

2007. január 18., csütörtök

VII. MELLÉKLET

A VIZSGÁK GYAKORISÁGA

Az időszakos ellenőrzések gyakorisága a következő:

- a) nyelvtudás (csak az adott nyelvet nem anyanyelvként beszélők számára): háromévenként, vagy több mint egyéves távollét után;
- b) az infrastruktúra ismerete (az útvonalak és üzemeltetési szabályok ismeretét is beleértve): háromévenként, vagy több mint egyéves távollét után az adott útvonalon;
- c) *gördülő állomány ismerete*: háromévenként.

P6_TA(2007)0005

A nemzetközi vasúti utasok jogai és kötelezettségei *II**

Az Európai Parlament jogalkotási állásfoglalása a Tanács közös álláspontjáról tekintettel a nemzetközi vasúti utasok jogairól és kötelezettségeiről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre (5892/1/2006 – C6-0311/2006 – 2004/0049(COD))

(Együtdöntési eljárás: második olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Tanács közös álláspontjára (5892/1/2006 – C6-0311/2006) ⁽¹⁾,
 - tekintettel álláspontjára az első olvasat során ⁽²⁾ a Bizottságnak a Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára vonatkozóan (COM(2004)0143) ⁽³⁾,
 - tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére,
 - tekintettel eljárási szabályzata 62. cikkére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság második olvasatra adott ajánlására (A6-0479/2006),
1. jóváhagyja a közös álláspontot annak módosított formájában;
 2. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.

⁽¹⁾ HL C 289. E, 2006.11.28., 1. o.

⁽²⁾ HL C 227. E, 2006.9.21., 490. o.

⁽³⁾ A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

P6_TC2-COD(2004)0049

Az Európai Parlament álláspontja, amely második olvasatban 2007. január 18-án került elfogadásra a vasúti utasok jogairól és kötelezettségeiről szóló .../2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 71. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,