

A Strasbourg és Koppenhága (Kastrup/Roskilde) közötti menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségek Franciaország általi módosításáról

(2006/C 246/03)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. Franciaország úgy döntött, hogy 2007. március 25-étől módosítja a Strasbourg és Koppenhága (Kastrup/Roskilde) között működtetett menetrend szerinti légi járatokra rótt, az *Európai Közösségek Hivatalos Lapja* C sorozatának 2000. december 5-i 348. számában – a közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében – közzétett közszolgáltatási kötelezettségeket.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

2.1. Járatsűrűség

A járatokat közbenső leszállás nélkül kell üzemeltetni Koppenhága és Strasbourg között, egész évben hétfőtől péntekig legalább napi két oda- és visszautat indítva, kivéve augusztusban, amely hónapban hétfőtől péntekig legalább napi egy oda-vissza utat kell biztosítani.

2.2. Repülőgéptípus és férőhely-kapacitás

A járatokat sugárhajtóműves, legalább huszonöt ülőhellyel rendelkező repülőgéppel kell működtetni.

2.3. Menetrend

A Koppenhágából induló napi első járatnak csatlakozási lehetőséget kell biztosítani Skandináviából és más európai államokból érkező gépekhez.

A menetrendnek igazodnia kell a parlamenti ülésekhez, azaz az érkezés 14 órához minél közelebbi, de ennél nem későbbi időpontban legyen, mivel az ülések 15 órakor kezdődnek, és az indulás Strasbourgból a 17 órakor végződő ülésekhez igazodva ez időponthoz minél közelebbi, de ennél nem korábbi időpontban legyen.

A napi két járatnak lehetőséget kell biztosítani arra, hogy az utasok az oda-vissza utat egy nap alatt megtehessek.

2.4. A repülőjegyek értékesítése

A repülőjegyeket számítógépes helyfoglalási rendszer segítségével kell értékesíteni.

2.5. A járatok folytonossága

A légi fuvarozónak közvetlenül felróható okokból eredő járatörlések – a vis maior esetét kivéve – a IATA menetrendi időszakainként a tervezett járatok legfeljebb 2 %-át érinthetik. Ezenkívül az üzemeltetés beszüntetését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton hívjuk fel a közösségi légi fuvarozók figyelmét arra, hogy a fent említett közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetés közigazgatási és/vagy jogi szankciókat vonhat maga után.