

2008. december 17., szerda

A Bizottság nyilatkozata a CO₂ ásványi megkötéséről

A CO₂ – szervesen karbonátok formájában történő – ásványi megkötése olyan potenciális éghajlat-helyreállítási technológia, amelyet a szén-dioxid geológiai tárolását alkalmazó iparilétésítmény-kategóriák alkalmazhatnának. Ez a technológia azonban jelenleg még fejlesztési fázisban van. A CO₂ elkülönítésével járó többletenergia-igényen ⁽¹⁾ felül jelentős energiátöbbletet igényel a szenesedési folyamat is, amire a kereskedelmi bevezetés megkezdése előtt megoldást kell találni. A geológiai tároláshoz hasonlóan létre kellene hozni a technológia környezetvédelmi szempontból való biztonságát szavatoló ellenőrzéseket is. A technológiák közötti alapvető eltérésekre való tekintettel az erre irányuló ellenőrzések valószínűleg jelentősen eltérnének a geológiai tárolás ellenőrzésétől. E megfontolásokra való tekintettel a Bizottság szorosan nyomon fogja követni az ásványi megkötés technikai fejlődését azzal a céllal, hogy amint a technológia elérte a fejlődés kellő szakaszát, kidolgozhassa a környezeti szempontból biztonságos ásványi megkötésre és annak a kibocsátás-kereskedelmi rendszerben való elismerésére vonatkozó jogi keretet. A technológia iránti tagállami érdeklődést és a technológiai változást tekintve valószínűleg 2014 körül kerülhet sor az első értékelésre, illetve a körülményektől függően hamarabb is.

⁽¹⁾ A többletenergia-igény kifejezés alatt azt értjük, hogy a szén-dioxid elkülönítését vagy a mineralizációt alkalmazó üzem e folyamatok során energiát használ fel, így több energiát igényel, mint az elkülönítést/mineralizációt nem végző, azonos teljesítményű üzem.

Az üzemanyagokból (közúti közlekedés és belvízi hajózás) származó üvegházhatású gázok kibocsátásának ellenőrzése és mérséklése ***I

P6_TA(2008)0613

Az Európai Parlament 2008. december 17-i jogalkotási állásfoglalása a benzinre, a dízelüzemanyagokra és a gázolajra vonatkozó műszaki előírások, illetőleg a közúti közlekedésben a tüzelőanyag-felhasználás következtében kibocsátott üvegházhatást okozó gázok mennyiségének ellenőrzését tekintetében a 98/70/EK irányelv módosításáról, a belvízi hajókban felhasznált tüzelőanyagokra vonatkozó műszaki előírások tekintetében az 1999/32/EK irányelv módosításáról, valamint a 93/12/EGK irányelv hatályaon kívül helyezésétől szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslatról (COM(2007)0018 – C6-0061/2007 – 2007/0019(COD))

(2010/C 45 E/45)

(Együtdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2007)0018),
- tekintettel az EK-Szerződés 251. cikke (2) bekezdésére, 95. cikkére, valamint 175. cikke (1) bekezdésére, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C6-0061/2007),

2008. december 17., szerda

- tekintettel eljárási szabályzata 51. cikkére,
 - tekintettel a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság jelentésére és az Ipari, Kutatási és Energiaügyi Bizottság, valamint a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Bizottság véleményére (A6-0496/2007),
1. jóváhagyja a Bizottság javaslatát, annak módosított formájában;
 2. felhívja a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, abban az esetben, ha javaslatát lényegesen módosítani kívánja vagy helyébe másik szöveget szándékozik léptetni;
 3. tudomásul veszi a Bizottság mellékelt nyilatkozatát;
 4. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.

P6_TC1-COD(2007)0019

Az Európai Parlament álláspontja, amely első olvasatban 2008. december 17-én került elfogadásra a benzinre, a dízelolajra és a gázolajra vonatkozó követelmények, illetőleg az üvegházhatású kibocsátott gázok mennyiségének nyomon követését és mérséklését célzó mechanizmus bevezetése tekintetében a 98/70/EK irányelv módosításáról, a belvízi hajókban felhasznált tüzelőanyagokra vonatkozó követelmények tekintetében az 1999/32/EK irányelv módosításáról, valamint a 93/12/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2009/.../EK európai parlamenti és tanácsi irányelv elfogadására tekintettel

(A Parlament és a Tanács megállapodása következtében a Parlament első olvasatban elfogadott álláspontja megegyezik a végleges jogszabállyal, 2009/30/EK irányelv.)

MELLÉKLET

A BIZOTTSÁG NYILATKOZATA

A Bizottság megerősíti, hogy a 7a. cikk (2) bekezdésének b) és c) pontja szerinti 2%-os csökkentések jogilag nem kötelezőrejelűek, és a felülvizsgálat erre a jogilag nem kötelező jellegre is ki fog terjedni.

Új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények *I**

P6_TA(2008)0614

Az Európai Parlament 2008. december 17-i jogalkotási állásfoglalása az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról szóló európai parlamenti és tanács rendeletre irányuló javaslatról (COM(2007)0856 – C6-0022/2008 – 2007/0297(COD))

(2010/C 45 E/46)

(Együttdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2007)0856),