

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2007. március 6.)

a kölcsönös átjárhatóság műszaki előírásairól a transeurópai hagyományos vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó 2006/679/EK határozat A. mellékletének és a nagysebességű transeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról szóló 2006/860/EK határozat A. mellékletének módosításáról

(az értesítés a C(2007) 675. számú dokumentummal történt)

(EGT vonatkozású szöveg)

(2007/153/EK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a nagy sebességű transeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 1996. július 23-i 96/48/EK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 6. cikkének (1) bekezdésére,

tekintettel a hagyományos transeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2001. március 19-i 2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽²⁾ és különösen annak 6. cikkének (1) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2006/679/EK bizottsági határozat ⁽³⁾ létrehozta az első átjárhatósági műszaki előírást („ÁME”) a transeurópai hagyományos vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozóan.

(2) A 2002/731/EK bizottsági határozat ⁽⁴⁾ létrehozta a kölcsönös átjárhatóság műszaki előírásait („ÁME”) a nagysebességű transeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozóan; ezt a 2006/860/EK határozat hatályon kívül helyezte és a helyébe lépett.

(3) A műszaki fejlődés növeli a 2006/679/EK és 2006/860/EK határozat A. mellékletében meghatározott kötelező előírások frissítése iránti igényt, különös tekintettel az Európai Vasúti Ügynökség munkacsoportjain

⁽¹⁾ HL L 235., 1996.9.17., 6. o. A 2004/50/EK irányelvvel (HL L 164., 2004.4.30., 114. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ HL L 110., 2001.4.20., 1. o. A 2004/50/EK irányelvvel módosított irányelv.

⁽³⁾ HL L 284., 2006.10.16., 1. o. A 2006/860/EK határozattal (HL L 342., 2006.12.7., 1. o.) módosított határozat.

⁽⁴⁾ HL L 245., 2002.9.12., 37. o. A 2004/447/EK határozattal (HL L 155., 2004.4.30., 65. o.) módosított határozat.

belül a rendszerkövetelményekkel kapcsolatos előírások 2.3.0 verziójával kapcsolatban elért megállapodásra. Ez a verzió mind a nagysebességű, mind a hagyományos vasúti rendszerekre érvényes.

(4) A 96/48/EK irányelv 6. cikke (2) bekezdésével és a 2001/16/EK irányelv 6. cikke (2) bekezdésével összhangban az Európai Vasúti Ügynökség felelős az ÁME-k felülvizsgálatának és naprakészé tételének előkészítéséért, továbbá ajánlásokat tesz a 21. cikkben említett bizottság számára a műszaki fejlődés, illetve a társadalmi igények figyelembevétele érdekében.

(5) A 881/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽⁵⁾ 12. cikkének b) pontjával összhangban az Európai Vasúti Ügynökség gondoskodik az ÁME-knek a műszaki fejlődéssel, a piaci trendekkel és a társadalmi követelményekkel való egyeztetéséről, és javasolja a Bizottságnak az ÁME-k általa szükségesnek ítélt módosításait.

(6) Az Európai Vasúti Ügynökség 2006. október 24-én ajánlást fogadott el a hagyományos és a nagysebességű vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásaiban meghatározott kötelező előírások listájával kapcsolatban.

(7) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a 96/48/EK irányelv 21. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A transeurópai hagyományos vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó 2006/679/EK határozathoz csatolt, a kölcsönös átjárhatóság műszaki előírásait tartalmazó A. mellékletben meghatározott kötelező előírások felsorolásának helyébe a kötelező előírások e határozathoz csatolt felsorolása lép.

⁽⁵⁾ HL L 220., 2004.6.21., 3. o.

2. cikk

A nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó 2006/860/EK bizottsági határozathoz csatolt, a kölcsönös átjárhatóság műszaki előírásokat tartalmazó A. mellékletben meghatározott kötelező előírások felsorolásának helyébe a kötelező előírások e határozathoz csatolt felsorolása lép.

3. cikk

Ezt a határozatot az értesítés napjától kell alkalmazni.

4. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2007. március 6-án.

a Bizottság részéről

Jacques BARROT

alelnök

MELLÉKLET

„A KÖTELEZŐ ELŐÍRÁSOK FELSOROLÁSA

N. Tárgymutató	Hivatkozás	Dokumentum elnevezése	Verzió
1	UIC ETCS FRS	ERTMS/ETCS Funkcionális követelmény-előírás	4.29
2	99E 5362	ERTMS/ETCS Funkcionális nyilatkozatok	2.0.0
3	UNISIG RÉSZEGYSÉG-023	Kifejezések és rövidítések felsorolása	2.0.0
4	UNISIG RÉSZEGYSÉG-026	Rendszerkövetelmény-előírás	2.3.0
5	UNISIG RÉSZEGYSÉG-027	FFFIS Jogi adattörzítő-letöltő eszköz	2.2.9
6	UNISIG RÉSZEGYSÉG-033	FIS az ember és gép közötti interfészhez	2.0.0
7	UNISIG RÉSZEGYSÉG-034	FIS a vonat interfészéhez	2.0.0
8	UNISIG RÉSZEGYSÉG-035	Speciális átviteli modul FFFIS	2.1.1
9	UNISIG RÉSZEGYSÉG-036	FFFIS az Eurobalise-hoz	2.3.0
10	UNISIG RÉSZEGYSÉG-037	Euroradio FIS	2.3.0
11	Fenntartva 05E537	Off line kulcskezelési FIS	
12	UNISIG RÉSZEGYSÉG-039	FIS az RBC és RBC közötti átadáshoz	2.1.2
13	UNISIG RÉSZEGYSÉG-040	A méretezésre és a műszaki tervezésre vonatkozó szabályok	2.0.0
14	UNISIG RÉSZEGYSÉG-041	Az átjárhatósággal kapcsolatos teljesítményi követelmények	2.1.0
15	UNISIG RÉSZEGYSÉG-108	Az ÁME A. mellékletében található dokumentumok átjárhatósághoz kapcsolódó egységes szerkezetbe foglalása	1.1.0
16	UNISIG RÉSZEGYSÉG-044	FFFIS az Euroloop alrendszerhez	2.2.0 ##
17	Szándékosan törölve		
18	UNISIG RÉSZEGYSÉG-046	Rádió kitöltő FFFS	2.0.0
19	UNISIG RÉSZEGYSÉG-047	Pályamenti-vonatfedélzeti FIS a rádiós kitöltéshez	2.0.0
20	UNISIG RÉSZEGYSÉG-048	Vonatfedélzeti FFFIS a rádiós kitöltéshez	2.0.0
21	UNISIG SUBSET-049	Rádió infill – LEU/biztosítóberendezés FIS	2.0.0
22	Szándékosan törölve		
23	UNISIG RÉSZEGYSÉG-054	Az értékek kiosztása az ETCS változókhoz	2.0.0
24	Szándékosan törölve		
25	UNISIG RÉSZEGYSÉG-056	STM FFFIS biztonsági idő réteg	2.2.0
26	UNISIG RÉSZEGYSÉG-057	STM FFFIS biztonságos kapcsolat réteg	2.2.0
27	UNISIG RÉSZEGYSÉG-091	Az ETCS műszaki átjárhatóságra vonatkozó biztonsági követelmények, 1. és 2. szint	2.2.11

N. Tárgymutató	Hivatkozás	Dokumentum elnevezése	Verzió
28	Fenntartva	Megbízhatósági – rendelkezésre állási követelmények	
29	UNISIG RÉSZEGYSÉG-102	A »K« interfészre vonatkozó vizsgálati előírások	1.0.0
30	Szándékosan törölve		
31	UNISIG RÉSZEGYSÉG-094	A fedélzeti referenciavizsgálati létesítményre vonatkozó UNISIG funkcionális követelmények	2.0.0
32	EIRENE FRS	GSM-R Funkcionális követelmény-előírás	7
33	EIRENE SRS	GSM-R rendszerkövetelmények-előírás	15
34	A11T6001 12	(MORANE) Rádió átviteli FFFIS az EuroRadiohoz	12
35	ECC/DC(02)05	Az elektronikus hírközlési bizottság 2002. július 5-i határozata a frekvenciasávok kijelöléséről és rendelkezésre állásáról vasúti célokra a 876–880 és a 921–925 MHz sávban	
36a	Szándékosan törölve		
36b	Szándékosan törölve		
36c	UNISIG RÉSZEGYSÉG-074-2	FFFIS STM vizsgálati esetek dokumentum	1.0.0
37a	Szándékosan törölve		
37b	UNISIG RÉSZEGYSÉG-076-5-2	A szolgáltatással kapcsolatos vizsgálati esetek	2.2.2
37c	UNISIG RÉSZEGYSÉG-076-6-3	Vizsgálati sorozat	2.0.0
37d	UNISIG RÉSZEGYSÉG-076-7	A vizsgálati előírások alkalmazási köre	1.0.0
37e	Szándékosan törölve		
38	06E068	ETCS jelzőtábla meghatározása	1.0
39	UNISIG RÉSZEGYSÉG-092-1	ERTMS EuroRadio megfelelési követelmények	2.2.5
40	UNISIG RÉSZEGYSÉG-092-2	ERTMS EuroRadio Vizsgálati esetek biztonsági réteg	2.2.5
41	Fenntartva UNISIG RÉSZEGYSÉG-028	JRU vizsgálati előírások	
42	Szándékosan törölve		
43	UNISIG RÉSZEGYSÉG-085	Az Eurobalise FFFIS-re vonatkozó vizsgálati előírások	2.1.2
44	Fenntartva	Útmérési FIS	
45	UNISIG RÉSZEGYSÉG-101	A »K« interfészre vonatkozó előírások	1.0.0
46	UNISIG RÉSZEGYSÉG-100	A »G« interfészre vonatkozó előírások	1.0.1
47	Fenntartva	Biztonsági követelmények és az ellenőrző-irányító és jelző alrendszer átjárhatóságára vonatkozó biztonsági elemzés követelményei	
48	Fenntartva	A mobil GSM-R berendezésekre vonatkozó vizsgálati előírások	
49	UNISIG RÉSZEGYSÉG-059	STM teljesítménybeli követelmények	2.1.1

N. Tárgymutató	Hivatkozás	Dokumentum elnevezése	Verzió
50	Fenntartva UNISIG RÉSZEGYSÉG-103	Az EUROLOOP-ra vonatkozó vizsgálati előírások	
51	Fenntartva	A DMI ergonómiai aspektusai	
52	UNISIG RÉSZEGYSÉG-058	FFIS STM alkalmazási réteg	2.1.1
53	Fenntartva AEIF-ETCS-Változók-Kézikönyv	AEIF-ETCS-Változók-Kézikönyv	
54	Szándékosan törölve		
55	Fenntartva	Jogi adatrögzítő alapkonfigurációra vonatkozó követelmények	
56	Fenntartva 05E538	ERTMS kulcskezelés-megfelelési követelmények	
57	Fenntartva UNISIG RÉSZEGYSÉG-107	Az ERTMS fedélzeti berendezés előzetes felszerelésének követelményei	
58	Fenntartva UNISIG RÉSZEGYSÉG-097	RBC-RBC biztonsági kommunikációs interfész követelményei	
59	Fenntartva UNISIG RÉSZEGYSÉG-105	Az ERTMS pályamenti berendezés előzetes felszerelésének követelményei	
60	Fenntartva UNISIG RÉSZEGYSÉG-104	ETCS verzió kezelés	
61	Fenntartva	GSM-R verzió kezelés	
62	Fenntartva UNISIG RÉSZEGYSÉG-099	RBC-RBC biztonsági kommunikációs interfész vizsgálati előírások	
63	Fenntartva UNISIG RÉSZEGYSÉG-098	RBC-RBC biztonsági kommunikációs interfész	

a frekvencia a CEPT jóváhagyásától függ.”