

2006. szeptember 26., kedd

- d) A közlekedésből eredő kibocsátásoknak a forgalom megtervezésén és ellenőrzésén keresztül történő korlátozására vonatkozó intézkedések (ideértve a dugódíjat, a differenciált parkolási díjat vagy más gazdasági ösztönzőket; egy „alacsony kibocsátási övezet” létrehozása).
- e) A kevésbé szennyező közlekedési módok felé történő elmozdulásra serkentő intézkedések.
- f) Annak biztosítása, hogy a kis, közepes és nagy léptékű, helyhez kötött forrásoknál, valamint a mozgó forrásoknál alacsony kibocsátású tüzelőanyagokat használjanak.

Regionális és nemzeti szinten

- g) A levegőszennyezésnek a 96/61/EK irányelv keretén belül meghatározott engedélyeken, a 2001/80/EK irányelv keretén belül meghatározott nemzeti terveken, valamint az adókhöz, díjakhoz vagy kibocsátás-kereskedelemhez hasonló gazdasági eszközök használatán keresztül történő csökkentésére irányuló intézkedések.

12. Az e melléklet szerint szükséges információk kiegészítéséhez használt kiadványok, dokumentumok, munkák, stb. jegyzéke.

XVI. MELLÉKLET

A NYILVÁNOSSÁG TÁJÉKOZTATÁSA

1. A tagállamok biztosítják, hogy rendszeresen a nyilvánosság rendelkezésére bocsátanak naprakész információkat az ezen irányelvben szabályozott szennyező anyagok környezeti koncentrációjával kapcsolatban.
2. A környezeti koncentrációt átlagértékek formájában kell bemutatni a VII., XI. és XIV. mellékletben meghatározott megfelelő átlagszámítási időszak szerint. Az információk minimális követelményként valamennyi olyan szintet jelzik, amelyek túllépik a levegőminőségi célkitűzések szerinti értékeket, ideértve a szabályozott szennyező anyagok **határértékeit, célértékeit**, riasztási küszöbértékeit, tájékoztatói küszöbértékeit vagy a hosszú távú célkitűzések szerinti értékeiket. Tartalmazniuk kell továbbá egy rövid értékelést a levegőminőségi célkitűzésekre vonatkozóan, valamint megfelelő információkat az egészségügyi hatásokról.
3. A kén-dioxid, a nitrogén-dioxid, a por, az ózon és a szén-monoxid környezeti koncentrációjával kapcsolatos információkat legalább naponta kell frissíteni, ha pedig ez gyakorlatban megvalósítható, óránként. Az ólom és a benzol környezeti koncentrációjával kapcsolatos információkat, amelyeket az utolsó 12 hónap átlagértékének formájában kell bemutatni, legalább háromhavonta kell frissíteni, ha pedig ez gyakorlatban megvalósítható, egy havonta.
4. A tagállamok biztosítják a lakosság kellő időben történő tájékoztatását a riasztási küszöbérték tényleges és előre jelzett túllépéseiről. A részleteknek a következő adatokat kell legalább tartalmazniuk:
 - a) Az észlelt túllépéssel (túllépésekkel) kapcsolatos információk:
 - a túllépés helye vagy körzete;
 - a túllépett küszöbérték típusa (tájékoztatási vagy riasztási);
 - a túllépés kezdete és időtartama;
 - a legmagasabb 1 órás koncentráció, valamint az ózonkoncentráció esetében a legmagasabb 8 órás átlag.
 - b) Előrejelzés a következő délutánra/nap(ok)ra:
 - a tájékoztatói és/vagy riasztási küszöbérték várható túllépésének földrajzi területe,
 - a koncentráció várható változása (javulás, stabilizálódás vagy romlás) a változás okaival együtt.

2006. szeptember 26., kedd

- c) Az érintett népességcsoportokra, a lehetséges egészségügyi hatásokra és a javasolt viselkedésre vonatkozó információk:
- a veszélyeztetett népességcsoportok;
 - a várható tünetek leírása;
 - az érintett lakosság számára javasolt óvintézkedések;
 - hol juthatnak további információhoz.
- d) A szennyezés csökkentésének és/vagy az annak való expozíció csökkentésének megelőzésével kapcsolatos információk: a főbb források megjelölése; a kibocsátást csökkentő intézkedésekre vonatkozó javaslat.
- e) Az előrelátható túllépések esetén a tagállamok intézkedéseket tesznek, hogy az ilyen részleteket a megvalósíthatóság határain belül ismertessék.

XVII. MELLÉKLET

A FORRÁSNÁL VÉGREHAJTANDÓ INTÉZKEDÉSEK, AMELYEK LEHETŐVÉ TESZIK A TAGÁLLAMOKNAK, HOGY A MEGHATÁROZOTT HATÁRIDŐKÖN BELÜL ELÉRJÉK A LEVEGŐ MINŐSÉGÉRE VONATKOZÓ HATÁRÉRTÉKEKET

- A 96/61/EK irányelv kiterjesztése a 20–50 megawattos tüzelőberendezésekre;
- A nehézgépjárművekre vonatkozó EURO VI norma számára;
- Új normák bevezetése a lakossági fűtőberendezések tekintetében;
- **Közösségi szinten összehangolt intézkedések, melyek a károsanyag-kibocsátás csökkentésére ösztönzik a hajótulajdonosokat, és/vagy károsanyag-kibocsátási normákat vezetnek be az uniós hajók motorjaira, vagy az IMO szintjén jóváhagyott, a hajómotorok károsanyag-kibocsátására vonatkozó új normákat vezetnek be.**

XVIII. MELLÉKLET

MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT

Ezen irányelv	96/62/EK irányelv	1999/30/EK irányelv	2000/69/EK irányelv	2002/3/EK irányelv
1. cikk	1. cikk	1. cikk	1. cikk	1. cikk
2. cikk (1)–(5) bekezdése	2. cikk (1)–(5) bekezdése	–	–	–
2. cikk (6) bekezdése	–	–	–	–
2. cikk (7) bekezdése	2. cikk (8) bekezdése	2. cikk (7) bekezdése	–	–
2. cikk (8) bekezdése	2. cikk(6) bekezdése	–	–	2. cikk (9) bekezdése
2. cikk (9) bekezdése	2. cikk (7) bekezdése	2. cikk (6) bekezdése	–	2. cikk (11) bekezdése
2. cikk (10) bekezdése	–	–	–	2. cikk (12) bekezdése
2. cikk (11) és (12) bekezdése	–	2. cikk (13) és (14) bekezdése	2. cikk a) és b) pontja	–
2. cikk (13) bekezdése	–	–	–	2. cikk (10) bekezdése
2. cikk (14) és (15) bekezdése	2. cikk (9) és (10) bekezdése	2. cikk (8) és (9) bekezdése	–	2. cikk (7) és (8) bekezdése