

**A közösségi kikötőkből 2006. október 1-je és 2007. augusztus 31-e között a hajóknak a kikötő szerinti illetékes állam hatósága által végzett ellenőrzéséről szóló 95/21/EK tanácsi irányelv 7b. cikkével összhangban kitiltott hajók jegyzéke**

(2007/C 222/02)

A hajóknak a kikötő szerinti illetékes állam hatósága által végzett ellenőrzéséről szóló, 1995. június 19-i 95/21/EK tanácsi irányelv <sup>(1)</sup> 7b. cikkének (1) bekezdése értelmében a már több ízben visszatartott hajókat a tagállamok kikötőiből kitiltják <sup>(2)</sup>.

Az alábbi táblázat a közösségi kikötőkből 2006. október 1-je és 2007. augusztus 31-e között kitiltott hajók jegyzékét tartalmazza.

Hajó neve	IMO-szám	Hajó típusa	Lobogó
HAJ YAMAK (*)	7312684	ömlesztettáru-szállító hajó	Grúzia
KHALDOUN	7610270	ömlesztettáru-szállító hajó	Szíriai Arab Köztársaság
MALBORK	7725520	ömlesztettáru-szállító hajó	Grúzia
TRINITY	7614965	ömlesztettáru-szállító hajó	Kambodzsa

(\*) Ezen hajók kitiltását a 95/21/EK irányelv XI. mellékletének B. részében meghatározott eljárások szerint utólag visszavonták.

<sup>(1)</sup> A legutóbb a 2001/106/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvél (HL L 19., 2002.1.22., 17. o.) módosított irányelv.

<sup>(2)</sup> A 7b. cikk első bekezdésének szövege a következő:

„A tagállamok biztosítják, hogy a XI. melléklet A. pontjában megállapított kategóriák valamelyikébe tartozó hajók ne futhassanak be a kikötőikbe a 11. cikk (6) bekezdésében megállapított esetek kivételével, amennyiben:

vagy:

- a hajó a Párizsi memorandum éves jelentésében közzétett feketelistán szereplő állam lobogója alatt hajózik, és
- a hajót az előző 24 hónap során kettőnél többször tartották vissza a Párizsi memorandum valamely aláíró államának kikötőjében,

vagy:

- a hajó a Párizsi memorandum éves jelentésében közzétett feketelistán »nagyon nagy kockázatú« vagy »nagy kockázatú« minősítéssel rendelkező állam lobogója alatt hajózik, és
- a hajót az előző 36 hónap során egynél többször tartották vissza a Párizsi memorandum valamely aláíró államának kikötőjében.

Ezt a kitiltást azonnal alkalmazni kell, amint a hajó engedélyt kapott annak a kikötőnek az elhagyására, ahol másodszor, illetve harmadszor tartották vissza.”