

Strasbourg és Frankfurt közötti menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségek Franciaország általi előírásáról

(2006/C 246/10)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján Franciaország úgy döntött, hogy közszolgáltatási kötelezettségeket ró a Strasbourg és Frankfurt között működtetett menetrend szerinti légi járatokra.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők:**2.1. Járatsűrűség**

A járatokat közbenső leszállás nélkül kell üzemeltetni Frankfurt és Strasbourg között, egész évben hétfőtől péntekig legalább napi négy oda- és visszautat indítva, kivéve augusztusban, amely hónapban hétfőtől péntekig legalább napi egy oda-vissza utat kell biztosítani.

2.2. Repülőgéptípus és férőhely-kapacitás

A járatokat legalább negyvennyolc ülőhellyel rendelkező repülőgéppel kell működtetni.

2.3. Menetrend

A Frankfurtból induló napi első járatnak csatlakozási lehetőséget kell biztosítania más európai állomásokból érkező gépekhez. A négy járatindulásnak igazodnia kell a frankfurti repülőtér csatlakozójárat-hullámaihoz.

A menetrendnek igazodnia kell a parlamenti ülésekhez, azaz az érkezés 14 órához minél közelebbi, de ennél nem későbbi időpontban legyen, mivel az ülések 15 órakor kezdődnek, és az indulás Strasbourgban a 17 órakor végződő ülésekhez igazodva ez időpontnál nem korábbi időpontban legyen.

2.4. A repülőjegyek értékesítése

A repülőjegyeket számítógépes helyfoglalási rendszer segítségével kell értékesíteni.

2.5. A járatok folytonossága

A légi fuvarozónak közvetlenül felróható okokból eredő járatörlések – a vis maior esetét kivéve – a IATA menetrendi időszakainként a tervezett járatok legfeljebb 2 %-át érinthetik. Ezenkívül az üzemeltetés beszüntetését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton hívjuk fel a közösségi légi fuvarozók figyelmét arra, hogy a fent említett közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetés közigazgatási és/vagy jogi szankciókat vonhat maga után.