

A BIZOTTSÁG 2005/27/EK IRÁNYELVE

(2005. március 29.)

a közvetett rálátást segítő eszközök és az ilyen eszközökkel felszerelt járművek típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 2003/97/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelvre⁽¹⁾, és különösen annak 13. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a közvetett rálátást segítő eszközök és az ilyen eszközökkel felszerelt járművek típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről, a 70/156/EGK irányelv módosításáról és a 71/127/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2003. november 10-i 2003/97/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre⁽²⁾ és különösen annak 2. cikkére,

mivel:

- (1) A 2003/97/EK irányelv a 70/156/EGK irányelv szerinti közösségi típus-jóváhagyási eljárással kapcsolatos egyik egyedi irányelv. Tehát a 70/156/EGK irányelv járműrendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó rendelkezései a 2003/97/EK irányelvre is vonatkoznak.
- (2) A 7,5 tonnát nem meghaladó tömegű N₂ kategóriájú járművek esetén a holttér csökkentése érdekében a 2003/97/EK irányelvben meghatározott bizonyos előírásokat módosítani kell.
- (3) 2003 óta a visszapillantó tükrökkel kapcsolatban jelentős mértékű műszaki fejlődés történt. Egyes 7,5 tonnát meg nem haladó tömegű N₂ kategóriájú járművekre ma már lehet széles látószögű visszapillantó tükröt szerelni. Tehát a 2003/97/EK irányelvet úgy kell módosítani, hogy a IV.

osztályba tartozó széles látószögű tükrök felszerelése az N₃-as járművekéhez hasonló fülkével rendelkező N₂ kategóriájú járművekre is kötelező legyen. A kétféle N₂ jármű megkülönböztetésének megfelelő kritériuma az, hogy szerelhető-e rájuk V. osztályú köztéri tükrök.

- (4) A rögzített dőlésszögű üléstámlákkal rendelkező járművek nem képesek megfelelni az előírt követelményeknek. Ezért e járművekre korrekciós tényezőt kell bevezetni.
- (5) A típusjóváhagyásra vonatkozó közigazgatási rendelkezéseket is módosítani kell, a 2004. május 1-jén a Közösségbe belépő tagállamok megkülönböztető számainak bevezetésével.
- (6) Az ezen irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a 70/156/EGK irányelv 13. cikke (1) bekezdése által létrehozott, az irányelveknek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításával foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 2003/97/EK irányelv I. és III. melléklete ezen irányelv mellékletével összhangban módosul.

2. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 2005. október 19-éig megfeleljenek. Haladéktalanul ismertetniük kell a Bizottsággal ezeket a rendelkezéseket, valamint a rendelkezések és az irányelv megfelelési táblázatát.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

⁽¹⁾ HL L 42., 1970.2.23., 1. o. A legutóbb a 2004/104/EK bizottsági irányelvvel (HL L 337., 2004.11.13., 13. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ HL L 25., 2004.1.29., 1. o.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területeken fogadnak el.

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2005. március 29-én.

a Bizottság részéről
Günter VERHEUGEN
alelnök

MELLÉKLET

A 2003/97/EKG irányelv I. és III. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet 1.1.1.12. tétele az első mondat után a következő új mondattal egészül ki:

„Rögzített dőlésszögű üléstámlával rendelkező ülés esetében a vezető szemei helyének összhangban kell lennie az ezen melléklet 7. függelékében előírtakkal.”

2. Az I. melléklet 5. függelékében az 1.1. pontban felsorolt megkülönböztető számjelek az alábbiakkal egészülnek ki:

„8 – »Cseh Köztársaság«, »29 – Észtország«, »49 – Ciprus«, »32 – Lettország«, »36 – Litvánia«, »7 – Magyarország«, »50 – Málta«, »20 – Lengyelország«, »26 – Szlovénia«, »27 – Szlovákia«”.

3. Az I. melléklet a következő 7. függelékkel egészül ki:

„7. függelék

Rögzített dőlésszögű üléstámlával rendelkező ülés esetén a vezető két szeme helyének meghatározása

1. A szemek R ponthoz viszonyított helyzetét az alábbi táblázatban feltüntetett adatoknak megfelelően kell beállítani a háromdimenziós koordináta-rendszer X koordinátái alapján. A táblázat a 25 fokos dőlésszögű rögzített üléstámlához tartozó alapkoordinátákat tartalmazza. A koordinátákhoz tartozó háromdimenziós koordináta-rendszer megfelel a módosított 77/649/EKG irányelv I. melléklete 2.3. pontjában meghatározottaknak.

Üléstámla dőlésszöge (fok)	Vízszintes koordináták ΔX
25	68 mm

2. A nem 25 fokos dőlésszögű rögzített üléstámlákra vonatkozó további korrekció

Azokban az esetekben, amikor a tervezett üléstámla dőlésszöge nem 25 fok, az alábbi táblázatban található a 25 fokos rögzített dőlésszögű üléstámlának megfelelő szemhelyzethez képest a szemhelyzetek X és Z koordinátáinak további korrekciója.

Üléstámla dőlésszöge (fok)	Vízszintes koordináták ΔX	Függőleges koordináták ΔZ
5	-186 mm	28 mm
6	-177 mm	27 mm
7	-167 mm	27 mm
8	-157 mm	27 mm
9	-147 mm	26 mm
10	-137 mm	25 mm
11	-128 mm	24 mm
12	-118 mm	23 mm
13	-109 mm	22 mm
14	-99 mm	21 mm
15	-90 mm	20 mm
16	-81 mm	18 mm
17	-72 mm	17 mm
18	-62 mm	15 mm
19	-53 mm	13 mm

Üléstábla dőlésszöge (fok)	Vízszintes koordináták ΔX	Függőleges koordináták ΔZ
20	- 44 mm	11 mm
21	- 35 mm	9 mm
22	- 26 mm	7 mm
23	- 18 mm	5 mm
24	- 9 mm	3 mm
25	0 mm	0 mm
26	9 mm	- 3 mm
27	17 mm	- 5 mm
28	26 mm	- 8 mm
29	34 mm	- 11 mm
30	43 mm	- 14 mm
31	51 mm	- 18 mm
32	59 mm	- 21 mm
33	67 mm	- 24 mm
34	76 mm	- 28 mm
35	84 mm	- 32 mm
36	92 mm	- 35 mm
37	100 mm	- 39 mm
38	108 mm	- 43 mm
39	115 mm	- 48 mm
40	123 mm	- 52 mm"

4. A III. mellékletben szereplő táblázatban az $N_2 \leq 7,5$ t kategóriájú gépjárművekhez tartozó IV. osztályú széles látószögű tükrök rovatában a szöveg helyébe a következő szöveg lép:

„Kötelező

mindkét oldalon, ha V. osztályú tükrök felszerelhető

Választható

mindkét oldalon együtt, ha nem”.

5. A III. mellékletben szereplő táblázatban az $N_2 \leq 7,5$ t kategóriájú gépjárművekhez tartozó V. osztályú közeltéri tükrök rovatában a szöveg helyébe a következő szöveg lép:

„Kötelező, lásd a III. melléklet 3.7. és 5.5.5. tételét

Egy az utas oldalán

Választható

Egy a vezető oldalán

(mindkettőt legalább 2 méterrel a talajfelszín fölött kell felszerelni)

A megengedett eltérés + 10 cm”.