

A Le Puy-en-Velay és Párizs (Orly) közötti menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségek módosítása Franciaország által

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2007/C 174/07)

1. Franciaország úgy döntött, hogy a közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet⁽¹⁾ 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján 2008. január 14-től felülvizsgálja a Le Puy-en-Velay (Loudes) és Párizs (Orly) repülőtere között közlekedő menetrend szerinti légi járatokra előírt közszolgáltatási kötelezettségeket. E kötelezettségek az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 1995. szeptember 1-jei C 227. számában közzétett, majd az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 2001. szeptember 15-i C 258. számában módosított kötelezettségek helyébe lépnek.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

Minimális járatsűrűség tekintetében

A járatot legalább napi két – reggeli, illetve esti – menettérű járat közlekedtetésével kell működtetni, hétfőtől péntekig, kivéve munkaszüneti napokon, évente kettőszázhusz napon.

A járatokat Le Puy-en-Velay (Loudes) és Párizs (Orly) repülőtere között közbenső leszállás nélkül kell közlekedtetni.

Repülőgéptípus tekintetében

A járatokon túlnyomósan utasterű, legalább tizenkilenc ülőhellyel rendelkező repülőgépet kell közlekedtetni.

Menetrend tekintetében

A menetrendnek hétköznapokon lehetővé kell tennie, hogy az utasok egyazon napon megtehessek az oda- és a visszautat, oly módon, hogy Le Puy-en-Velay-be látogatva legalább hét és fél órát, Párizsba látogatva pedig legalább nyolc órát tartózkodhassanak a célállomáson.

Díjszabás tekintetében

Az egy útra szóló menetjegy ára legfeljebb 223 EUR (2008. januári értéken). Ebbe a viteldíjba nem értendőek bele az állam, az önkormányzat és a repülőteri hatóságok által kivetett, a menetjegyen ekként feltüntetett utasonkénti adók és illetékek, a hozzáadottérték-adó kivételével. A viteldíjat évente felülvizsgálják a francia országos statisztikai és gazdaságelemző intézet (*Institut national de la statistique et des études économiques*) által közzétett, a közlekedési és szállítási szolgáltatásokra vonatkozó árindex alapján.

Abban az esetben, ha a légi járat működtetését érintő költségelemekben szokatlan, előre nem látható és a fuvarozó akaratától független növekedés következik be, a viteldíj fent említett felső összeghatára a költségnövekedéssel arányosan megemelhető. A légi járatot működtető fuvarozó értesítést kap az összeghatár megemeléséről, amely a körülmények függvényében megállapított idő elteltével lép hatályba, miután az Európai Bizottságnál bejelentést tettek róla az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzététel céljából.

A szolgáltatás folytonossága tekintetében

A *vis maior* esetét kivéve a légi fuvarozónak közvetlenül felróható járatörlések évente a tervezett járatoknak legfeljebb 3 %-át érinthetik. Ezenkívül az üzemeltetés felfüggesztését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton hívjuk fel a közösségi légi fuvarozók figyelmét, hogy a közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetés közigazgatási és/vagy jogi szankciókat vonhat maga után.

3. Tájékoztatjuk az érdekelteket, hogy a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendelet⁽²⁾ 9. cikke értelmében Párizs (Orly) repülőterén külön résidők vannak fenntartva a Le Puy-en-Velay-vel való menetrend szerinti légi összeköttetés számára. A szóban forgó légi útvonal iránt érdeklődő légi fuvarozók a párizsi repülőteri koordinátornál szerezhetnek be minden információt az említett résidőkről.

⁽¹⁾ HL L 240., 1992.9.24., 8. o.

⁽²⁾ HL L 14., 1993.1.22., 1. o. A legutóbb a 793/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 138., 2004.4.30., 50. o.) módosított rendelet.