

AZ EGT-VEGYESBIZOTTSÁG

13/2005 határozata

(2005. február 8.)

az EGT-megállapodás XIII. mellékletének (Közlekedés) módosításáról

AZ EGT-VEGYESBIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás kiigazításáról szóló jegyzőkönyvvel módosított, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásra (a továbbiakban: a megállapodás), és különösen annak 98. cikkére,

mivel:

- (1) A megállapodás XIII. mellékletét a 2004. december 9-i 179/2004 EGT-vegyesbizottsági határozat ⁽¹⁾ módosította.
- (2) A HL L 193., 2004.6.1., 1. o. számában helyesbített, a 2001/16/EK irányelvben említett, a „zajártalom”, a „teherkocsik”, valamint a „fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai” átjárhatósági műszaki előírásai alapvető paramétereinek meghatározásáról szóló, 2004. április 29-i 2004/446/EK bizottsági határozatot ⁽²⁾ be kell építeni a megállapodásba.
- (3) A HL L 193., 2004.6.1., 53. o. számában helyesbített, a 2002. május 30-i 2002/731/EK határozat A. mellékletének módosításáról és a 2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben említett hagyományos transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszere A osztályú rendszere (ERTMS) fő jellemzőinek meghatározásáról szóló, 2004. április 29-i 2004/447/EK bizottsági határozatot ⁽³⁾ be kell építeni a megállapodásba,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A megállapodás XIII. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 37d. pont után (2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv) a következő pontot kell beilleszteni:

„37e. **32004 D 0446:** A HL L 193., 2004.6.1., 1. o. számában helyesbített, a 2001/16/EK irányelvben említett, a »zajártalom«, a »teherkocsik«, valamint a »fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai« átjárhatósági műszaki előírásai alapvető paramétereinek meghatározásáról szóló, 2004. április 29-i 2004/446/EK bizottsági határozat (HL L 155., 2004.4.30., 1. o.)”

⁽¹⁾ HL L 133., 2005.5.26., 37. o.

⁽²⁾ HL L 155., 2004.4.30., 1. o.

⁽³⁾ HL L 155., 2004.4.30., 65. o.

2. Az 37ab. pont (2002/731/EK bizottsági határozat) a következő szöveggel egészül ki:
„ahogyan azt a:
— **32004 D 0447**: A HL L 193., 2004.6.1., 53. o. számában helyesbített, 2004. április 29-i 2004/447/EK bizottsági határozat (HL L 155., 2004.4.30., 65. o.) módosította.”
3. A 37e. pont (2004/446/EK bizottsági határozat) után az alábbi pontot kell beilleszteni:
„37f. **32004 D 0447**: A HL L 193., 2004.6.1., 53. o. számában helyesbített, a 2002. május 30-i 2002/731/EK határozat A. mellékletének módosításáról és a 2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben említett hagyományos transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszere A osztályú rendszere (ERTMS) fő jellemzőinek meghatározásáról szóló, 2004. április 29-i 2004/447/EK bizottsági határozat (HL L 155., 2004.4.30., 65. o.)”

2. cikk

A HL L 193., 2004.6.1., 1. o. számában helyesbített 2004/446/EK határozat és a HL L 193., 2004.6.1., 53. o. számában helyesbített 2004/447/EK határozat izlandi és norvég nyelvű szövege, amelyet az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-kiegészítésében kell kihirdetni, hiteles.

3. cikk

Ez a határozat 2005. február 9-én lép hatályba, amennyiben a megállapodás 103. cikkének (1) bekezdésében előírt összes értesítést eljuttatták az EGT-Vegyesbizottsághoz. (*)

4. cikk

Ezt a határozatot az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-re vonatkozó részében és EGT-kiegészítésében kell kihirdetni.

Kelt Brüsszelben, 2005. február 8-án.

Az EGT-Vegyesbizottság részéről
Az elnök
Richard WRIGHT

(*) Alkotmányos követelmények nincsenek jelezve.