

A BIZOTTSÁG 335/2007/EK RENDELETE

(2007. március 28.)

az 1702/2003/EK rendeletnek a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések környezetvédelmi tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapítása tekintetében történő módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

hangba kerüljön az Egyezmény 16. függelékének I. kötetével.

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 5. és 6. cikkére,

mivel:

(1) Az 1592/2002/EK rendelet egyik célja a tagállamok által a Chicagói Egyezmény értelmében vállalt kötelezettségek teljesítésének támogatása az Egyezmény előírásainak közös értelmezésére és egységes végrehajtására szolgáló alapok nyújtásával.

(2) Az 1592/2002/EK rendelet végrehajtását a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légi-alkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendelet ⁽²⁾ szabályozta.

(3) Az 1702/2003/EK rendelet 2. cikkének (1) bekezdése előírja, hogy a termékekhez, alkatrészekhez és berendezésekhez a mellékletben (a 21. részben) meghatározott bizonyítványokat kell kiállítani.

(4) Az 1702/2003/EK rendelet VI. függeléké közli azt a 45. számú EASA-úrlapot, amelyet a zajbizonyítványok kiállításához kell használni.

(5) A Chicagói Egyezmény 16. függelékének I. kötetében szereplő, a zajbizonyítványok kezelésére vonatkozó szabályokat és iránymutatásokat 2005. február 23-án módosították.

(6) Az 1702/2003/EK rendelet egyes rendelkezéseit ezért ki kell igazítani annak érdekében, hogy melléklete össz-

(7) Ezért az 1702/2003/EK rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.

(8) Az ebben a rendeletben előírt intézkedések az 1592/2002/EK rendelet 12. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 14. cikke (1) bekezdésének megfelelően az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által kiadott véleményen alapulnak.

(9) A rendeletben foglalt intézkedések összhangban vannak az 1592/2002/EK rendelet 54. cikkének (3) bekezdésében létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1702/2003/EK rendelet mellékletének 21. része a következőképpen módosul:

1. A 21A.204. pont (Kérelem) b) bekezdésének ii. alpontjából a következő mondatot törölni kell: „Ez az információ szerepel a repülési kézikönyvben, ha a repülési kézikönyvet a szóban forgó légi járműre vonatkozó alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény előírja.”

2. A 21A.204. pont (Kérelem) b) bekezdésének 2. pontja i. alpontjából a következő mondatot törölni kell: „Ez az információ szerepel a repülési kézikönyvben, ha a repülési kézikönyvet a szóban forgó légi járműre vonatkozó alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény előírja.”

3. A VI. függelék helyébe e rendelet melléklete lép.

2. cikk

Ez a rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetésének napján lép hatályba.

⁽¹⁾ HL L 240., 2002.9.7., 1. o. A legutóbb az 1701/2003/EK bizottsági rendelettel (HL L 243., 2003.9.27., 5. o.) módosított rendelet.

⁽²⁾ HL L 243., 2003.9.27., 6. o. A 706/2006/EK rendelettel (HL L 122., 2006.5.9., 16. o.) módosított rendelet.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2007. március 28-án.

a Bizottság részéről

Jacques BARROT

alelnök

MELLÉKLET

A mellékletben (21. rész) a VI. függelék – 45. számú EASA-úrlap: Zajbizonyítvány helyébe a következő lép:

A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.		1. A nyilvántartásba vevő állam neve:		3. Az okirat száma:	
2. ZAJBIZONYÍTVÁNY					
4. Országjelzés és lajstromszám		5. A gyártó neve és a gyártó által a légi járműre használt megnevezés:		6. A légi jármű sorozatszám:	
.....		
7. Hajtómű:			8. Légcsavar (*):		
.....				
9. Maximális felszálló tömeg (kg):		10. Maximális leszálló tömeg (kg) (*):		11. Zajkibocsátási szabvány:	
.....		
12. Az alkalmazandó zajkibocsátási tanúsítási szabványok betartása céljából végzett további módosítások:					
.....					
13. Oldalirányú/Maximális teljesítmény melletti zajsztint (*):		14. Megközelítési zajsztint (*):	15. Felszállási átrepülési zajsztint (*):	16. Átrepülési zajsztint (*):	17. Felszállási zajsztint (*):
.....	
Megjegyzések					
18. Ezt a zajbizonyítványt a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-i egyezmény 16. mellékletének I. kötete és az 1592/2002/EK rendelet 6. cikke szerint állították ki a fenti légi jármű számára, amely a vonatkozó követelményeknek és üzemeltetési korlátozásoknak megfelelő karbantartás és üzemeltetés mellett a fenti zajkibocsátási szabványoknak megfelelőnek minősül.					
19. Kiállítás kelte: 20. Aláírás:					

EASA 45. űrlap

(*) Ezek a rovatok a zajkibocsátási tanúsításról szóló fejezetnek megfelelően kihagyhatók.