

## A TANÁCS HATÁROZATA

(2005. szeptember 20.)

## az elhasználdott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

(2005/673/EK)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel az elhasználdott járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre <sup>(1)</sup> és különösen annak 4. cikke (2) bekezdésének b) pontjára,

mivel:

(1) A 2000/53/EK irányelv szerint a Bizottság köteles kiértékelni az említett irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontja szerint betiltott ólom, higany, kadmium vagy hat vegyértékű króm használatát.

(2) A szükséges műszaki és tudományos értékelés elvégzése után a Bizottság számos következtetésre jutott.

(3) A tilalom alóli egyes mentességek meghosszabbítása szükségtelen, mivel az ólom, a higany, a kadmium vagy a hat vegyértékű króm használata az említett alkalmazásokban elkerülhetővé vált.

(4) Bizonyos ólmot, higanyt, kadmiumot vagy hat vegyértékű krómot tartalmazó anyagokat és alkatrészeket mentesíteni kell a 4. cikk (2) bekezdésének a) pontja szerinti tilalom alól, vagy fenn kell tartani azok mentességét, mivel e veszélyes anyagok felhasználása ezekben az anyagokban vagy alkatrészekben egyelőre elkerülhetetlen. Bizonyos esetekben felül kell vizsgálni e mentességek határidejét annak felmérése érdekében, hogy a tiltott anyagok használata a jövőben is elkerülhetetlen marad-e.

(5) A melléklet 2.a) pontjában említett, legfeljebb 1,5 tömegszázalék ólomtartalmú, megmunkálási célokra szánt

alumínium esetében a Bizottság 2007. július 1-jéig felméri, hogy a mentesség határidejét felül kell-e vizsgálni az ólom helyettesítő anyagának elérhetőségével kapcsolatban.

(6) A melléklet 4. pontjában említett ólom csapágycsészék és -perselyek esetében a Bizottság 2007. július 1-jéig felméri, hogy a mentesség határidejét felül kell-e vizsgálni annak biztosítása érdekében, hogy valamennyi motorban és hajtóműben azok megfelelő működésének akadályozása nélkül lehessen ólommentes technológiát alkalmazni.

(7) A melléklet 13.b) pontjában említett, a karosszériaelemek esetében felhasznált csavarokkal és anyacsavarokkal kapcsolatos korrózióvédő bevonatokban lévő hat vegyértékű króm esetében a Bizottság 2007. július 1-jéig felméri, hogy a mentesség határidejét felül kell-e vizsgálni annak biztosítása érdekében, hogy a jármű élettartama során ne lépjen fel az alapvető mechanikai részek véletlenszerű szétkapcsolódása.

(8) A melléklet 17. pontjában említett, az elektromos meghajtású járművek akkumulátoraiban lévő kadmium esetében a Bizottság 2007 végéig felméri, hogy a mentesség határidejét felül kell-e vizsgálni az alternatív technológiai megoldásokon alapuló akkumulátorok és elektromos meghajtású járművek elérhetőségének biztosítása érdekében.

(9) Ezért a 2000/53/EK irányelvet ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

## 1. cikk

A 2005/438/EK <sup>(2)</sup> bizottsági határozat sérelme nélkül a 2000/53/EK irányelv II. melléklete helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

<sup>(1)</sup> HL L 269., 2000.10.21., 34. o. A legutóbb a 2005/438/EK bizottsági határozattal (HL L 152., 2005.6.15., 19. o.) módosított irányelv.

<sup>(2)</sup> HL L 152., 2005.6.15., 19. o.

2. cikk

Ezt a határozatot 2005. július 1-jétől kell alkalmazni.

3. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2005. szeptember 20-án.

*a Tanács részéről*  
*az elnökasszony*  
M. BECKETT

---

## MELLÉKLET

## „II. melléklet

## A 4. cikk (2) bekezdése a) pontjának hatálya alól mentesített anyagok és alkatrészek

Anyagok és alkatrészek	A mentesség alkalmazási területe és határideje	A 4. cikk (2) bekezdése b) pontjának iv. alpontja szerint felcímkézendő vagy azonosíthatóvá teendő
<i>Ólom mint ötvözőelem</i>		
1. Acél megmunkálási célokra és galvanizált acél, legfeljebb 0,35 tömegszázalék ólomtartalommal		
2. a) Alumínium megmunkálási célokra, legfeljebb 1,5 tömegszázalék ólomtartalommal	2008. július 1.	
2. b) Alumínium megmunkálási célokra, legfeljebb 0,4 tömegszázalék ólomtartalommal		
3. Rézötvetet legfeljebb 4 tömegszázalék ólomtartalommal		
4. Csapágycsészék és -perselyek	2008. július 1.	
<i>Ólom és ólomvegyületek alkatrészekben</i>		
5. Akkumulátorok		X
6. Lengéscsillapítók		X
7. a) Elasztomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a folyadékkezelésben és az erőátvitel-alkalmazásokban, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal	2006. július 1.	
7. b) Elasztomerek kötőanyagai az erőátvitel-alkalmazásokban, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal		
8. Áramköri kártyák és más elektromos berendezések forrasztóanyaga		X <sup>(i)</sup>
9. A fékbetétek súrlódó anyagában lévő réz, 0,4 tömegszázalékot meghaladó ólomtartalommal	2007. július 1.	X
10. Szelepülések	A 2003. július 1. előtt kifejlesztett motorok: 2007. július 1.	
11. Elektromos alkatrészek, amelyek üveg vagy kerámia beágyazó-anyagkeverékekben ólmot tartalmaznak, az izzók üvege és a gyújtógyertyák zománcozása kivételével		X <sup>(ii)</sup>
12. Robbanópatronok	A 2006. július 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművek esetén a cserére szánt robbanópatronok	
<i>Hat vegyértékű króm</i>		
13. a) Korrózióvédő bevonatok	2007. július 1.	
13. b) A karosszériaelemek esetében felhasznált csavarokkal és anyacsavarokkal kapcsolatos korrózióvédő bevonatok	2008. július 1.	
14. Lakóautók abszorpciós hűtőgépei		X
<i>Higany</i>		
15. Kislámpák és műszerfali kijelzők		X
<i>Kadmium</i>		
16. Alapozó kitt	2006. július 1.	

17. Elektromos meghajtású járművek akkumulátorai	2008. december 31. után a NiCd akkumulátorok forgalomba hozatala csak az említett dátumot megelőzően forgalomba hozott járművek cserealkatrészeként lehetséges	X
18. A vezetéstámogató rendszerekben használt üvegmátrixok optikai komponensei	2007. július 1.	X

(i) Szétszerelés, ha a 11. bejegyzés tekintetében a 60 g/jármű átlagos határértéket meghaladták. E kikötés alkalmazása esetén a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni.

(ii) Szétszerelés, ha a 8. bejegyzés tekintetében 60 g/jármű átlagos határértéket meghaladták. E kikötés alkalmazása esetén a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni. (a motorok piezoelektromos elemeitől eltérő alkatrészek esetében)

Megjegyzések:

- Az ólom, a hat vegyértékű króm és a higany esetében homogén anyagoként legfeljebb 0,1 tömegszázalékos maximális koncentráció, a kadmium esetében pedig homogén anyagoként legfeljebb 0,01 tömegszázalékos maximális koncentráció megengedett.
- A mentesség lejártának napján már forgalomba hozott járművek részeinek újrafelhasználása korlátozás nélkül lehetséges, mivel ez nem tartozik a 4. cikk (2) bekezdése a) pontjának hatálya alá.”