szerint a helyzet még mindig instabil, regionális különbségek vannak a járvány megfékezésében, és a Covid19-fertőzések aránya a közelmúltban emelkedett. Ha Finnországban hirtelen súlyosbodna a járványügyi helyzet, az megnehezítheti egyes bizonyítványok és engedélyek megújítását vagy meghosszabbítását, emellett egyes időszakos ellenőrzések és továbbképzések elhalasztását eredményezheti.
- (19) A Finnország által szolgáltatott információk szerint az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikke tekintetében az általa a Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése érdekében hozott intézkedések az időszakos továbbképzések korlátozásához és törléséhez vezettek.
- (20) Különösen a finn hatóságok által előírt gyülekezési korlátozások befolyásolták és befolyásolják továbbra is a busz- és tehergépkocsi-vezetők időszakos továbbképzésének megszervezését. Az időszakos továbbképzésekre távtanulás formájában került sor, amelynek esetében a tanár és a résztvevők különböző helyszíneken tartózkodnak. E korlátozások miatt a továbbképzések kínálata korlátozott volt.
- (21) Emellett a Finnország által szolgáltatott információk szerint a Covid19-helyzettől függően a képzéseken résztvevők maximális létszáma hat és húsz fő között változott, és jelenleg a hat az alkalmazandó szabály. Ezek a korlátozások szintén hozzájárultak ahhoz, hogy a közelmúltban tartott továbbképzések száma be volt határolva. Finnország szerint több, autóbusz- és tehergépjármű-vezetők számára továbbképzést nyújtó szervezet és vállalat már nem készített terveket a 2020–2021-es időszakra, mivel valószínűnek tűnt, hogy a képzéseket törölni kellene. Ezért a szervezendő időszakos továbbképzések terén elmaradás mutatkozik.
- (22) Emellett Finnország arra számít, hogy a korlátozások feloldását követően meg fog ugrani az igény az időszakos továbbképzések iránt, és a kért négy hónapos hosszabbítás időt hagyna a képzési szolgáltatók számára, hogy kiigazítsák működésüket. Mivel a Covid19-helyzet lassan javul, a szállítási volumen várhatóan jelentős mértékben nőni fog, ugyanakkor az elhalasztott időszakos képzéseket is teljesíteni kell. Finnország szerint a vállalatoknak ezt oly módon kell összehangolniuk, hogy az ne veszélyeztesse az ellátás biztonságát vagy az utasforgalmat, és ehhez időre van szükség.
- (23) A Finnország által szolgáltatott információk alapján az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében említett referencia-időszaknak az e rendelkezés és a 2. cikk (3) bekezdése alkalmazásában kért meghosszabbítása, valamint a rendelet 2. cikkének (5) bekezdésében említett referencia-időszaknak a meghosszabbítása csak a 2021. július 1-jétől 2021. október 31-ig tartó referencia-időszakra vonatkozik, amely csupán korlátozott számú hivatásos gépjárművezetőre terjed ki. Ezenkívül a meghosszabbított érvényességi idő által érintett járművezetők többsége már legalább egyszer elvégezte az időszakos továbbképzést, és ezáltal bizonyította jártasságát és kompetenciáit. Továbbá a kért meghosszabbítás viszonylag rövid időszakot érint, és csak az (EU) 2021/267 rendeletben meghatározott referencia-időszakra vonatkozik, nem pedig az érintett dokumentumok érvényességére. A kért hosszabbítások ezért nem vezethetnek aránytalan kockázatokhoz a közlekedés biztonsága és védelme szempontjából.
- (24) A tengeri és kikötői biztonság tekintetében az (EU) 2021/267 rendelet 16. cikkének (1) és (2) bekezdését, valamint 17. cikkének (1) és (2) bekezdését illetően – a Finnország által szolgáltatott információk szerint – a Covid19-világjárvány terjedésének korlátozása érdekében hozott intézkedések hatással voltak az időszakos ellenőrzésekre és képzésekre, bár meg nem akadályozták azokat.
- (25) A tagállam által szolgáltatott információk alapján abban az esetben, ha helyszíni ellenőrzésekre nem volt lehetőség, a vonatkozó ellenőrzéseket távolról végezték el. A kisebb kikötők azonban a világjárvány kezdete óta olyan működési modellt alkalmaztak, amelyben vagy felfüggesztettek mindennemű kikötői látogatást, vagy szigorúan korlátozták a vendégek számát, ami egyszerre csak 1–3 látogatót tett lehetővé. A Helsinkiben, Turkuban és Hamina-Kotkában található legnagyobb teher- és személyforgalmi kikötők a vírus terjedésének megakadályozása érdekében olyan modellt vezettek be, amelyben alkalmazottaik két műszakban dolgoznak. Ezek az intézkedések egyértelműen korlátozzák a kikötőkbe való belépést, és ezáltal érintik az olyan tevékenységeket, mint a kikötőlétesítmények védelmi felméréseinek, a kikötővédelmi felméréseknek és a kikötővédelmi terveknek a felülvizsgálata.

- (26) Szintén a Finnország által nyújtott tájékoztatással összhangban a kikötők zökkenőmentes működésének biztosítása érdekében alapvető fontosságú, hogy a kikötő kulcsfontosságú munkavállalói ne legyenek kitéve a vírusnak és ne kerüljenek karanténba. Bizonyos feladatok megkövetelik a munkahelyen való jelenlétet, ami nem biztosítható, ha a kulcsfontosságú munkavállalók ki vannak téve a vírusnak. A kulcsfontosságú munkavállalók jelenlétét korlátozó intézkedések ezért nehézségeket okoznak a kikötőlétesítmények védelmi felméréseinek, a kikötővédelmi felméréseknek és a kikötővédelmi terveknek a felülvizsgálata során.
- (27) Ezenkívül a finn hatóságok által továbbított információk alapján – szintén a Covid19 terjedésének megelőzése érdekében hozott intézkedések miatt – felfüggesztették a kétévente szervezett átfogóbb gyakorlatokat, amelyek különböző tisztviselők – például a finn közlekedési és kommunikációs ügynökség, a vámhatóság, a rendőrség, valamint a tűzoltó és mentőszolgálat – részvételét igénylik. Bár ezek a gyakorlatok online is megtervezhetők, az azokra való felkészülés és a gyakorlat kikötőben való végrehajtása komoly veszélyt jelentene a vírusnak való kitettség szempontjából, mivel az érintett személyek száma nagyon magas. A tagállam szerint a kikötői tevékenységet folytató társaságok jellemzően nagyon kis létszámú személyzettel rendelkeznek, noha feladatköreik kiterjedtek. A kikötői forgalmat egész évben lebonyolító vállalatok átlagosan 4–8 fős adminisztratív személyzettel, a legkisebb vállalatok pedig 1–4 fős személyzettel rendelkeznek. Ezért a műveletek szempontjából minden alkalmazott kulcsfontosságú.
- (28) A Covid19-világjárvány miatt szükségessé vált új üzemmódok elfogadása jelentős többletmunkát eredményezett, mivel az üzemeltetőknek iránymutatást kell kapniuk arra vonatkozóan, hogy milyen intézkedéseket kell hozni, amennyiben a hajókon Covid19-esetek gyanúja merül fel vagy ilyen eseteket jelentenek. Azok a helyzetek, amikor egy kikötőben a személyzet tagjai ki voltak téve a vírusnak és karanténba kerültek, szintén gondot okoztak a vállalatok működésében, mivel bizonyos feladatok megkövetelik a munkahelyen való jelenlétet.
- (29) A finn hatóságok becslései szerint a Covid19-világjárvány okozta helyzet a következő négy hónapban normalizálódhat, ami viszonylag rövid időszak. A vakcinázás jól halad előre, és a Finn Egészségügyi és Jóléti Intézet becslései alapján 2021. október végére a népesség jelentős része teljesen be lesz oltva. Ezen okokból a finn hatóságok úgy vélik, a négyhónapos hosszabbítás indokolt, és nincs szükség hosszabb meghosszabbításra. Emellett ez a további időszak bizonyos műveletek esetében időt hagyna a helyreállításra, és ily módon hozzájárulna a világjárvány előtti normális helyzethez való visszatéréshez.
- (30) Finnország csak a 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak, valamint az alkalmazandó határidők meghosszabbítását kéri, az (EU) 2021/267 rendelet 16. cikkének (2) bekezdésében és 17. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott 10 hónapos időszakok meghosszabbítását nem. Ezenkívül Finnország szerint bár kisebb körben vagy online formában, de a biztonsági gyakorlatokat továbbra is el lehet végezni. A kért hosszabbítások ezért nem vezethetnek aránytalan kockázatokhoz a biztonság szempontjából.
- (31) Finnországot ezért fel kell hatalmazni arra, hogy meghosszabbítsa – az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikke (1) és (3) bekezdésének alkalmazásában – a szóban forgó rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében, 2. cikkének (5) bekezdésében, 16. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 17. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot, továbbá hogy négy hónappal meghosszabbítsa az említett rendelet 16. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 17. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott 2021. szeptember 30-i határidőt.
- (32) Ami az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdését, 10. cikkének (1) és (2) bekezdését, 11. cikkének (1) és (2) bekezdését, valamint 12. cikkének (1) és (2) bekezdését illeti, a finn hatóságok kifejtették, hogy bár Finnországban elenyésző az EU-n belüli közvetlen nemzetközi vasúti forgalom (Tornio/Finnország és Haparanda/Svédország között), a Finnország és Oroszország közötti, illetve a Kínából és Kínába induló vasúti árufuvarozás nagyon fontos, és a vasúti forgalom a Covid19-világjárvány idején ellenállónak bizonyult. A finn hatóságok szerint a nemzetközi vasúti árufuvarozás volumene még nőtt is a világjárvány idején. Ezért a finn hatóságok szükségesnek tartják a vasúti forgalomra vonatkozó engedélyek meghosszabbítását.
- (33) A Finnország által szolgáltatott információk szerint a finn hatóságok szükségesnek tartják a biztonsági engedélyek meghosszabbítását, mivel ezen engedélyek száma a legmagasabb, és időszakos ellenőrzésekre is szükség van.

- (34) A finn hatóságok arról is tájékoztatták a Bizottságot, hogy az egyik vasúttársaság olyan működési modellt vezetett be, amely kivételes körülmények között is lehetővé teszi, hogy a tervezett ütemtervben megszervezzék a kompetencia igazolását. A tagállam azt is egyértelművé tette, hogy 2021. július 1. és 2021. október 31. között nagyon kevés bizonyítvány és engedély megújítására vagy alkalmazására számít.
- (35) Annak ellenére, hogy a Bizottság több ízben kért konkrét információkat és további pontosításokat az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 10. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 12. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak négy hónappal történő meghosszabbításának szükségességével kapcsolatban, nem kapta meg a szükséges információkat ahhoz, hogy értékeln tudja a finn hatóságok által az említett rendelet 9. cikkének (4) bekezdésével, 10. cikkének (4) bekezdésével, 11. cikkének (4) bekezdésével és 12. cikkének (5) bekezdésével összhangban benyújtott, indokolással ellátott kérelmet.
- (36) A Bizottság úgy véli, Finnország nem nyújtott konkrét tájékoztatást azokról az okokról, amelyek alapján az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében említett egységes biztonsági tanúsítványok megújítása, 10. cikkének (1) és (2) bekezdésében említett biztonsági tanúsítványok vagy biztonsági engedélyek megújítása, 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében említett engedélyek meghosszabbítása, illetve időszakos ellenőrzések elvégzése, valamint 12. cikkének (1) és (2) bekezdésében említett rendszeres felülvizsgálat végzése vagy az engedélyek felfüggesztésének megszüntetése, illetve egy korábbi visszavonás esetén új engedély kibocsátása a Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése céljából Finnországban hozott intézkedések miatt 2021. június 30. után valószínűleg kivitelezhetetlen marad. A tagállam arról sem nyújtott tájékoztatást, hogy a kért hosszabbítások miatt nem járnak aránytalan kockázattal a vasúti közlekedés biztonsága és védelme szempontjából.
- (37) Noha Finnország továbbított bizonyos információkat a világjárvány terjedésének korlátozása érdekében elfogadott intézkedésekkel kapcsolatban, amelyek hatással lehetnek a közlekedési ágazat egészére, a tagállam nem nyújtott tájékoztatást arról, hogy ezek az intézkedések konkrétan hogyan érintették az engedélyek megújítását vagy az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 10. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 12. cikkének (1) és (2) bekezdésében említett tevékenységek elvégzését. Nevezetesen nem nyújtottak be konkrét információkat a mozdonyvezetői engedélyek megújítását érintő intézkedésekről, illetve a vasútbiztonságra vonatkozó rendelkezésekről. Emellett a Bizottsághoz nem érkezett konkrét információ azzal kapcsolatban, hogy szükség lenne-e az (EU) 2021/267 rendelet 12. cikkében említett időszak meghosszabbítására.
- (38) A Bizottságnak nem áll módjában megállapítani, hogy az említett rendelkezésekben meghatározott követelmények teljesülnek-e, vagy hogy a kért meghosszabbítások nem járnak-e aránytalan kockázatokkal a vasúti közlekedés biztonsága és védelme szempontjából. Ezért Finnország nem kaphat felhatalmazást arra, hogy meghosszabbítsa az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 10. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 12. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot.
- (39) Finnország hozzájárult ahhoz, hogy e határozat elfogadására és az erről szóló értesítésre angol nyelven kerüljön sor,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Finnország felhatalmazást kap a következő határidők alábbiak szerinti meghosszabbítására:

- a) az (EU) 2021/267 rendelet 2. cikke (1) és (3) bekezdésének alkalmazásában a szóban forgó rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak négy hónappal történő meghosszabbítása;
- b) a szóban forgó rendelet 2. cikkének (5) bekezdésében, 16. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 17. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszak négy hónappal történő meghosszabbítása;
- c) az említett rendelet 16. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 17. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott 2021. szeptember 30-i határidő 2022. január 31-ig történő meghosszabbítása.

2. cikk

Finnország nem kap felhatalmazást arra, hogy négy hónappal meghosszabbítsa az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 10. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 12. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Finn Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2021. július 8-án.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1364 HATÁROZATA**(2021. július 9.)****Lengyelországnak az (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendelet 9., 10. és 11. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbítására való felhatalmazásáról***(az értesítés a C(2021) 5030. számú dokumentummal történt)***(Csak az angol nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közlekedésre vonatkozó szabályozás bizonyos területein egyes bizonyítványok és engedélyek megújításával és meghosszabbításával, egyes időszakos ellenőrzések és továbbképzések elhalasztásával, valamint az (EU) 2020/698 rendeletben említett egyes időszakok meghosszabbításával kapcsolatos egyedi és átmeneti intézkedéseknek az elhúzódó Covid19-válságra tekintettel történő megállapításáról szóló, 2021. február 16-i (EU) 2021/267 európai parlamenti és tanácsi rendeletre⁽¹⁾, és különösen 9. cikkének (4) bekezdésére, 10. cikkének (4) bekezdésére és 11. cikkének (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽²⁾ 10. cikkének (13) bekezdésében említett azon egységes biztonsági tanúsítványok megújítására vonatkozó határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (2) Az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (2) bekezdése meghosszabbítja az (EU) 2016/798 irányelv 12. cikkének (2) bekezdésében említett azon biztonsági engedélyek érvényességét, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (3) Az (EU) 2021/267 rendelet 10. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja a 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽³⁾ 10. cikkének (5) bekezdésében említett azon biztonsági tanúsítványok megújításának határidejét, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (4) Az (EU) 2021/267 rendelet 10. cikkének (2) bekezdése meghosszabbítja a 2004/49/EK irányelv 11. cikkének (2) bekezdésében említett azon biztonsági engedélyek megújításának határidejét, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (5) Az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (1) bekezdése meghosszabbítja azon mozdonyvezetői engedélyek érvényességét, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (6) Az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (2) bekezdése meghosszabbítja a mozdonyvezetői engedélyek jogosultjai számára előírt időszakos ellenőrzések elvégzésére vonatkozó azon határidőket, amelyek egyébként 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. között jártak volna le vagy járnának le.
- (7) 2021. május 31-én kelt levelében Lengyelország indokolással ellátott kérelmet nyújtott be az (EU) 2021/267 rendelet 9., 10. és 11. cikkében meghatározott egyes időszakok meghosszabbításának engedélyezése iránt. Lengyelország 2021. június 4-én, 11-én, 16-án, 21-én és 23-án további információkkal támasztotta alá kérelmét.

⁽¹⁾ HL L 60., 2021.2.22., 1. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/798 irányelve (2016. május 11.) a vasútbiztonságról (HL L 138., 2016.5.26., 102. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2004/49/EK irányelve (2004. április 29.) a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrapotencia elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról (vasútbiztonsági irányelv) (HL L 164., 2004.4.30., 44. o.).

- (8) Indokolással ellátott kérelmében Lengyelország engedélyt kér arra, hogy hat hónappal meghosszabbítsa az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 10. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot.
- (9) A Lengyelország által szolgáltatott információk szerint valószínűsíthető, hogy a Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése érdekében hozott intézkedések miatt 2021. június 30. után is kivitelezhetetlen marad az egységes biztonsági tanúsítványok megújítása, a biztonsági engedélyek megújítása, a mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők engedélyének megújítása és a vonatkozó időszakos ellenőrzések elvégzése.
- (10) Konkrétan az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 10. cikkének (1) és (2) bekezdésében említett biztonsági tanúsítványok és biztonsági engedélyek érvényességét illetően Lengyelország úgy véli, szükség van érvényességük további meghosszabbítására, elkerülendő annak kockázatát, hogy nem újítják meg időben több vasúttársaság és pályahálózat-működtető tanúsítványait vagy engedélyeit.
- (11) A Lengyelország által szolgáltatott információk szerint az egészségügyi miniszternek a világjárvány fennállását kimondó 2020. március 20-i nemzeti rendelete még mindig hatályban van a szóban forgó tagállamban. A Covid19 terjedésének megelőzése vagy megfékezése érdekében elfogadott intézkedések részeként először is 2020. október 4-től általánosan kötelezővé tették a távmunkát a lengyel Vasúti Közlekedési Hivatal (a nemzeti biztonsági hatóság) személyzete számára, amely a biztonsági tanúsítványok és a biztonsági engedélyek kiállításáért és megújításáért felelős hatóság. Ez a munkarendszer 2021. június elejéig volt hatályban, amikor az említett hatóság hibrid munkamodellt vezetett be, amelynek keretében a személyzet fele távmunkában, a másik fele pedig az irodában dolgozik.
- (12) Másrészt a Lengyelország által benyújtott információk szerint ebben a nyolc hónapos időszakban a lengyel Vasúti Közlekedési Hivatal a biztonsági tanúsítványok és a biztonsági engedélyek megújításához szükséges ellenőrzések és vizsgálatok elvégzésekor komoly korlátokkal szembesült, amelyek befolyásolták az ellenőrök mobilitását a helyszíni felügyeleti tevékenységek során. A hatályos nemzeti intézkedések miatt az olyan korlátozások, mint a szállodák bezárása, lehetetlenné tették, hogy az ellenőrök éjszakára is maradjanak és elvégezzék a felügyeleti tevékenységek éjszakai ellenőrzésével kapcsolatos felügyelői tevékenységeket, ami a szükséges eljárások további késedelméhez vezetett.
- (13) Ezért ezek a korlátozások a felügyelt szervezeteket is érintették, ami hatással volt a biztonsági tanúsítványok és a biztonsági engedélyek megújításához szükséges eljárások időben történő elvégzésére is. Lengyelország szerint ezek a korlátozások olyan helyzeteket idéztek elő, amelyekben a felügyelt szervezetek elutasították az ellenőrök fizikai jelenlétét, vagy azt csak hosszú késéssel fogadták el. Bizonyos esetekben megengedettek voltak a távellenőrzések, de a tapasztalatok azt mutatják, hogy ezek általában hosszabb időt vesznek igénybe, mivel a vasúti járművek, műszaki létesítmények vagy vasúti infrastruktúrák szemrevételezését kizárólag a felügyelt szervezet által rendelkezésre bocsátott dokumentáció alapján kell elvégezni. Gyakran van szükség arra is, hogy újra és újra további bizonyítékokat kérjenek be, ami szintén késleltetheti az eljárásokat.
- (14) A Lengyelország által a Covid19 terjedésének megelőzése és megfékezése érdekében elfogadott intézkedéseknek a nemzeti biztonsági hatóság rendes munkafolyamatára gyakorolt hatása befolyásolhatja a szóban forgó szervezet azon képességét, hogy feldolgozza a biztonsági tanúsítványok és a biztonsági engedélyek megújítására irányuló eljárásokat. Az ilyen nagy számú beérkező kérelem felhalmozódása azzal a kockázattal jár, hogy az említett hatóság nem képes időben feldolgozni azokat, és az alkalmazandó határidőn túl állítja ki az előírt tanúsítványokat és engedélyeket.
- (15) Ami az (EU) 2021/267 rendelet 11. cikkének (1) és (2) bekezdését illeti, a Lengyelország által szolgáltatott információk szerint a mozdonyvezetői engedélyek megújítása és a vonatkozó időszakos ellenőrzések elvégzése 2021. június 30. után is kivitelezhetetlen marad a Lengyelország által a Covid19 terjedésének megelőzése és megfékezése érdekében elfogadott intézkedések miatt.

- (16) A szóban forgó tagállam által szolgáltatott információk alapján a lengyel Vasúti Közlekedési Hivatal felel a mozdonyvezetői engedélyek kiállításáért és megújításáért is. A (11)–(13) preambulumbekzdésben kifejtettek szerint a nemzeti biztonsági hatóság személyzetére alkalmazandó, távmunkával kapcsolatos intézkedések hatással voltak szolgálataik munkafolyamatára.
- (17) A Lengyelország által nyújtott tájékoztatás szerint a tagállamban több mint 17 000 mozdonyvezető van állományban. Az infrastruktúráért felelős miniszter mozdonyvezetői engedélyekről szóló 2011. február 18-i lengyel rendelete nyomán a jelenlegi mozdonyvezetői engedélyeket 2011 óta állítják ki mindezen vasúti járművezetők számára. Mivel ezen engedélyek érvényességi ideje 10 év, többségük 2021-ben járna le. Az ilyen nagy számú beérkező kérelem felhalmozódása ezért ebben az esetben is azzal a kockázattal járhat, hogy a hatóság nem képes időben feldolgozni azokat, és csak a határidőn túl tudja kiállítani az előírt engedélyeket.
- (18) Ami konkrétan a mozdonyvezetők időszakos ellenőrzését illeti, a Lengyelország által szolgáltatott információk alapján a világvjárvány terjedése elleni küzdelem céljából bevezetett nemzeti jogszabályok 2020. április 16-tól felfüggesztették az ismeretek és a készségek mindennemű időszakos ellenőrzését. 2020. december 5-én további nemzeti intézkedések révén a világvjárvány idejére – jöllehet csak 2021. január 31-ig – felfüggesztették a mozdonyvezetők orvosi és pszichológiai vizsgálatának elvégzését, és így az e vizsgálatokon való személyes részvétel szükségességét.
- (19) Lengyelország szerint e vizsgálatok 2021. február 1-jétől történő visszaállítása nyomán számos mozdonyvezetőnek kellene nagyon rövid időn belül elvégeznie az időszakos ellenőrzéseket és megújítatnia engedélyét. A szóban forgó tagállamban pillanatnyilag jelentős elmaradás tapasztalható a még elvégzendő időszakos ellenőrzések terén, amelyek a mozdonyvezetők időszakos orvosi és pszichológiai vizsgálatának felfüggesztése miatt halmozódtak fel.
- (20) Továbbá, noha a mozdonyvezetők időszakos orvosi és pszichológiai vizsgálatának elvégzése ismét lehetővé vált, az a tény, hogy a közösségi távolságtartásra irányuló intézkedések még mindig érvényben vannak, valamint hogy az egészségügyi szolgálatok kapacitása korlátozott – mivel a tagállam egészségügyi személyzetének egy részét máshová rendelték, hogy segítséget nyújtsanak a Covid19 elleni küzdelemben – továbbra is jelentős nehézségeket okoz ezen ellenőrzések elvégzése tekintetében.
- (21) Emellett ugyanezeket az intézkedéseket alkalmazták az egyéb vasúti személyzet képzésére és vizsgálatára is, ami szintén azt eredményezheti, hogy az érintett szervezetek korlátozott kapacitásokkal rendelkeznek a mozdonyvezetők időszakos ellenőrzésének az alkalmazandó határidőkön belül történő elvégzésére.
- (22) A Lengyelország által szolgáltatott információk szerint annak ellenére, hogy a világvjárvány kedvezően alakul, a vészhelyzeti intézkedéseket még nem oldották fel, és a vírus továbbra is veszélyesnek minősül. Bár a jelenlegi helyzet lehetővé teszi a gazdaság lassú helyreállítását és a normalitáshoz való fokozatos visszatérést, továbbra is fennáll a betegség lehetséges negyedik hullámának valós kockázata, különösen az új variánsok megjelenése miatt.
- (23) Lengyelország szerint az ország járványügyi helyzetét övező bizonytalanságra tekintettel szükség van a megengedett maximális időtartamú, hat hónapos hosszabbítás kérelmezésére. A szóban forgó tagállam által szolgáltatott információk alapján a hat hónapról rövidebb hosszabbítás emellett nem tenné lehetővé, hogy stabilizálódjon a mozdonyvezetők szakmai csoportjának helyzete, illetve hogy elkerülhető legyen a vizsgálatok felhalmozódása, mivel nem minden járművezető lenne képes ezeket rövidebb időn belül elvégezni.
- (24) A Lengyelország által nyújtott tájékoztatás alapján a tagállam valamennyi vasúttársasága és pályahálózat-működtetője továbbra is rendelkezik biztonságirányítási rendszerrel (SMS), amely garantálja a vasúti közlekedés megfelelő biztonsági szintjét. Ezenkívül a tagállam szerint az SMS keretében a vasúti forgalom magas szintű biztonságát biztosító valamennyi eljárás változatlan marad, és ezért nem fordulhat elő, hogy a szóban forgó dokumentumok érvényességének meghosszabbítása nyomán nagyobb kockázat fenyegetné a vasúti közlekedés biztonságát. A kért hosszabbítás ezért nem vezethet aránytalan kockázatokhoz a közlekedés biztonsága és védelme szempontjából.
- (25) Lengyelországot ezért fel kell hatalmazni arra, hogy meghosszabbítsa az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 10. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot.
- (26) Lengyelország hozzájárult ahhoz, hogy e határozat elfogadására és az erről szóló értesítésre angol nyelven kerüljön sor,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Lengyelország felhatalmazást kap arra, hogy hat hónappal meghosszabbítsa az (EU) 2021/267 rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében, 10. cikkének (1) és (2) bekezdésében, valamint 11. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott, 2020. szeptember 1. és 2021. június 30. közötti időszakot.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Lengyel Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2021. július 9-én.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1365 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**(2021. augusztus 11.)****a Biobor JF biocid termék forgalmazásának és felhasználásának engedélyezésével kapcsolatban a horvát egészségügyi minisztérium által az 528/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 55. cikke (1) bekezdésével összhangban hozott intézkedés meghosszabbításáról***(az értesítés a C(2021) 5929. számú dokumentummal történt)***(Csak a horvát nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a biocid termékek forgalmazásáról és felhasználásáról szóló, 2012. május 22-i 528/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 55. cikke (1) bekezdésének harmadik albekezdésére,

mivel:

- (1) 2020. augusztus 31-én a horvát egészségügyi minisztérium (a továbbiakban: az illetékes hatóság) az 528/2012/EU rendelet 55. cikke (1) bekezdésének első albekezdésével összhangban határozatot fogadott el arról, hogy 2021. február 28-ig engedélyezi a Biobor JF biocid termék forgalmazását és foglalkozásszerű felhasználók általi felhasználását a légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek antimikrobiális kezelése céljából (a továbbiakban: az intézkedés). Az illetékes hatóság az említett rendelet 55. cikke (1) bekezdésének második albekezdésével összhangban értesítette a Bizottságot és a többi tagállam illetékes hatóságait az intézkedésről és annak indokairól.
- (2) Az illetékes hatóság által szolgáltatott információk szerint az intézkedésre a népegészségügy védelme érdekében volt szükség. A légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek mikrobiológiai szennyezettsége a légi jármű motorjának meghibásodásához vezethet és veszélyeztetheti annak légialkalmasságát, és így az utasok és a személyzet biztonságát. A Covid19-világjárvány és az abból eredő repülési korlátozások ahhoz vezettek, hogy számos repülőgépet ideiglenesen parkíroznak. A légi járművek kényszerű helyben állása a mikrobiológiai szennyezettséget tovább súlyosbító tényező.
- (3) A Biobor JF 2,2'-(1-metiltrimetiléndioxi)bisz-(4-metil-1,3,2-dioxaborinánt) (CAS-szám: 2665-13-6) és 2,2'-oxibisz-(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioxaborinánt) (CAS-szám: 14697-50-8) tartalmaz az 528/2012/EU rendelet V. mellékletében meghatározottak szerinti 6. terméktípusba (Termékek eltarthatóságát biztosító tartósítószer) tartozó biocid termékekben felhasználható hatóanyagként. Mivel ezek a hatóanyagok nincsenek felsorolva az 1062/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ⁽²⁾ II. mellékletében, így nem szerepelnek a biocid termékekben található valamennyi létező hatóanyag szisztematikus vizsgálatára irányuló, az 528/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben említett munkaprogramban sem. Az említett rendelet 89. cikke ezért nem alkalmazható ezekre a hatóanyagokra, és a hatóanyagokat értékelni kell és jóvá kell hagyni, mielőtt az azokat tartalmazó biocid termékek nemzeti szinten is engedélyezésre kerülhetnek.
- (4) A Bizottsághoz 2021. március 3-án indokolással ellátott kérelem érkezett az illetékes hatóságtól az intézkedésnek az 528/2012/EU rendelet 55. cikke (1) bekezdése harmadik albekezdésének megfelelő meghosszabbítására vonatkozóan. Az indokolással ellátott kérelem benyújtását az azzal kapcsolatos aggodalmakra alapozták, hogy a légi közlekedés biztonságát 2021. február 28-át követően is veszélyeztetheti a légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek mikrobiológiai szennyezettsége, valamint arra az állításra, hogy a Biobor JF alapvető fontosságú az ilyen mikrobiológiai szennyezettség megakadályozásában.
- (5) Az illetékes hatóság által szolgáltatott információk szerint a légijármű- és hajtóműgyártók által a mikrobiológiai szennyezettség kezelésére javasolt egyetlen alternatív biocid terméket (Kathon™ FP 1.5) 2020 márciusában kivonták a forgalomból az e termékkel való kezelést követően bekövetkezett biztonsági események miatt.

⁽¹⁾ HL L 167., 2012.6.27., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság 1062/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2014. augusztus 4.) a biocid termékekben található valamennyi létező hatóanyag szisztematikus vizsgálatára irányuló, az 528/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben említett munkaprogramról (HL L 294., 2014.10.10., 1. o.).

- (6) Az illetékes hatóság szerint a légi járművek üzemanyagtartályai és üzemanyagrendszerei mikrobiológiai szennyezettségének mechanikai kezelése nem mindig lehetséges, és a hajtóműgyártók által javasolt eljárások akkor is előírják a biocid termékkel való kezelést, ha a mechanikai tisztítás lehetséges. Ezenkívül a mechanikai kezelés az azt végzők mérgező gázoknak való kitettsége miatt is kerülendő.
- (7) A Bizottság rendelkezésére álló információk szerint a Biobor JF gyártója már intézkedéseket hozott a termék rendes engedélyeztetése érdekében, és várhatóan 2022 közepén benyújtja a termékben lévő hatóanyagok jóváhagyására irányuló kérelmet. A hatóanyagok jóváhagyása és a biocid termék ezt követő engedélyezése tartós megoldást jelentene a jövőre nézve, de az eljárások befejezéséig még jelentős időre lesz szükség.
- (8) A légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek mikrobiológiai szennyezettsége ellenőrzésének hiánya veszélyeztetheti a légi közlekedés biztonságát, és ezt a veszélyt más biocid termékkel vagy más eszközzel nem lehet megfelelően kezelni. Ezért helyénvaló lehetővé tenni az illetékes hatóság számára, hogy meghosszabbítsa az intézkedést.
- (9) Tekintettel arra, hogy az intézkedés 2021. február 28-án hatályát veszítette, ennek a határozatnak visszamenőleges hatállyal kell bírnia.
- (10) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a biocid termékekkel foglalkozó állandó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A horvát egészségügyi minisztérium a 2022. szeptember 2-ig tartó időszakra meghosszabbíthatja azon intézkedését, amellyel engedélyezte a Biobor JF biocid termék forgalmazását és foglalkozásszerű felhasználók általi felhasználását a légi járművek üzemanyagtartályainak és üzemanyagrendszereinek antimikrobiális kezelése céljából.

2. cikk

Ennek a határozatnak a horvát egészségügyi minisztérium a címzettje.

Ezt a határozatot 2021. március 1-jétől kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2021. augusztus 11-én.

a Bizottság részéről
Sztella KIRIAKÍDISZ
a Bizottság tagja

NEMZETKÖZI MEGÁLLAPODÁSOKKAL LÉTREHOZOTT SZERVEK ÁLTAL ELFOGADOTT JOGI AKTUSOK

A nemzetközi közjog értelmében jogi hatállyal kizárólag az ENSZ EGB eredeti szövegei rendelkeznek. Ennek az előírásnak a státusza és hatálybalépésének időpontja az ENSZ EGB TRANS/WP.29/343 sz. státuszdokumentumának legutóbbi változatában ellenőrizhető a következő weboldalon: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

142. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek a gumiabroncsaik felszerelése tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/1366]

Tartalmaz minden olyan szöveget, amely az alábbi időpontig érvényes volt:

01. módosítássorozat – hatálybalépés dátuma: 2021. szeptember 30.

Ez a dokumentum kizárólag dokumentációs eszközként szolgál. A hiteles és jogilag kötelező érvényű szöveg a következő: ECE/TRANS/WP.29/2021/11.

TARTALOMJEGYZÉK

ELŐÍRÁS

1. Alkalmazási kör
2. Fogalommeghatározások
3. Jóváhagyási kérelem
4. Jóváhagyás
5. Követelmények
6. A járműtípus módosítása és a jóváhagyás kiterjesztése
7. A gyártás megfelelése
8. Szankciók nem megfelelő gyártás esetén
9. A gyártás végleges leállítása
10. Átmeneti rendelkezések
11. A jóváhagyási vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálatok és a típusjóváhagyó hatóságok neve és címe

MELLÉKLETEK

1. Adatközlő lap
2. Értesítés
3. A jóváhagyási jelek elrendezése

1. ALKALMAZÁSI KÖR

Ez az előírás a gumiabroncsok felszerelése tekintetében az M, N és O ⁽¹⁾ kategóriájú járművekre vonatkozik.

Az előírás nem vonatkozik azokra a járművekre, amelyek használati körülményei nem egyeztethetők össze a C1, C2 vagy C3 osztályú gumiabroncsok, valamint a járművekre a következők felszerelése tekintetében:

- a) ideiglenes használatra szánt tartalék kerék; és/vagy
- b) defekttűrő gumiabroncs és/vagy defekt üzemmódban működő defekttűrő rendszer; és/vagy
- c) defekt üzemmódban működő mozgásfenntartó gumiabroncs; és/vagy
- d) abroncsnyomás-ellenőrző rendszer.

2. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

Ezen előírás alkalmazásában:

- 2.1. „járműtípus a gumiabroncsok felszerelése tekintetében”: azok a járművek, amelyek nem különböznek egymástól olyan lényeges szempontok tekintetében, mint a felszerelésre alkalmas gumiabroncsok típusa, a legkisebb és legnagyobb méretmegjelölések, a kerékméret és besajtolási mélységek, a gumiabroncsra vonatkozó megengedett legnagyobb sebesség és a gumiabroncs teherbírása, valamint a kerékdobok jellemzői;
- 2.2. a gumiabroncsokat a következő osztályokba kell besorolni:
 - a) C1 osztályú gumiabroncsok – a 30. sz. ENSZ-előírásnak megfelelő gumiabroncsok;
 - b) C2 osztályú gumiabroncsok – az 54. sz. ENSZ-előírásnak megfelelő olyan gumiabroncsok, amelyek terhelhetőségi jelzőszáma egyes elrendezésben szerelve, kisebb vagy egyenlő 121-gyel, sebességkategória-jele pedig nagyobb vagy egyenlő N-nel;
 - c) C3 osztályú gumiabroncsok – az 54. számú ENSZ-előírásának megfelelő olyan gumiabroncsok, amelyek
 - i. terhelhetőségi jelzőszáma, egyes elrendezésben szerelve nagyobb vagy egyenlő 122-vel; vagy
 - ii. terhelhetőségi jelzőszáma, egyes elrendezésben szerelve, kisebb vagy egyenlő 121-gyel, sebességkategória-jele pedig kisebb vagy egyenlő M-mel;
- 2.2.1. „gumiabroncstípus”: olyan gumiabroncsok sorozata, amelyek a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:
 - a) a gumiabroncs osztálya: C1, C2 vagy C3, a 30. számú ENSZ-előírásban leírtak szerint; valamint
 - b) C1 osztályú gumiabroncsok esetében a gumiabroncstípusnak a 30. számú ENSZ-előírásban megállapított jellemzői;
 - c) C2 és C3 osztályú gumiabroncsok esetében a gumiabroncstípusnak az 54. számú ENSZ-előírásban megállapított jellemzői;
- 2.3. „gumiabroncs méretmegjelölése”: a C1 osztályú gumiabroncsok esetében a 30. számú ENSZ-előírásban, a C2 és a C3 osztályú gumiabroncsok esetében pedig az 54. számú ENSZ-előírásban megállapított gumiabroncs-méretmegjelölés;
- 2.4. „besajtolási mélység”: a kerékagyra való felfekvési síknak és a kerékpánt középvonalának a távolsága;
- 2.5. „gumiabroncs-szerkezet”: a gumiabroncs szövetvázának műszaki jellemzői;
- 2.6. „normál gumiabroncs”: szokásos közúti használatra tervezett gumiabroncs vagy defekttűrő gumiabroncs;
- 2.7. „téli gumiabroncs”: olyan gumiabroncs, amelynél a futófelület mintázatát, a futófelület anyagának összetételét vagy a futófelület szerkezetét elsődlegesen arra tervezték, hogy havas viszonyok között a jármű mozgásának elindítására vagy fenntartására való képessége tekintetében jobb teljesítményt nyújtson, mint a normál gumiabroncs;

⁽¹⁾ A Motoros járművekre vonatkozó egységesített állásfoglalás (R.E.3) (dokumentum: ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) 2. bekezdésének meghatározása szerint – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

- 2.7.1. „rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt téli gumiabroncs”: olyan téli gumiabroncs, amelynél a futófelület mintázatát, a futófelület anyagának összetételét vagy a futófelület szerkezetét kifejezetten a rendkívül havas útviszonyok közötti használatra tervezték, és amely megfelel az 117. sz. ENSZ-előírás követelményeinek.
- 2.8. „speciális használatú gumiabroncs”: mind közúton, mind terepen használható gumiabroncs, vagy más speciális célú gumiabroncs. Ezeket elsősorban a jármű terepen történő elindítására és mozgásban tartására tervezték;
- 2.9. „defektűző gumiabroncs”: a 30. számú ENSZ-előírásban meghatározott gumiabroncs;
- 2.10. „mozgásfenntartó gumiabroncs”: a 30. számú ENSZ-előírásban meghatározott gumiabroncs;
- 2.11. „ideiglenes használatra szánt tartalék gumiabroncs”: a szokásos vezetési feltételek mellett történő használatra bármely járműre felszerelhető gumiabroncstól eltérő gumiabroncs, amelyet csak ideiglenesen és korlátozott vezetési feltételek mellett használnak;
- 2.12. „kerék”: a kerékpántból és keréktárcsából álló teljes kerék;
- 2.13. „ideiglenes használatra szánt pótkerék”: a járműtípuson szokásosan használt kerekektől eltérő kerék, amelyet csak ideiglenesen és korlátozottan használnak;
- 2.14. „egység”: kerékből és gumiabroncsból álló egység;
- 2.15. „normál egység”: a járműre rendeltetésszerű használat céljára felszerelhető egység;
- 2.16. „tartalék egység”: olyan egység, amelyre a normál egységet működési zavar esetén kicserélik, és amely az alábbiak egyike lehet;
- 2.17. „normál tartalék egység”: kerékből és gumiabroncsból álló olyan egység, amelynek kerék-, illetve gumiabroncs-méretmegjelölése, besajtolási mélysége és gumiabroncs-szerkezete megegyezik a jármű meghatározott változatára vagy kivitelére annak rendeltetésszerű használatához azonos tengelyhelyzetben felszerelt egységgel, beleértve az eltérő anyagból előállított kerekeket, illetve amely eltérő kialakítású anyákat és csavarokat alkalmaz a kerék rögzítésére, de minden más tekintetben megegyezik a rendeltetésszerű használatra szánt kerékkel;
- 2.18. „ideiglenes használatra szánt tartalék egység”: kerékből és gumiabroncsból álló olyan egység, amely nem felel meg a „normál tartalék egység” fogalom meghatározásának, viszont megfelel az ideiglenes használatra szánt tartalék egységet meghatározó, a 64. számú ENSZ-előírásban szereplő valamely leírásnak;
- 2.19. „sebességkategória-jel”: a C1 osztályú gumiabroncsok esetében a 30. számú ENSZ-előírásban, a C2 osztályú gumiabroncsok esetében pedig az 54. számú ENSZ-előírásban meghatározott jel;
- 2.20. „terhelhetőségi jelzőszám”: a C1 osztályú gumiabroncsok esetében a 30. számú ENSZ-előírásban, a C2 osztályú gumiabroncsok esetében pedig az 54. számú ENSZ-előírásban szereplő meghatározásokkal kapcsolatban a gumiabroncsok legnagyobb névleges terhelését kifejező szám;
- 2.21. „legnagyobb névleges terhelhetőség”: az a legnagyobb tömeg, amelyet a gumiabroncs a gumiabroncsgyártó által megadott, a gumiabroncs használatára vonatkozó utasításoknak megfelelő használat esetén elbír.
3. JÓVÁHAGYÁSI KÉRELEM
- 3.1. A járműtípusnak a gumiabroncsok felszerelése tekintetében történő jóváhagyása iránti kérelmet a jármű gyártójának vagy meghatalmazott képviselőjének kell benyújtania.
- 3.2. A kérelemhez három példányban csatolni kell az alábbi dokumentumokat, és meg kell adni a következőt:

- 3.2.1. a járműtípus leírása az 5. szakaszban említett tételek figyelembevételével.
- 3.3. A jóváhagyandó járműtípust képviselő járművet vagy a jóváhagyandó járműtípust képviselő szimulációs eszközt be kell nyújtani a jóváhagyási vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálathoz.
4. JÓVÁHAGYÁS
- 4.1. Ha az ezen előírás szerint jóváhagyásra benyújtott jármű megfelel az 5. szakasz követelményeinek, akkor az adott járműtípust jóvá kell hagyni.
- 4.2. Mindegyik jóváhagyott járműtípushoz jóváhagyási számot kell rendelni; ennek első két számjegye a jóváhagyás időpontjában hatályos, az előírást lényeges műszaki tartalommal módosító legutóbbi módosítássorozat száma (jelenleg ez az előírás 01. módosítássorozatának megfelelően 01). Ugyanazon szerződő fél nem rendelheti ugyanazt a számot más járműtípushoz a kerekei felszerelése tekintetében.
- 4.3. Valamely járműtípusnak ezen előírás szerinti jóváhagyásáról, a jóváhagyás elutasításáról vagy visszavonásáról értesíteni kell a megállapodásban részes és ezen előírást alkalmazó szerződő feleket az ezen előírás 1. mellékletének megfelelő nyomtatványon, amelyhez a kérelmező legfeljebb A4-es (210 x 297 mm) méretű vagy ilyen méretre összehajtott, megfelelő méretarányú rajzokat és/vagy fényképeket köteles mellékelni.
- 4.4. Minden olyan járművön, amely megfelel az ezen előírás szerint jóváhagyott járműtípusnak, a jóváhagyási értesítésben megadott, könnyen hozzáférhető helyen, jól látható módon fel kell tüntetni a 3. mellékletben található minta szerinti nemzetközi jóváhagyási jelet, amely a következőkből áll:
- 4.4.1. egy kör, benne az „E” betű és a jóváhagyó ország egyedi azonosító száma; ⁽²⁾
- 4.4.2. ezen előírás száma, amelyet egy „R” betű, egy kötőjel és a jóváhagyási szám követ a 4.4.1. szakaszban előírt kör jobb oldalán.
- 4.5. Ha a jármű megfelel egy, a megállapodáshoz mellékelte egy vagy több további előírás szerint abban az országban jóváhagyott járműtípusnak, amely ország ezen előírás szerint megadta a jóváhagyást, akkor a 4.4.1. szakaszban előírt jelet nem szükséges megismételni. Ilyenkor az előírás és a jóváhagyás számát és a kiegészítő jeleket a 4.4.1. szakaszban előírt jel jobb oldalán, egymás alatt kell feltüntetni.
- 4.6. A jóváhagyási jelek jól olvashatónak és eltávolíthatatlannak kell lennie.
- 4.7. A jóváhagyási jelet a jármű adattábláján vagy annak közelében kell elhelyezni.
- 4.8. Ezen előírás 3. melléklete jóváhagyási jelekre vonatkozó példákat tartalmaz.
5. KÖVETELMÉNYEK
- 5.1. Általános követelmények
- 5.1.1. Az 5.2.4.4. szakasz rendelkezései alapján minden járműre felszerelt gumibroncsnak, beleértve adott esetben a tartalék gumibroncsot is, teljesítenie kell ezen előírás követelményeit.

⁽²⁾ Az 1958. évi megállapodásban részes szerződő felek egyedi azonosító számai a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R. E.3) (dokumentum: ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) 3. mellékletében található – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

- 5.1.2. Minden járműre felszerelt gumiabroncsnak, beleértve adott esetben a tartalék gumiabroncsot is, teljesítenie kell a műszaki követelményeket, és meg kell felelnie a 30., az 54. és a 117. számú ENSZ-előírásban foglalt átmeneti rendelkezéseknek.
- 5.2. Teljesítménykövetelmények
- 5.2.1. A gumiabroncsok felszerelése
- 5.2.1.1. A járműre szokásosan felszerelt összes gumiabroncsnak, amelyekbe az ideiglenes használatra szánt tartalék egység tehát nem számít bele, azonos szerkezetűnek kell lennie.
- 5.2.1.2. Az azonos tengelyre szokásosan felszerelt összes gumiabroncsnak azonos típusúnak kell lennie.
- 5.2.1.3. A térnek, amelyben a kerék forog, elég nagyoknak kell lennie, hogy a járműgyártó által megadott legkisebb és legnagyobb besajtolási mélységeket, valamint a felfüggesztésre és a kormányzásra vonatkozó korlátozásokat figyelembe véve a megengedett legnagyobb méretű és kerékpánt-szélességű gumiabroncs használata esetén se akadályozza semmi a kerék szabad mozgását. Ezt a legnagyobb és a legszélesebb gumiabroncsokon kell ellenőrizni, figyelembe véve az idevágó ENSZ-előírásokban megadott mindenkor gumiabroncs-méretmegjelölésre vonatkozó méretbeli tűréseket (legnagyobb befoglaló test).
- 5.2.1.4. A műszaki szolgálat és/vagy a típusjóváhagyó hatóság hozzájárulásával alternatív vizsgálati eljárással (pl. virtuális vizsgálat) is lehet ellenőrizni, hogy teljesülnek-e az 5.2.1.3. szakasz követelményei.
- 5.2.2. Terhelhetőség
- 5.2.2.1. Ezen előírás 5.2.4. szakaszának rendelkezéseire is figyelemmel a járműre felszerelt gumiabroncsoknak az ezen előírás 5.2.2.2. szakasza szerint meghatározott legnagyobb névleges terhelése – beleértve a normál tartalék egységet is (amennyiben az alapfelszerelés része) – a következő:
- 5.2.2.1.1. olyan jármű esetében, amelyre egyforma típusú gumiabroncsokat szereltek fel egyes elrendezésben: a legnagyobb terhelésű tengely esetében műszakilag megengedett legnagyobb tengelytömeg legalább fele (a járműgyártó nyilatkozata alapján);
- 5.2.2.1.2. olyan jármű esetében, amelyre többféle típusú gumiabroncsokat szereltek fel egyes elrendezésben: az adott tengely esetében műszakilag megengedett legnagyobb tengelytömeg legalább fele (a járműgyártó nyilatkozata alapján);
- 5.2.2.1.3. olyan jármű esetében, amelyre C1 osztályú személygépkocsi-abroncsokat szereltek fel kettős (iker-) elrendezésben: az adott tengely esetében műszakilag megengedett legnagyobb tengelytömeg legalább 0,27-szorosa (a járműgyártó nyilatkozata alapján);
- 5.2.2.1.4. olyan jármű esetében, amelyre C2 vagy C3 osztályú tehergépkocsi-abroncsokat szereltek fel kettős (iker-) elrendezésben: a kettős elrendezés esetén érvényes terhelhetőségi jelzőszámot leellenőrizve, az adott tengely esetében műszakilag megengedett legnagyobb tengelytömeg legalább 0,25-szorosa (a járműgyártó nyilatkozata alapján).
- 5.2.2.2. Egy gumiabroncs legnagyobb névleges terhelhetőségét a következőképpen kell meghatározni:
- 5.2.2.2.1. C1 osztályú gumiabroncsok esetében a 30. számú ENSZ-előírásban említett „legnagyobb névleges terhelés” értékét kell figyelembe venni;
- 5.2.2.2.2. C2, illetve C3 osztályú gumiabroncsok esetében az 54. számú ENSZ-előírásban említett „A terhelhetőség változása a sebesség függvényében” című táblázatot kell figyelembe venni, amely azt mutatja be, hogy egy gumiabroncs a terhelhetőségi jelzőszámok és a névleges sebesség kategóriajelei függvényében mekkora terhelésváltozásoknak tud ellenállni, a jármű legnagyobb tervezési sebességét figyelembe véve.

- 5.2.2.3. A gyártónak a jármű használati útmutatójában vagy a járműben található más kommunikációs eszközzel közölnie kell a megfelelő csereabroncsokra és azok terhelhetőségére vonatkozó szükséges információkat.
- 5.2.3. Megengedett sebesség
- 5.2.3.1. A járműre szokásosan felszerelt valamennyi gumiabroncsra fel kell tüntetni a sebességkategória-jelét.
- 5.2.3.1.1. C1 osztályú gumiabroncsok esetében a sebességkategória-jelnek összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezési sebességével, a V, W és Y sebességkategóriájú gumiabroncsok esetében pedig figyelembe kell vennie a 30. számú ENSZ-előírásban leírt legnagyobb névleges terhelést.
- 5.2.3.1.2. C2, illetve C3 osztályú gumiabroncsok esetében a jelnek összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezési sebességével, valamint az 54. számú ENSZ-előírásban leírt, „A terhelhetőség változása a sebesség függvényében” című táblázatból kiolvasott, vonatkozó terhelés-sebesség kombinációval.
- 5.2.3.2. Az 5.2.3.1.1. és 5.2.3.1.2. szakaszban foglalt előírások nem érvényesek a következő esetekben:
- 5.2.3.2.1. ideiglenes használatra szánt tartalék egységek esetében, amelyekre ezen előírás 5.2.5. szakasza vonatkozik;
- 5.2.3.2.2. olyan járművek esetében, amelyeket rendes körülmények között szokásos gumiabroncsokkal, alkalmanként pedig rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt téli gumiabroncsokkal (azaz pl. az alpesi, vagyis egy hármás hegycsúcsot és hópelyhet ábrázoló szimbólummal ellátott gumiabroncsokkal) szerelnek fel, és amelyek esetében ilyenkor a rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt téli gumiabroncs sebességkategória-jelének vagy a jármű legnagyobb tervezési sebességét meghaladó sebességnek, vagy legalább 160 km/h-nak kell megfelelnie (vagy egyszerre mindkettőnek). Ha azonban a jármű legnagyobb tervezési sebessége nagyobb, mint amely a felszerelt, rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt téli gumiabroncsok legkisebb sebességkategóriájának megfelel, a jármű belsejében feltűnő helyen, a vezető számára jól és állandóan láthatóan el kell helyezni egy, a legnagyobb sebességre figyelmeztető címkét, amely jelzi a felszerelt, rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt téli gumiabroncsok megengedett legnagyobb sebességének legkisebb értékét. A havon való jó tapadást biztosító egyéb gumiabroncsoknak (pl. az M + S jelzésű abroncsok, amelyekről viszont hiányzik az alpesi, vagyis egy hármás hegycsúcsot és hópelyhet ábrázoló szimbólum) ezen előírás 5.2.3.1.1. és 5.2.3.1.2. szakaszban foglalt követelményeket kell teljesíteniük;
- 5.2.3.2.3. speciális használatú gumiabronccsal felszerelt járművek esetében. Ha azonban a jármű legnagyobb tervezési sebessége nagyobb, mint amely a felszerelt speciális használatú gumiabroncsok legkisebb sebességkategóriájának megfelel, a jármű belsejében feltűnő helyen, a vezető számára jól és állandóan láthatóan el kell helyezni egy, a legnagyobb sebességre figyelmeztető címkét, amely jelzi a felszerelt speciális használatú gumiabroncsok megengedett legnagyobb sebességének legkisebb értékét;
- 5.2.3.2.4. a 89. számú ENSZ-előírás szerint jóváhagyott sebességkorlátozó berendezéssel ellátott M₂, M₃, N₂ vagy N₃ kategóriájú járművek esetében, amelyeknél a gumiabroncsok sebességjelzésének összhangban kell lennie a sebességkorlátozóval. Ha azonban a járműgyártó úgy tervezte, hogy a jármű legnagyobb tervezési sebessége nagyobb lesz, mint amely a felszerelt gumiabroncsok legkisebb sebességkategóriájának megfelel, a jármű belsejében feltűnő helyen, a vezető számára jól és állandóan láthatóan el kell helyezni egy, a legnagyobb sebességre figyelmeztető címkét, amely jelzi a gumiabroncsok legnagyobb megengedett sebességét.
- 5.2.3.2.5. Sebességkorlátozó funkciót vagy sebességkorlátozó eszköz szerepét betöltő fedélzeti rendszerrel ellátott M1, illetve N1 kategóriájú járművek esetében, amelyeknél a gumiabroncsok sebességjelzésének összhangban kell lennie a sebességkorlátozóval.

Ha azonban a járműgyártó úgy tervezte, hogy a jármű legnagyobb tervezési sebessége nagyobb lesz, mint amely a felszerelt gumiabroncsok legkisebb sebességkategóriájának megfelel, a jármű belsejében feltűnő helyen, a vezető számára jól és állandóan láthatóan el kell helyezni egy, a legnagyobb sebességre figyelmeztető címkét, amely jelzi a gumiabroncsok legnagyobb megengedett sebességét.

5.2.3.3. A gyártónak meg kell adnia a megfelelő csereabroncsok és a megengedett sebességre vonatkozó szükséges információkat a jármű használati útmutatójában vagy a járműben található más kommunikációs eszközzel.

5.2.4. Különleges esetek

5.2.4.1. Olyan M_1 , illetve N_1 kategóriájú járművek esetében, amelyeket pótkocsi vontatására alakítottak ki, a pótkocsi csatlakozóberendezésénél fellépő többletterhelés következtében a C1 osztályú gumiabroncsok esetében a hátsó gumiabroncsok legnagyobb névleges terhelése túlléphető, de csak legfeljebb 15 %-kal. Ilyen esetekben a jármű használati útmutatójában vagy az 5.2.3.3. szakaszban említett, a járműben található más kommunikációs eszközzel egyértelmű információkat és tanácsokat kell megadni arra vonatkozóan, hogy pótkocsi vontatásakor mennyi a jármű megengedett legnagyobb sebessége (legfeljebb 100 km/h), illetve mennyire kell felfújni a gumiabroncsot: (a pótkocsi csatlakoztatása nélküli) használatra javasolt rendes értéknél legalább 20 kPa-lal (0,2 bar) nagyobbra.

5.2.4.2. Olyan O_1 , illetve O_2 kategóriájú pótkocsik esetében, amelyeknek a legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 100 km/h, és amelyekre C1 osztályú gumiabroncsokat szereltek fel egyes elrendezésben, a gumiabroncsok legnagyobb névleges terhelése a legnagyobb terhelésű tengely műszakilag megengedett legnagyobb tömegének legalább 0,45-szöröse (a járműgyártó nyilatkozata alapján). Kettős (iker-) elrendezésben felszerelt gumiabroncsok esetében ugyanez a tényező legalább 0,24. Ilyen esetekben a pótkocsi első csatlakozóberendezésének közelében tartósan, jól látható módon el kell helyezni egy, a jármű legnagyobb tervezési sebességét jelző figyelmeztető feliratot.

5.2.4.3. Egyes, C2, illetve C3 osztályú gumiabronccsal felszerelt különleges járművekre (lásd a lenti felsorolást) az 5.2.2.2. szakaszban megadott, „A terhelhetőség változása a sebesség függvényében” című táblázat nem érvényes. E járművek esetében a gumiabroncsok legnagyobb névleges terhelését, amelyet a megengedett legnagyobb tengelytömeggel kell összevetni (lásd az 5.2.2.1.2–5.2.2.1.4. szakaszt), úgy kell meghatározni, hogy a terhelhetőségi jelzőszámnak megfelelő terhelést megszorozzuk a megfelelő – a jármű legnagyobb tervezési sebessége helyett a jármű típusához és használatához kapcsolódó – együtthatóval. Ilyen esetekben ezen előírás 5.2.3.1.1. és 5.2.3.1.2. szakasza nem alkalmazandó.

A megfelelő együtthatók a következők:

5.2.4.3.1. I. vagy A. osztályú (M_2 vagy M_3 kategóriájú) jármű esetében az együttható a 107. számú ENSZ-előírásnak megfelelően 1,15.

5.2.4.3.2. Az N kategóriájú járművek esetében, amelyeket kimondottan rövid távú városi és külvárosi használatra alakítottak ki (például utca- és útseprő gépek, valamint szemétszállító járművek), feltéve, hogy e járművek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 60 km/h, az együttható 1,10.

5.2.4.4. Kivételes esetekben, ha a járműveket olyan alkalmazási körülményekre alakították ki, amelyek nem egyeztethetők össze a C1, C2 vagy C3 osztályú gumiabroncsok jellemzőivel, és ezért eltérő jellemzőkkel rendelkező gumiabroncsokat kell felszerelni rájuk, az ezen előírás 5.1.1. szakaszának követelményei nem alkalmazandók, amennyiben a következő feltételek mindegyike teljesül:

5.2.4.4.1. a gumiabroncsokat vagy a 75. számú ENSZ-előírás, vagy a 106. számú ENSZ-előírás szerint kell jóváhagyni; valamint

5.2.4.4.2. a típusjóváhagyó hatóság és a műszaki szolgálat megbizonyosodik arról, hogy a felszerelt gumiabroncsok megfelelnek a jármű alkalmazási körülményeinek. A kivételes eset jellegének leírását és az elfogadás indoklását a vizsgálati jegyzőkönyvnek és a 2. mellékletben található „Értesítés” űrlapnak egyaránt tartalmaznia kell.

5.2.5. Pótkerekek és tartalék gumiabroncsok

5.2.5.1. Abban az esetben, ha a járművet tartalék egységgel látják el, a tartalék egység a következők egyike lehet:

5.2.5.1.1. normál tartalék egység, amelynek mérete megegyezik a járműre felszerelt gumiabroncsok méretével;

Ha a jármű különböző méretű gumiabroncsokkal van felszerelve, akkor a tartalék gumiabroncs méretének meg kell egyeznie az egyik gumiabroncs méretével. Az erre vonatkozó információkat egyértelműen fel kell tüntetni a jármű használati útmutatójában vagy valamely más kommunikációs eszköz használatával a járműben;

5.2.5.1.2. a járművön történő használatra megfelelő típusú, ideiglenes használatra szánt tartalék egység; ideiglenes használatra szánt tartalék egységet azonban nem M_1 , N_1 , M_2 , M_3 (legnagyobb terhelt tömeg $\leq 7\,500$ kg), illetve N_2 (legnagyobb terhelt tömeg $\leq 7\,500$ kg) kategóriájú járműre tilos felszerelni.

5.2.5.2. Minden olyan járműnek, amelyre ideiglenes használatra szánt tartalék egységet vagy defekttűző gumiabroncsot szerelnek, meg kell felelnie a 64. számú ENSZ-előírás műszaki és átmeneti rendelkezéseinek az ideiglenes használatra szánt tartalék egységek és defekttűző gumiabroncsok járműre történő felszerelésére vonatkozó követelmények tekintetében.

Ha különleges elővigyázatossági intézkedésekre van szükség annak érdekében, hogy az ideiglenes használatra szánt tartalék egységet fel lehessen szerelni a járműre (pl. ideiglenes használatra szánt tartalék egységet csak első tengelyre lehet felszerelni, ezért előbb egy első normál kereket a hátsó tengelyre kell felszerelni annak érdekében, hogy egy hátsó normál kerék meghibásodását orvosolni lehessen), ezt egyértelműen meg kell adni a jármű használati útmutatójában vagy a járműben található más kommunikációs eszközzel, és az ezen előírás 5.2.1.3. szakasza megfelelő szempontjainak való megfelelést ellenőrizni kell.

6. A JÁRMŰTÍPUS MÓDOSÍTÁSA ÉS A JÓVÁHAGYÁS KITERJESZTÉSE

6.1. Egy meglévő járműtípus minden módosításáról értesíteni kell a járműtípust jóváhagyó típusjóváhagyó hatóságot. A típusjóváhagyó hatóság ezt követően a következőképpen járhat el:

- a) a gyártóval egyeztetve eldönti, hogy szükség van-e új típusjóváhagyás megadására; vagy
- b) a 6.1.1. szakaszban leírt eljárást (felülvizsgálat) és adott esetben a 6.1.2. szakaszban leírt eljárást (kiterjesztés) alkalmazza.

6.1.1. Felülvizsgálat

Amennyiben az 1. melléklet szerinti adatközlő lapokon rögzített adatok megváltoznak, de a típusjóváhagyó hatóság úgy ítéli meg, hogy az elvégzett módosításoknak nagy valószínűséggel nincs számottevő kedvezőtlen hatásuk, és a jármű továbbra is megfelel a követelményeknek, a módosításokat felülvizsgálatnak kell tekinteni.

Ilyen esetben a típusjóváhagyó hatóság szükség szerint kiadja az 1. melléklet szerinti adatközlő lapok felülvizsgált oldalait, amelyeken egyértelműen feltünteti a módosítás jellegét és az új kiadás keltét. Az 1. melléklet szerinti adatközlő lapok egységes szerkezetbe foglalt, naprakész változatát – a módosítás részletes leírásával kiegészítve – úgy kell tekinteni, hogy megfelel ennek a követelménynek.

6.1.2. Kiterjesztés

A módosítást kiterjesztésnek kell tekinteni, amennyiben az 1. melléklet szerinti adatközlő lapokon megadott adatok változásán túl

- a) további ellenőrzésekre vagy vizsgálatokra van szükség; vagy
- b) az értesítésben szereplő adatok bármelyike megváltozott (az értesítés csatolmányaiban szereplő adatok kivételével); vagy
- c) egy későbbi módosítássorozat szerinti jóváhagyásra irányuló kérelem érkezik azután, hogy a módosítássorozat hatályba lépett.

- 6.2. A jóváhagyás megerősítéséről vagy elutasításáról, a változások részletes leírásával együtt, a fenti 4.3. szakaszban említett eljárással értesíteni kell a megállapodásban részes és ezen előírást alkalmazó szerződő feleket. Ezenkívül az adatközlő lapoknak és a vizsgálati jegyzőkönyveknek az 1. melléklet szerinti értesítéshez csatolt jegyzékét is megfelelően módosítani kell, hogy azon fel legyen tüntetve a legutóbbi felülvizsgálat vagy kiterjesztés időpontja.
- 6.3. A jóváhagyás kiterjesztését engedélyező típusjóváhagyó hatóság az ilyen kiterjesztéshez készített minden értesítéshez sorszámot rendel.
7. A GYÁRTÁS MEGFELELŐSÉGE
- 7.1. A gyártásmegfelelőségre vonatkozó eljárásoknak meg kell felelniük a megállapodás (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) 2. cikkében és 1. jegyzékében előírt általános feltételeknek, valamint a következő követelményeknek:
- 7.2. az ezen előírás szerint jóváhagyott minden járművet úgy kell gyártani, hogy az 5. szakasz követelményeit teljesítve megfeleljen a jóváhagyott típusnak;
- 7.3. a jóváhagyást megadó típusjóváhagyó hatóság bármikor ellenőrizheti az egyes gyártóüzemekben a gyártás megfelelőségének ellenőrzésére alkalmazott módszereket. Az ilyen ellenőrzésre általában két évente kerül sor.
8. SZANKCIÓK NEM MEGFELELŐ GYÁRTÁS ESETÉN
- 8.1. Az ezen előírás alapján egy adott járműtípusra megadott jóváhagyás visszavonható, ha nem teljesülnek a 7. szakaszban előírt követelmények.
- 8.2. Ha egy szerződő fél visszavon egy előzőleg általa megadott jóváhagyást, erről haladéktalanul tájékoztatja az ezen előírást alkalmazó többi szerződő felet az ezen előírás 1. mellékletének megfelelő nyomtatványon.
9. A GYÁRTÁS VÉGLEGES LEÁLLÍTÁSA
- Ha a jóváhagyás jogosultja véglegesen leállítja az ezen előírás szerint jóváhagyott járműtípus gyártását, akkor erről értesítenie kell a jóváhagyást megadó hatóságot, amely ezt követően az ezen előírás 1. mellékletének megfelelő nyomtatványon tájékoztatja a megállapodásban részes és ezen előírást alkalmazó feleket.
10. ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK
- 10.1. A 01. módosítássorozat hivatalos hatálybalépésének napjától kezdve az ezen előírást alkalmazó egyik szerződő fél sem utasíthatja el a 01. módosítássorozattal módosított ezen előírás szerinti típusjóváhagyás megadását vagy elfogadását.
- 10.2. 2022. július 6-ától az ezen előírást alkalmazó szerződő felek nem kötelesek elfogadni az előző módosítássorozat alapján első alkalommal 2022. július 6. után kiadott ENSZ-típusjóváhagyásokat.
- 10.3. 2022. július 6-áig az ezen előírást alkalmazó szerződő felek kötelesek elfogadni az előző módosítássorozat alapján első alkalommal 2022. július 6. előtt kiadott típusjóváhagyásokat.
- 10.4. 2022. július 6-ától az ezen előírást alkalmazó szerződő felek nem kötelesek elfogadni az előző módosítássorozattal módosított ezen előírás szerint megadott típusjóváhagyásokat.
- 10.5. Függetlenül a fenti átmeneti rendelkezésektől, azok a szerződő felek, amelyek ezt az előírást a legújabb módosítássorozat hatálybalépésének napja után kezdik el alkalmazni, nem kötelesek elfogadni az olyan típusjóváhagyásokat, amelyeket ezen előírás valamely előző módosítássorozata szerint adtak meg / csak a 01. módosítássorozattal módosított előírás szerint megadott típusjóváhagyást kötelesek elfogadni.

- 10.6. A 10.4. szakasz rendelkezései ellenére az ezen előírást alkalmazó szerződő felek a 01. módosítássorozattal bevezetett módosítások által nem érintett járművek/járműrendszerek esetében továbbra is elfogadják az előző módosítássorozattal módosított ezen előírás szerint megadott típusjóvá hagyásokat.
- 10.7. Az ezen előírást alkalmazó szerződő felek az ezen előírás bármely korábbi módosítássorozata szerint kiadhatnak típusjóvá hagyást ⁽³⁾.
- 10.8. Az ezen előírást alkalmazó szerződő felek az ezen előírás bármely korábbi módosítássorozata szerint megadott típusjóvá hagyásokra továbbra is adhatnak kiterjesztéseket.³
11. A JÓVÁHAGYÁSI VIZSGÁLATOK ELVÉGZÉSÉÉRT FELELŐS MŰSZAKI SZOLGÁLATOK ÉS A TÍPUSJÓVÁHAGYÓ HATÓSÁGOK NEVE ÉS CÍME
- A megállapodásban részes és ezen előírást alkalmazó szerződő felek közlik az Egyesült Nemzetek Titkárságával a jóvá hagyási vizsgálat elvégzéséért felelős műszaki szolgálatok nevét és címét, valamint a jóvá hagyásokat megadó, illetve a jóvá hagyásokat, kiterjesztéseket, elutasításokat vagy visszavonásokat igazoló értesítéseket fogadó típusjóvá hagyó hatóság nevét és címét.

⁽³⁾ A titkárság feljegyzése: a megfogalmazás az ENSZ EGB 29-es munkacsoportjának 2020. novemberi ülésén hozott határozatának megfelelően kiigazításra került (ECE/TRANS/WP.29/1155, 92. és 93. szakasz, valamint a WP.29-182-11 informális dokumentum).

1. MELLÉKLET

(Megengedett legnagyobb formátum: A4 [210 mm × 297 mm])

Adatközlő lap

a gumiabroncsok felszereléséről szóló ENSZ-előírással összhangban

1. Általános információk
 - 1.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):
 - 1.2. Típus:
 - 1.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (ha van[nak]):
 - 1.3. Típusazonosító jelölés, ha fel van tüntetve a járművön: ⁽¹⁾
 - 1.3.1. A jelölés helye:
 - 1.4. A jármű kategóriája: ⁽²⁾
 - 1.5. A gyártó neve és címe:
 - 1.6. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe:
 - 1.7. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe:
2. A jármű általános felépítésére vonatkozó jellemzők
 - 2.1. Egy reprezentatív járműről készült fényképek és/vagy rajzok:
 - 2.2. A tengelyek és kerekek száma:
 - 2.2.1. A kettős (íker-)kerekekkel ellátott tengelyek száma és helyzete:
 - 2.2.2. A kormányzott tengelyek száma és elhelyezkedése:
 - 2.2.3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):
3. Tömegek és méretek ⁽³⁾ ⁽⁴⁾
 - 3.1. A tengelyek nyomtávja(i) és szélessége(i)
 - 3.1.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ⁽⁵⁾
 - 3.1.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ⁽⁵⁾

⁽¹⁾ Ha a típusazonosító jelölés olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a dokumentációban kérdőjellel kell helyettesíteni (pl. ABC?? 123??).

⁽²⁾ A Motoros járművekre vonatkozó egységesített állásfoglalás (R.E.3) (dokumentum: ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) 2. bekezdésének meghatározása szerint – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

⁽³⁾ Ha a normál vezetőfülkés változat mellett van hálólhelyes vezetőfülkés változat is, akkor a tömegeket és a méreteket mindkettőre meg kell adni.

⁽⁴⁾ ISO 612:1978 szabvány – Közúti járművek – Gépjárművek és vontatott járművek méretei – fogalmak és meghatározások.

⁽⁵⁾ ISO 612:1978 szabvány, 6.5. számú meghatározás

- 3.1.3. A legszélesebb hátsó tengely szélessége:
- 3.1.4. A legelső tengely szélessége (a gumiabroncsok legkülső pontjától mérve, a talajhoz közeli abroncskidudorodást figyelmen kívül hagyva):
- 3.2. A gyártó által megadott, műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ⁽⁶⁾, ⁽⁷⁾.....
- 3.3. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:
- 3.4. A jármű teher vontatására alkalmas/nem alkalmas ⁽⁸⁾
- 3.5. A jármű legnagyobb tervezési sebessége (km/h): ⁽⁹⁾
4. Felfüggesztés
- 4.1. Gumiabroncsok és kerekek
- 4.1.1. Gumiabroncs-kerék kombináció(k) ⁽¹⁰⁾
- a) a gumiabroncsokra vonatkozóan adja meg a következőket:
- gumiabroncsosztály (C1/C2/C3) ⁽⁸⁾
 - méretmegjelölés(ek)
 - teherbírási index ⁽⁷⁾.....
 - sebességkategória-jel ⁽⁷⁾.....
- b) a kerekekre vonatkozóan tüntesse fel a kerékpántméretet és a besajtolási mélysége(ke)t.
- 4.1.2. Tengelyek
- 4.1.2.1. 1. tengely:
- 4.1.2.2. 2. tengely:
- stb.
- 4.1.3. A gyártó által ajánlott gumiabroncsnyomás(ok) (kPa) a gépjármű terhelése függvényében:
- 4.1.4. A havon való tapadást biztosító eszköz és az elülső és/vagy a hátsó tengely(ek)re felszerelt, a gépjárműtípusnak megfelelő, gyártó által javasolt gumiabroncs-kerék kombináció leírása:
- 4.1.5. Az ideiglenes használatra szánt tartalék egység rövid leírása (amennyiben van ilyen):
- 4.1.6. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) rövid leírása, amennyiben be van szerelve:

⁽⁶⁾ Pótkocsik vagy félpótkocsik, illetve olyan járművek esetében, amelyekhez a csatlakozóberendezésre vagy a nyeregszerkezetre jelentős függőleges irányú erőt kifejtő pótkocsit vagy félpótkocsit kapcsoltak, ezt a terhelést – osztva a gravitációs gyorsulás állandójával – a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg tartalmazza.

⁽⁷⁾ Kérjük, adja meg az egyes változatok felső és alsó értékeit.

⁽⁸⁾ A nem kívánt rész törlendő.

⁽⁹⁾ Ha a járműgyártó hozzájárul ahhoz, hogy bizonyos szabályozó funkciókat (pl. szoftverrel, hardverrel, felfejlesztéssel, kiválasztással, engedélyezéssel, letiltással) a jármű forgalomba helyezése előtt vagy után a jármű végsebességének növelése céljából módosítsanak, akkor a szabályozó funkciók említett eszközökkel való módosításával elérhető legnagyobb gépjárműsebességet kell megadni. Pótkocsik esetében a járműgyártó által megengedett legnagyobb sebességet kell megadni.

⁽¹⁰⁾ A 300 km/h-t meghaladó legnagyobb tervezési sebességű járművekre szánt, a kerékpántátmérő kódja előtt ZR felirattal ellátott gumiabroncsok esetében ezzel egyenértékű adatokat kell megadni.

5. Karosszéria
 - 5.1. Kerékdobok
 - 5.1.1. A jármű rövid leírása a kerékdobjai tekintetében:
 6. Egyéb
 - 6.1. Sebességkorlátozó berendezések
 - 6.1.1. Gyártó(k):
 - 6.1.2. Típus(ok):
 - 6.1.3. Típusjótárgyszám(ok), ha van(nak):
 - 6.1.4. Sebesség vagy sebességtartomány, amelyre a sebességkorlátozást be lehet állítani: km/h
-

2. MELLÉKLET

Értesítés

(Megengedett legnagyobb formátum: A4 [210 mm × 297 mm])



Kiadta: (hatóság neve)

.....
.....

- Tárgy ^(?): Jóváhagyás megadása
- Jóváhagyás kiterjesztése
- Jóváhagyás elutasítása
- Jóváhagyás visszavonása
- A gyártás végleges leállítása

egy adott járműtípus vonatkozásában a gumiabroncsainak felszerelése tekintetében

Jóváhagyás száma: Kiterjesztés száma:

I. szakasz

1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):
2. Típus:
- 2.1. Kereskedelmi név (nevek) (ha van[nak]):
3. Típusazonosító jelölés, ha fel van tüntetve a járművön ^(?):
- 3.1. A jelölés helye:
4. A jármű kategóriája ⁽⁴⁾:
5. A gyártó neve és címe:
6. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe:
7. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe:

II. szakasz

1. További információk: lásd a Kiegészítést.

⁽¹⁾ A jóváhagyást megadó/kiterjesztő/elutasító/visszavonó ország egyedi azonosító száma (lásd ezen előírás jóváhagyásra vonatkozó rendelkezéseit).

⁽²⁾ A nem kívánt rész törlendő.

⁽³⁾ Ha a típusazonosító jelölés olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a dokumentációban kérdőjellel kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).

⁽⁴⁾ A Motoros járművekre vonatkozó egységesített állásfoglalás (R.E.3) (dokumentum: ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) 2. bekezdésének meghatározása szerint – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

2. A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat:
3. A vizsgálati jegyzőkönyv dátuma:
4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:
5. Megjegyzések (ha vannak): lásd a Kiegészítést.
6. Hely:
7. Dátum:
8. Aláírás:
9. Információs csomag (ha van)

A(z) sz. értesítés kiegészítése

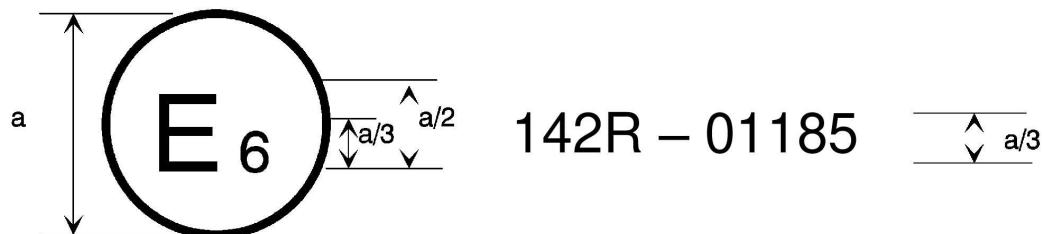
egy adott jármű típusjóváhagyására vonatkozóan a gumiabroncsok felszerelése tekintetében

1. További információk
 - 1.1. A járműtípus rövid ismertetése szerkezete, méretei, körvonalai és szerkezeti anyagai tekintetében:
 - 1.2. Gumiabroncs (C1/ C2/ C3)² és kerék kombináció(k) (ideértve a gumiabroncsméretet, a kerékpántméretet és a besajtolási mélységet):
 - 1.3. A jármű legnagyobb tervezési sebességével kompatibilis legkisebb sebességkategória-jel (minden változatra) (a 300 km/h-t meghaladó legnagyobb tervezési sebességű járművekre szánt, a kerékpántmérő kódja előtt ZR felirattal ellátott gumiabroncsok esetében ezzel egyenértékű adatokat kell megadni):
 - 1.4. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeggel kompatibilis legkisebb terhelhetőségi jelzőszám (minden változatra) (adott esetben ezen előírás 5.2.2.2. pontja szerint kiigazítva):
 - 1.5. A havon való tapadást biztosító eszközzel (eszközökkel) használandó gumiabroncs (C1/ C2/ C3)² és kerék kombináció (k) (ideértve a gumiabroncsméretet, a kerékpántméretet és a besajtolási mélységet):
2. Az M1 kategóriájú jármű teher vontatására alkalmas/nem alkalmas², és a hátsó gumiabroncsok esetében a névleges terhelés túllépésének mértéke ... %.
3. A jármű jóváhagyást kapott/nem kapott jóváhagyást² a 64. és/vagy 141. számú² ENSZ-előírás alapján az 1./2./3./4./5. típusú², ideiglenes használatra szánt tartalék egységei tekintetében.
4. A jármű jóváhagyást kapott/nem kapott² jóváhagyást a 64. és/vagy 141. számú² ENSZ-előírás alapján abroncsnyomás-ellenőrző rendszere (TPMS) tekintetében.
 - 4.1. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) rövid leírása (amennyiben be van szerelve):

3. MELLÉKLET

A jóváhagyási jel elrendezése

(lásd ezen előírás 4.4–4.4.2. szakaszát)



a = legalább 8 mm

A járművön elhelyezett fenti jóváhagyási jel azt mutatja, hogy az adott járműtípust a gumiabroncsok felszerelése tekintetében a 142. számú ENSZ-előírás szerint hagyták jóvá Belgiumban (E 6). A jóváhagyási szám első két számjegye azt jelzi, hogy a jóváhagyást a 01. módosítássorozattal módosított 142. ENSZ-előírás követelményei szerint adták meg.

ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió
Kiadóhivatala
L-2985 Luxembourg
LUXEMBURG

HU