

**A Strasbourg és Prága közötti menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségek Franciaország általi előírásáról**

(2006/C 246/08)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében Franciaország úgy döntött, hogy közszolgáltatási kötelezettségeket ró a Strasbourg és Prága között működtetett menetrend szerinti légi járatokra.

**2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők:**

**2.1. Járatsűrűség**

A járatokat közbenső leszállás nélkül kell üzemeltetni Prága és Strasbourg között, egész évben hétfőtől péntekig legalább heti három oda- és visszautat indítva. E három járatból kettőt kötelezően hétfőn és csütörtökön kell indítani.

**2.2. Repülőgéptípus és férőhely-kapacitás**

A járatokat legalább harmincöt ülőhellyel rendelkező repülőgéppel kell működtetni.

**2.3. Menetrend**

A menetrendnek igazodnia kell a parlamenti ülésekhez, azaz a Strasbourgba való érkezés hétfőn 14 órához minél közelebbi, de ennél nem későbbi időpontban legyen, mivel az ülések 15 órakor kezdődnek, és az indulás Strasbourgból csütörtökön a 17 órakor végződő ülésekhez igazodva ez időponthoz minél közelebbi, de ennél nem korábbi időpontban legyen.

**2.4. A repülőjegyek értékesítése**

A repülőjegyeket számítógépes helyfoglalási rendszer segítségével kell értékesíteni.

**2.5. A járatok folytonossága**

A légi fuvarozónak közvetlenül felróható okokból eredő járatörlések – a vis maior esetét kivéve – a IATA menetrendi időszakainként a tervezett járatok legfeljebb 2 %-át érinthetik. Ezenkívül az üzemeltetés beszüntetését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton hívjuk fel a közösségi légi fuvarozók figyelmét arra, hogy a fent említett közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetés közigazgatási és/vagy jogi szankciókat vonhat maga után.