

A BIZOTTSÁG 376/2007/EK RENDELETE**(2007. március 30.)****a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK rendelet módosításáról****(EGT vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

kező légi járművek mentesüljenek a rendelet alkalmazása alól; és a rendelet helyett a repülési engedélyhez kapcsolódó jóváhagyott repülési feltételekben szereplő karbantartási rendelkezéseket kell alkalmazni.

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 5. és 6. cikkére,

(4) Ezért a 2042/2003/EK rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.

mivel:

(5) Az e rendeletben szereplő rendelkezések az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által az 1592/2002/EK rendelet 12. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 14. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen ⁽⁴⁾ alapulnak.(1) A 2007. március 28-ig tartó átmeneti időszakban, amelyben a repülési engedélyek kibocsátása teljes körűen és minden tekintetben a tagállamok feladata volt, az ilyen engedéllyel közlekedő légi járművek nem tartoztak a 2042/2003/EK bizottsági rendelet ⁽²⁾ hatálya alá, tehát az ilyen légi járművek karbantartása az alkalmazandó nemzeti szabályok szerint zajlott.

(6) Az e rendeletben foglalt intézkedések összhangban vannak az 1592/2002/EK rendelet 54. cikkének (3) bekezdésében említett bizottság véleményével,

(2) Mivel a repülési engedélyeket eseti alapon állítják ki olyan légi járművekre, amelyek különféle okokból nem felelhetnek meg a légi alkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó szabályoknak, az ilyen légi járművek karbantartására nem határozhatók meg általános szabályok. Ehelyett az alkalmazandó karbantartási rendelkezéseket az egyes esetekben jóváhagyott repülési feltételekben kell meghatározni.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 2042/2003/EK rendelet 3. cikkének (3) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

(3) A légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légi alkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendeletben ⁽³⁾, meghatározott új követelmények és közigazgatási eljárások elfogadása mellett a repülési engedélyek tekintetében módosítani kell a 2042/2003/EK rendeletet is annak érdekében, hogy a repülési engedéllyel rendel-

„(3) Az (1) bekezdéstől eltérően a repülési engedéllyel rendelkező légi jármű folyamatos légi alkalmasságának biztosítását az 1702/2003/EK bizottsági rendelet mellékletével (21. rész) összhangban kiállított repülési engedélyben meghatározott különleges folyamatos légi alkalmassági rendelkezések szerint kell biztosítani.”

2. cikkEz a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.⁽¹⁾ HL L 240., 2002.9.7., 1. o. A legutóbb az 1701/2003/EK bizottsági rendelettel (HL L 243., 2003.9.27., 5. o.) módosított rendelet.⁽²⁾ HL L 315., 2003.11.28., 1. o. A 707/2006/EK rendelettel (HL L 122., 2006.5.9., 17. o.) módosított rendelet.⁽³⁾ HL L 243., 2003.9.27., 6. o. A 706/2006/EK rendelettel (HL L 122., 2006.5.9., 16. o.) módosított rendelet.⁽⁴⁾ 02-2007 vélemény.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2007. március 30-án.

a Bizottság részéről

Jacques BARROT

a Bizottság tagja
