

TAGÁLLAMOKTÓL SZÁRMAZÓ TÁJÉKOZTATÁSOK

A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt eljárás értelmében

Egyes portugáliai menetrendszerű légi járatok közszolgáltatási kötelezettségeinek módosítása

(2008/C 143/08)

1. A közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikkének (1) bekezdése a) pontja értelmében a portugál kormány úgy döntött, hogy módosítja a Lisszabon–Vila Real–Bragança–Vila Real–Lisszabon útvonalon működő légi járatokra elrendelt közszolgáltatási kötelezettségeket.
2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők:
 - *Minimális járatsűrűség:*

Hétfőtől péntekig naponta két menettérti járat.

A szolgáltatás iránti rendkívüli kereslet esetén hétvégén is további rendszeres járatokat lehet működtetni.
 - *Menetrendek:*

Bragança és Vila Real repülőtere működési feltételeinek eleget kell tenni.

A Bragança és Lisszabon, valamint Vila Real és Lisszabon között utazók számára lehetővé kell tenni, hogy az oda- és visszautat egyazon napon megtehessek úgy, hogy közben a téli, illetve a nyári időszakban legalább 5, illetve 7 órát tartózkodhassanak a célállomáson.
 - *Alkalmazott repülőgéptípusok és kapacitás:*

Bragança és Vila Real repülőterén működtetett kétmotoros légcavaros gázturbinás repülőgép, amely megfelel a 2003. november 14-i 289/2003. sz. törvényrendeletben foglalt teljesítményi követelményeknek ⁽¹⁾.
 - *Viteldíjak:*

Feltételekhez nem kötött menettérti viteldíjat és egy sor, a kereslethez idomuló és meghatározott feltételek mellett igénybe vehető viteldíjat (pl. kirándulás, csoportok, rendezvények stb.) kell biztosítani az alábbi útvonalak mindegyikére:

 - Lisszabon–Bragança,
 - Lisszabon–Vila Real,
 - Bragança–Vila Real.
 - *A járatok üzemeltetésének folyamatosága és pontossága:*

A *vis maior* eseteket kivéve a légi fuvarozónak közvetlenül felróható járatörlések száma nem haladhatja meg az egyes IATA-időszakokban a menetrendben előírt járatok 3 %-át.

A *vis maior* eseteket kivéve a közvetlenül a légi fuvarozó terhére róható, 15 percet meghaladó késések száma legfeljebb a menetrendben szereplő járatok 15 %-ánál fordulhat elő.

A szolgáltatást legalább egy teljes naptári évig garantálni kell, és a fentiekben említett kivételes esetektől eltekintve a szolgáltatás csak hat hónapos előzetes értesítés mellett függeszthető fel.

⁽¹⁾ A lisszaboni repülőterre, valamint Bragança és Vila Real repülőterére vonatkozóan az Aeronautical Information of Portugal-t (AIP, Portugál Légiközlékedési Közlöny) és a Civil Pilot Manual-t (MPC-Portugal, Polgári Pilóta Kézikönyv) kell tanulmányozni.

– *A légi járatok utasférőhelyeinek értékesítése:*

A légi járatok utasférőhelyeit legalább egy számítógépes helyfoglalási rendszeren keresztül kell értékesíteni.

– *Személyzet:*

Tekintettel ezen útvonalak különleges jellegére a légi fuvarozóknak igazolniuk kell, hogy az útvonalakon dolgozó légiutas-kísérő személyzet legalább egy része beszél portugálul, és érti a portugál nyelvet.
