

2006. szeptember 26., kedd

B. EXPOZÍCIÓ-CSÖKKENTÉSRE VONATKOZÓ CÉL

2010-re megvalósítandó expozíció-csökkentésre vonatkozó cél az AEI-t illetően		Az expozíció-csökkentésre vonatkozó cél elérésének időpontja
Kezdeti koncentráció $\mu\text{g}/\text{m}^3$-ben	A csökkentésre vonatkozó cél százalékban	2020
< 10	0%	
= 10 – <15	10%	
= 15 – <20	15%	
= 20 – < 25	20%	
>25	A 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$-es cél eléréséhez szükséges valamennyi megfelelő intézkedés	

Amennyiben a $\mu\text{g}/\text{m}^3$ -ben kifejezett átlagexpozíció-mutató a referenciaévben **10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** vagy annál kevesebb, az expozíció-csökkentésre vonatkozó cél nulla lesz.

C. CÉL- ÉS HATÁRÉRTÉK

Átlagszámítási időszak	Célérték	Túllépési tőrés (!)	A célértéknek való megfelelés időpontja
Naptári év	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$		2010. január 1.

(!) A túllépési tőrés maximuma a 15. cikk (4) bekezdésével összefüggésben is alkalmazandó.

Átlagszámítási időszak	Határérték	Túllépési tőrés (!)	A határértéknek való megfelelés időpontja
Naptári év	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ezen irányelv hatályba lépésének napján 20%, amely arány a következő január 1-jével és minden 12 hónapban azonos éves százalékarányban csökken, hogy 2015. január 1-jére elérje a 0%-ot	2015. január 1.

(!) A túllépési tőrés maximuma a 15. cikk (4) bekezdésével összefüggésben is alkalmazandó.

XV. MELLÉKLET

A 21. CIKK SZERINTI, A KÖRNYEZETI LEVEGŐ MINŐSÉGÉNEK JAVÍTÁSÁRA SZOLGÁLÓ HELYI, REGIONÁLIS VAGY NEMZETI PROGRAMOKBAN FELTÜNTETENDŐ INFORMÁCIÓK

1. A túlzott szennyezés helye
 - a) régió;
 - b) város (térkép);
 - c) mérőállomás (térkép, földrajzi koordináták).
2. Általános információk
 - a) az övezet típusa (város, ipari vagy vidéki terület);
 - b) a szennyezett terület nagyságának (km^2) és szennyezettségnek kitett lakosság felmérése;
 - c) hasznos éghajlati adatok;
 - d) megfelelő topográfiai adatok;
 - e) elegendő információ az övezetekben lévő, védelmet igénylő célok típusával kapcsolatban.

2006. szeptember 26., kedd

3. Felelős hatóságok
A fejlesztési tervek kidolgozásáért és megvalósításáért felelős személyek neve és címe.
4. A szennyezés természete és vizsgálata
 - a) az előző évek során megfigyelt koncentráció (a javítási intézkedések végrehajtása előtt);
 - b) a projekt elejétől mért koncentráció;
 - c) a vizsgálathoz használt technikák.
5. A szennyezés eredete
 - a) a szennyezésért felelős főbb kibocsátási források listája (térkép);
 - b) ezen forrásokból származó kibocsátások összesített mennyisége (tonna/év);
 - c) a más területekből érkező szennyezéssel kapcsolatos információk.
6. A helyzet elemzése
 - a) a túllépésért felelős tényezők részletei (pl. közlekedés, a határokon átnyúló közlekedést is beleértve, másodlagos szennyező anyagok keletkezése a légkörben);
 - b) a levegőminőség javítását célzó lehetséges intézkedések részletei.
7. Ezen irányelv hatálybalépése előtt már létező, javítást célzó intézkedések vagy projektek részletei, például
 - a) helyi, regionális, nemzeti, nemzetközi intézkedések;
 - b) ezen intézkedések megfigyelt hatásai.
8. Ezen irányelv hatálybalépését követően a szennyezés csökkentése érdekében elfogadott intézkedések vagy projektek részletei
 - a) a végrehajtás menetrendjére vonatkozó projektben meghatározott valamennyi intézkedés felsorolása és leírása;
 - b) a tervezett levegőminőség-javulás becslése;
 - c) ezen célkitűzések eléréséhez szükséges idő becslése;
 - d) **a fenti intézkedéseknek vagy projekteknek a becsült időben való végrehajtásához lekötött pénzügyi források és költségvetési tételek felsorolása és leírása.**
9. A hosszú távra tervezett intézkedések, illetve projektek részletei.
10. A következő irányelvek végrehajtásának állapotára vonatkozó információk:
 - 1) a gépjárművek külső gyújtású motorjainak kipufogógázai által okozott levegőszennyezés elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. március 20-i 70/220/EGK tanácsi irányelv⁽¹⁾ módosítása (könnyű járművek);
 - 2) a járművekben használt dízelmotorok gáz-halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1987. december 3-i 88/77/EGK tanácsi irányelv⁽²⁾ módosítása;
 - 3) az illékony szerves vegyületeknek (VOC) a benzin tárolásából és tárolótelepekről töltőállomások részére történő elosztásából származó kibocsátása csökkentéséről szóló, 1994. december 20-i 94/63/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽³⁾;

⁽¹⁾ HL L 76., 1970.4.6., 1. o.

⁽²⁾ HL L 36., 1988.2.9., 33. o.

⁽³⁾ HL L 365., 1994.12.31., 24. o.

2006. szeptember 26., kedd

- 4) a benzin és a dízelüzem a környezetszennyezés integrált megelőzéséről és csökkentéséről szóló, 1996. szeptember 24-i 96/61/EK tanácsi irányelv⁽¹⁾;
 - 5) a nem közúti mozgó gépekbe és berendezésekbe szánt belső égésű motorok gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közéletéről szóló, 1997. december 16-i 97/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽²⁾;
 - 6) anyagok minőségéről, valamint a 93/12/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 1998. október 13-i 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽³⁾;
 - 7) a szerves oldószerek egyes tevékenységeknél és berendezésekben történő felhasználása során keletkező illékony szerves vegyületek kibocsátásának korlátozásáról szóló, 1999. március 11-i 1999/13/EK tanácsi irányelv⁽⁴⁾;
 - 8) az egyes folyékony tüzelőanyagok kéntartalmának csökkentéséről, valamint a 93/12/EGK irányelv módosításáról szóló, 1999. április 26-i 1999/32/EK tanácsi irányelv⁽⁵⁾;
 - 9) a hulladékok égetéséről szóló, 2000. december 4-i 2000/76/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽⁶⁾;
 - 10) a nagy tüzelőberendezésekből származó egyes szennyező anyagok levegőbe történő kibocsátásának korlátozásáról szóló, 2001. október 23-i 2001/80/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv;
 - 11) az egyes légköri szennyezők nemzeti kibocsátási határértékeiről szóló, 2001. október 23-i 2001/81/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv;
 - 12) a szerves oldószerek egyes festékekben, lakkokban és jármű utánfényezésére szolgáló termékekben történő felhasználása során keletkező illékony szerves vegyületek kibocsátásának korlátozásáról és az 1999/13/EK irányelv módosításáról szóló, 2004. április 21-i 2004/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽⁷⁾;
 - 13) az *energia-végfelhasználás hatékonyságáról és az energetikai szolgáltatásokról* szóló, 2006. április 5-i 2006/32/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽⁸⁾;
 - 14) az 1999/32/EK irányelvnek a tengeri hajózásban használatos tüzelő- és üzemanyagok kéntartalma tekintetében történő módosításáról szóló, 2005. július 6-i 2005/33/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽⁹⁾.
11. A levegőszennyezés csökkentését célzó olyan intézkedésekre vonatkozó információk, amelyek végrehajtását a levegőminőségi célkitűzések elérésével kapcsolatban **tervezték**, köztük:
- Az agglomerációk és az övezetek szintjén:
- a) A helyhez kötött forrásokból származó kibocsátás csökkentése azáltal, hogy a kis és közepes méretű tüzelőberendezések (ideértve a biomassza eltüzelésére használandókat is) helyhez kötött szennyező forrásait kibocsátáscsökkentő berendezéssel látják el, vagy pedig kicserélik azokat.
 - b) A járművekből származó kibocsátások csökkentése azáltal, hogy a járművek felújítása során kibocsátáscsökkentő berendezéssel látják őket el. Meg kell vizsgálni a gazdasági ösztönzők alkalmazását a járművek ilyen fajta felújításának felgyorsítása érdekében.
 - c) A környezetbarát közbeszerzésről szóló kézikönyvvel⁽¹⁰⁾ összhangban a közúti járműveknek, tüzelőanyagoknak és égési berendezéseknek a hatóságok által történő, a kibocsátást csökkentését célzó közbeszerzése, ideértve a következő közbeszerzéseket:
 - új járművek, ideértve az alacsony károsanyag-kibocsátású járműveket
 - tisztább járművek a közlekedési szolgáltatásokban
 - tüzelőberendezések alacsony kibocsátású, helyhez kötött forrásai
 - alacsony kibocsátású tüzelőanyagok a helyhez kötött és a mozgó források számára.

⁽¹⁾ HL L 257., 1996.10.10., 22. o.⁽²⁾ HL L 59., 1998.2.27., 1. o.⁽³⁾ HL L 350., 1998.12.28., 58. o.⁽⁴⁾ HL L 85., 1999.3.29., 1. o.⁽⁵⁾ HL L 121., 1999.5.11., 13. o.⁽⁶⁾ HL L 332., 2000.12.28., 91. o.⁽⁷⁾ HL L 143., 2004.4.30., 87. o.⁽⁸⁾ HL L 114., 2006.4.27., 64. o.⁽⁹⁾ HL L 191., 2005.7.22., 59. o.⁽¹⁰⁾ SEC(2004)1050.

2006. szeptember 26., kedd

- d) A közlekedésből eredő kibocsátásoknak a forgalom megtervezésén és ellenőrzésén keresztül történő korlátozására vonatkozó intézkedések (ideértve a dugódíjat, a differenciált parkolási díjat vagy más gazdasági ösztönzőket; egy „alacsony kibocsátási övezet” létrehozása).
- e) A kevésbé szennyező közlekedési módok felé történő elmozdulásra serkentő intézkedések.
- f) Annak biztosítása, hogy a kis, közepes és nagy léptékű, helyhez kötött forrásoknál, valamint a mozgó forrásoknál alacsony kibocsátású tüzelőanyagokat használjanak.

Regionális és nemzeti szinten

- g) A levegőszennyezésnek a 96/61/EK irányelv keretén belül meghatározott engedélyeken, a 2001/80/EK irányelv keretén belül meghatározott nemzeti terveken, valamint az adókhoz, díjakhoz vagy kibocsátás-kereskedelemhez hasonló gazdasági eszközök használatán keresztül történő csökkentésére irányuló intézkedések.

12. Az e melléklet szerint szükséges információk kiegészítéséhez használt kiadványok, dokumentumok, munkák, stb. jegyzéke.

XVI. MELLÉKLET

A NYILVÁNOSSÁG TÁJÉKOZTATÁSA

1. A tagállamok biztosítják, hogy rendszeresen a nyilvánosság rendelkezésére bocsátanak naprakész információkat az ezen irányelvben szabályozott szennyező anyagok környezeti koncentrációjával kapcsolatban.
2. A környezeti koncentrációt átlagértékek formájában kell bemutatni a VII., XI. és XIV. mellékletben meghatározott megfelelő átlagszámítási időszak szerint. Az információk minimális követelményként valamennyi olyan szintet jelzik, amelyek túllépik a levegőminőségi célkitűzések szerinti értékeket, ideértve a szabályozott szennyező anyagok **határértékeit, célértékeit**, riasztási küszöbértékeit, tájékoztatói küszöbértékeit vagy a hosszú távú célkitűzések szerinti értékeiket. Tartalmazniuk kell továbbá egy rövid értékelést a levegőminőségi célkitűzésekre vonatkozóan, valamint megfelelő információkat az egészségügyi hatásokról.
3. A kén-dioxid, a nitrogén-dioxid, a por, az ózon és a szén-monoxid környezeti koncentrációjával kapcsolatos információkat legalább naponta kell frissíteni, ha pedig ez gyakorlatban megvalósítható, óránként. Az ólom és a benzol környezeti koncentrációjával kapcsolatos információkat, amelyeket az utolsó 12 hónap átlagértékének formájában kell bemutatni, legalább háromhavonta kell frissíteni, ha pedig ez gyakorlatban megvalósítható, egy havonta.
4. A tagállamok biztosítják a lakosság kellő időben történő tájékoztatását a riasztási küszöbérték tényleges és előre jelzett túllépéseiről. A részleteknek a következő adatokat kell legalább tartalmazniuk:
 - a) Az észlelt túllépéssel (túllépésekkel) kapcsolatos információk:
 - a túllépés helye vagy körzete;
 - a túllépett küszöbérték típusa (tájékoztatási vagy riasztási);
 - a túllépés kezdete és időtartama;
 - a legmagasabb 1 órás koncentráció, valamint az ózonkoncentráció esetében a legmagasabb 8 órás átlag.
 - b) Előrejelzés a következő délutánra/nap(ok)ra:
 - a tájékoztatói és/vagy riasztási küszöbérték várható túllépésének földrajzi területe,
 - a koncentráció várható változása (javulás, stabilizálódás vagy romlás) a változás okaival együtt.