

Olaszország nemzeti eljárása korlátozott légiforgalmi jogok odaítélésére

(2008/C 19/07)

A tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikkével összhangban az Európai Bizottság közzéteszi az alábbi, nemzeti eljárást abból a célból, hogy azt minden olyan közösségi érdekelt megismerhesse, amely légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó, harmadik országokkal kötött megállapodások által korlátozott légiforgalmi jogokkal rendelkezik.

„Közlekedési miniszter**Egyes légitársaságok által benyújtott kérelmekkel kapcsolatban kiadott hivatalos iránymutatás az Európai Unión kívüli célországokba irányuló légiközlekedési szolgáltatások odaítélésére vonatkozóan**

Tekintettel a tagállamok és harmadik országok közötti légiközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló, 2004. április 29-i 847/2004/EK közösségi rendeletre;

Tekintettel az egyes légitársaságok által benyújtott kérelmekkel kapcsolatban kiadott, az Európai Unión kívüli desztinációkba irányuló légiközlekedési szolgáltatások odaítélésére vonatkozó hivatalos iránymutatást tartalmazó, 2000. július 7-i közlekedési miniszteri irányelv szükséges módosítása kapcsán az Európai Bizottság által megfogalmazott észrevételekre;

Tekintettel arra, hogy a légiforgalmi jogok odaítélésére folyamatosan szükség van;

Figyelembe véve, hogy a légi összeköttetésekre vonatkozó, harmadik országokkal kötött megállapodások által szabályozott légiforgalmi jogok odaítélésének – a fogyasztók és a légiközlekedési ágazat érdekében – objektív és átlátható kritériumok alapján kell történnie;

Figyelembe véve, hogy valamennyi információnak a közösségi légi fuvarozók rendelkezésére kell állnia az interneten,

kibocsátja

ezen hivatalos iránymutatást, amely az egyes légitársaságok által benyújtott kérelmekkel kapcsolatos légiközlekedési szolgáltatások odaítélését szabályozza, és amely hatályon kívül helyezi a korábbi, 2000. július 7-i irányelvet, és annak helyébe lép.

Ez a hivatalos iránymutatás, a tervezett konzultációs program, a légiközlekedési jogok összessége és a vonatkozó odaítélési eljárások elektronikus formában hozzáférhetőek lesznek az Európai Unió légitársaságai számára. Az odaítélési eljárásokat megkülönböztetéstől mentes módon, a következő paraméterek alapján kell lefolytatni:

1. Általános célkitűzések:

- a) a kereskedelmi és turisztikai kapcsolatok fejlesztése;
- b) a légiközlekedési ágazat és a polgári repülés általános rendszerének fejlesztése;
- c) az ágazatban minél több vállalat működjön;
- d) a repülőterek rendszerének fejlesztése.

2. Hivatkozási keret:

- a) a légiközlekedési ágazat által nyújtott szolgáltatások szerkezetével és általános összetételével fennálló összhang;
- b) az útvonalak működőképessége a meglévő közlekedési megállapodások közötti kapcsolatok, illetve a konkrét és reálisan várható fejlesztési lehetőségek tükrében;
- c) a meglévő légi összeköttetések további potenciális útvonalakkal való bővítésének lehetősége a nemzetközi kapcsolatok várható alakulása alapján.

3. A benyújtott kérelmek értékelése a vállalatokra vonatkozó alábbi kritériumok alapján történik:

- a) pénzügyi kapacitás;
- b) műszaki kapacitás;
- c) szervezeti kapacitás, amelyet az alábbi szempontok szerint értékelnek:
 1. a vállalat küldetése;
 2. meglévő vagy tervezett kereskedelmi hálózat;
 3. üzleti terv.

4. Jogosult személyek

Valamennyi jogos érdeklélő személynek joga, hogy tájékoztatáshoz jusson, érdekeit érvényesítse, illetve kérdéseket tegyen fel, amelyeket tisztességes és megkülönböztetéstől mentes módon kell megvizsgálni.

5. A légi útvonalakra (a kérelmezők által javasolt szolgáltatás minőségére) vonatkozó egyedi kritériumok, amelyeket az alábbi szempontok alapján kell értékelni:

- a) a fogyasztók számára nyújtott előnyök és a piaci verseny előmozdítása;
- b) a szolgáltatásnak közvetlenül a légi fuvarozó által történő teljesítése;
- c) a szolgáltatás időtartama (év – szezon – szezon része);
- d) a már meglévő légiforgalmi jogok felhasználásának mértéke, a következő szempontok alapján:
 1. kiindulási- és célállomások száma, illetve kapacitás;
- e) járateloszlás és járatsűrűség;
- f) olyan útvonal működtetése, amely a lehető legnagyobb mértékben lefedi az ország területét harmadik országokból érkező, illetve oda irányuló légiközlekedési szolgáltatásokkal;
- g) a szolgáltatás kialakítása (indulási és érkezési repülőtér, nonstop járat, közvetlen járat közbelső leszállással (leszállásokkal), egyéb leszállás(ok), átszállás);
- h) a jelenlegi, illetve a tervezett saját üzemeltetésű és/vagy más légi fuvarozón keresztül működtetendő légi összeköttetések;
- i) a repülőgépek típusa;
- j) a kínált szolgáltatás kategóriája;
- k) a díjtételek szezon szerinti bontásban (főszézon, elő-és utószezon, illetve köztes szezon); a fogyasztók rendelkezésére álló értékesítési rendszerek;
- l) a repülőgépek azonnali rendelkezésre állásával, vagy azok megvásárlásának és/vagy lízingelésének módjával kapcsolatos információk;
- m) a szolgáltatások megindításának időpontja;
- n) a szolgáltatás közvetett teljesítése (a működésre vonatkozó rendelkezések, kereskedelmi kockázatok, az útvonalra vonatkozó egyedi szerződéses kapcsolatok);
- o) az útvonalon korábban végzett szolgáltatások vagy műveletek (menetrend szerinti járat és/vagy charterjárat és/vagy közös üzemeltetés (code sharing), franchising vagy teljes bérlés (wet lease) formájában.

6. Döntéshozatal

A határozatokat a kérelmek beadási határidejétől számítva hatvan napon belül fogadják el.

7. Biztosítékok:

- a) a szolgáltatás meghiúsulása, késése, részleges elindítása vagy felfüggesztése esetén a »használd vagy elveszíted« (use it or lose it) elvet kell alkalmazni, kivéve a hatóságok által saját kezdeményezésre vagy egyéb érdekelt felek kérésére elismert vis maior eseteket.
- b) az előírások be nem tartása esetén az odaítélt jogok felfüggeszthetők vagy visszavonhatók;
- c) az elnyert jogokat tilos átengedni, kivéve, ha azt az odaítélő hatóság előzetesen jóváhagyta.

A szolgáltatás elindításának meghiúsulása vagy késése, csakúgy, mint annak egy teljes forgalmi szezonra való felfüggesztése a későbbiekben, további útvonalak elnyerésére irányuló kérelmek elbírálásakor hátrányt jelent.

Ezt az irányelvet jóváhagyás és nyilvántartásba vétel céljából eljuttatják az illetékes ellenőrző szervekhez.

Alessandro BIANCHI

Róma, ...”
