

## A Strasbourg és Amszterdam közötti menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségek Franciaország általi módosításáról

(2006/C 246/02)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. Franciaország úgy döntött, hogy 2007. március 25-étől módosítja a Strasbourg és Amszterdam között működtetett menetrend szerinti légi járatokra rótt, az *Európai Közösségek Hivatalos Lapja* C sorozatának 2002. április 9-i 85. számában – a közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében – közzétett közszolgáltatási kötelezettségeket.

### 2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

#### 2.1. Járatsűrűség

A járatokat közbenső leszállás nélkül kell üzemeltetni Amszterdam és Strasbourg között, egész évben hétfőtől péntekig legalább napi két oda- és visszautat indítva, kivéve augusztusban, amely hónapban hétfőtől péntekig legalább napi egy oda-vissza utat kell biztosítani.

#### 2.2. Repülőgéptípus és férőhely-kapacitás

A járatokat sugárhajtóműves, legalább negyvennyolc ülőhellyel rendelkező repülőgéppel kell működtetni.

#### 2.3. Menetrend

Az Amszterdamból induló napi első járatnak csatlakozási lehetőséget kell biztosítania más európai államokból érkező gépekhez.

A menetrendnek igazodnia kell a parlamenti ülésekhez, azaz az érkezés 14 órához minél közelebbi, de ennél nem későbbi időpontban legyen, mivel az ülések 15 órakor kezdődnek, és az indulás Strasbourgban a 17 órakor végződő ülésekhez igazodva ez időponthoz minél közelebbi, de ennél nem korábbi időpontban legyen.

A napi két járatnak lehetőséget kell biztosítania arra, hogy az utasok az oda-vissza utat egy nap alatt megtehessek.

#### 2.4. A repülőjegy-értékesítés

A repülőjegyeket számítógépes helyfoglalási rendszer segítségével kell értékesíteni.

#### 2.5. A járatok folytonossága

A légi fuvarozónak közvetlenül felróható okokból eredő járatörlések – a vis maior esetét kivéve – a IATA menetrendi időszakainként a tervezett járatok legfeljebb 2 %-át érinthetik. Ezenkívül az üzemeltetés beszüntetését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton hívjuk fel a közösségi légi fuvarozók figyelmét arra, hogy a fent említett közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetés közigazgatási és/vagy jogi szankciókat vonhat maga után.