

2008. december 17., szerda

- tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére és 95. cikkére, amely alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C6-0022/2008),
 - tekintettel a Jogi Bizottságnak a javasolt jogalapról szóló véleményére,
 - tekintettel eljárási szabályzata 51. és 35. cikkére,
 - tekintettel a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság jelentésére, valamint az Ipari, Kutatási és Energiaügyi Bizottság, a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság és a Jogi Bizottság véleményére (A6-0419/2008),
1. jóváhagyja a Bizottság javaslatát, annak módosított formájában;
 2. kéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez abban az esetben, ha javaslatát lényegesen módosítani kívánja, vagy helyébe másik szöveget szándékozik léptetni;
 3. tudomásul veszi a Bizottság mellékelt nyilatkozatát;
 4. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament állásfoglalását a Tanácsnak és a Bizottságnak.

P6_TC1-COD(2007)0297

Az Európai Parlament álláspontja, amely első olvasatban 2008. december 17-én került elfogadásra új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról szóló 2009/.../EK európai parlamenti és tanácsi irányelv elfogadására tekintettel

(A Parlament és a Tanács megállapodása következtében a Parlament első olvasatban elfogadott álláspontja megegyezik a végleges jogszabállyal, 443/2009/EK rendelet.)

MELLÉKLET

A BIZOTTSÁG NYILATKOZATA

A Bizottság megerősíti, hogy 2009-ben javaslatot kíván tenni az új személygépkocsik forgalmazása alkalmával a tüzelőanyag-fogyasztásról és CO₂-kibocsátásról szóló vásárlói információk rendelkezésre állásáról szóló 1999/94/EK irányelv felülvizsgálatára. Ezzel kívánják biztosítani, hogy a vásárlók megfelelő információt kapjanak az új személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásáról.

A Bizottság 2010-re felül fogja vizsgálni a 2007/46/EK irányelvet, azzal a céllal, hogy a rendelet szerint a tagállamok nyomonkövetésért és bejelentésért felelős hatóságait tájékoztatni lehessen a járművekben található innovatív technológiákról („ökoinnovációkról”) és azoknak a jármű fajtálagos szén-dioxid-kibocsátására gyakorolt hatásáról.

A Bizottság továbbá – az üzemanyag-hatékonyabb vezetés ösztönzésének eszközeként – mérlegelni fogja követelmények meghatározását és végrehajtását a személygépkocsik tüzelőanyag-fogyasztásmérővel való felszerelésére vonatkozóan a Bizottság mérlegelni fogja a típus-jóváhagyási keretjogszabály módosítását és a szükséges műszaki szabványok elfogadását 2010-ig.