

**2005. szeptember 29., csütörtök**

9. felszólít a harmadik országokkal folytatott kereskedelemben megengedett borászati gyakorlatok listájának kidolgozására az OIV keretében, azzal a céllal, hogy előzetes értékeléseket lehessen végezni a jövőbeni új engedélyezések esetében;
10. nyomatékosan kéri a Bizottságot, hogy ösztönözze a bor kötelező érvényű fogalom meghatározásának kidolgozására irányuló nemzetközi szintű tárgyalást, amely megfelel néhány borászati gyakorlat fejlődését, és amelynek célja, hogy védje az Európai Unióban megvalósított minőségi erőfeszítéseket, valamint elkerülje a közösségi termelőkkel szembeni tisztességtelen versenyt és a piaci egyensúlytalanságokat;
11. elismeri, hogy szükséges keretet biztosítani a borágazatban folyó tárgyalások folytatásához, különösen a bor- és szőlőpiac közös szervezése következő reformjának fényében, amely 2006-ban esedékes;
12. elengedhetetlennek ítéli a közösségi intézkedések megerősítését a közösségi termelés minőségének javítása és ösztönzése érdekében a közös piacszervezés következő reformja keretében, azzal a szándékkal, hogy szembenézhessünk a harmadik országok által támasztott megnövekedett versennyel;
13. úgy ítéli meg, hogy hasznos lenne jogi véleménnyel rendelkezni e kétoldalú megállapodásnak a közösségi jogszabályokkal való összeegyeztethetőségéről;
14. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Tanácsnak, a Bizottságnak, a tagállamok kormányainak és az Amerikai Egyesült Államok Kongresszusának.

---

**P6\_TA(2005)0361**

**Az olajfüggőség****Az Európai Parlament állásfoglalása az olajfüggőségről**

*Az Európai Parlament,*

– tekintettel eljárási szabályzata 103. cikkének (4) bekezdésére,

1. aggodalommal veszi tudomásul a nyersolaj árának a közelmúltban bekövetkezett folyamatos emelkedését, valamint annak hatását a vállalkozások versenyképességére és a népesség általános gazdasági jólétére, és azt, hogy ez kedvezőtlen hatást gyakorol a növekedés szintjére, ezzel akadályozva a lisszaboni célkitűzések elérését;
2. úgy véli, hogy Európa olaj- és olajimport-függősége nagy aggodalomra ad okot; úgy véli, hogy Európának az energiaellátás biztosítása érdekében diverszifikálnia kell energiaforrásait és az ellátás származási helyét, illetve meg kell erősítenie az energiavédelmi intézkedések és a decentralizált megújuló erőforrások előmozdítására irányuló stratégiáit;
3. felhív egy átfogó és koherens globális stratégia létrehozására az energiavédelem, az energiahatékonyság és az alternatív energiaforrások felhasználásának előmozdítására, tekintettel az Egyesült Államok nagyon magas, illetve a különösen a nagyobb feltörekvő gazdaságok, mint Kína vagy India növekvő olajfelhasználására; felhívja az Európai Uniót, hogy sürgősen kezdeményezzen egy világszintű csúcstalálkozót a nagyobb olajfogyasztó és termelő országok számára;
4. felhívja a Bizottságot, hogy segítse a fejlődő országokat és a feltörekvő gazdaságokat a fenntartható energiabiztosításnak a fejlesztési együttműködési politikájukba történő integrálásában a fosszilis üzemanyag-import függőségük csökkentése és a millenniumi fejlesztési célok elérése érdekében; felhívja az Európai Uniót, hogy álljon ki az energiaszükségletek és a környezet iránti felelősség közötti helyes egyensúly mellett az energiatakarékos és megújuló technológiák transzferének előmozdítása révén;
5. hangsúlyozza Európa energiaimport-függőségének geostratégiai vetületeit; felhív az összes európai energetikai partnerrel folytatott párbeszéd elmélyítésére az ellátás biztonsága, a piac átláthatósága és a további beruházások előmozdítása érdekében; emlékeztet arra, hogy az európai szomszédsági politika alkalmas ad egy e kérdéssel foglalkozó átfogó, több országgal megkötendő megállapodásra;

2005. szeptember 29., csütörtök

6. elismeri, hogy a leglogikusabb válasz a magasabb olajára az alternatív energiaforrásokra történő átállás, és ezért hangsúlyozza az azonos gazdasági eredményt kisebb energiafelhasználás elérése, az energia-intenzitást csökkentő intézkedések jelentőségét (figyelembe véve a csökkenés mértékét Európában a 70-es évek óta);
7. határozottan támogatja a nyomon követési stratégiák és konkrét intézkedések szükségességét a kutatás és a fejlesztés előmozdítására, a megújuló energia felhasználásának növelésére és az energiahatékonyság előmozdítására a fosszilis üzemanyagtól kevésbé függő gazdaság elérése érdekében, és felhívja a Bizottságot, hogy álljon az EU élére annak elérése érdekében, hogy az a fosszilis üzemanyagtól legkevésbé függő és az energiahatékonyság tekintetében leghatékonyabb gazdasággá váljon 2020-ra.
8. aggodalommal veszi tudomásul, hogy a fogyasztóknak magasabb árat kell fizetniük nemcsak a nyersolaj magasabb költsége miatt, de a megemelt hozzáadottérték-adó és a végtermékekre kiszabott energiaadók miatt is, és ezen adók nagy mértékben változnak az EU-ban és eltorzíthatják a piaci erőket; de támogatja az ECOFIN Tanács 2005. szeptember 9-10-i manchesteri nem hivatalos ülésének következtetéseit, ahol a miniszterek megállapodtak abban, hogy a zavart okozó és a szükséges kiigazítást megakadályozó költségvetési és egyéb beavatkozásokat el kell kerülni;
9. felhívja a Bizottságot, hogy terjesszen elő javaslatokat a vállalkozások felelősségének EU-s szintű felhasználási módjáról, annak érdekében, hogy több, az olajipar váratlan profitja által finanszírozott magánbefektetést irányítsanak az energiamegtakarítási programokba valamint az alternatív energiatechnológiákba és az ahhoz kapcsolódó kutatás-fejlesztésbe; úgy véli, hogy ezt az olajtársaságokkal történő önkéntes megállapodás alapján vagy egy egész EU-ra kiterjedő koordinált politikai kezdeményezés révén kell elérni;
10. rámutat, hogy az olajárak jövőbeli növekedésére irányuló spekuláció tovább növeli az árakat; felhívja a Bizottságot, hogy kísérje figyelemmel a fedezeti alapokat, és vizsgálja meg, hogyan járulhatna hozzá a fokozott átláthatóság az olajpiacok stabilitásához;
11. ismételten emlékeztet a hatályos jogszabályok jelentőségére az EU energiaszükségletének csökkentése tekintetében és tudomásul veszi, hogy amennyiben a hatályos és a jövőbeli jogszabályokat maradéktalanul végrehajtják, az energiamegtakarítás legalább 23 %-át el lehet érni 2020-ra;
12. felhívja a Bizottságot, hogy sürgősen javasoljon intézkedéseket a közlekedési ágazatban, amely az EU teljes olajfelhasználásának 70 %-át teszi ki, nem csupán a kőolajtermékek ellátásbiztonságának garantálására, de a környezetvédelem, mint például az üzemanyag-hatékony hajtóművek alkalmazása és az alternatív üzemanyag és meghajtási technológiák miatt is;
13. egyetért a Bizottsággal, hogy a bioüzemanyagok csökkenteni fogják a fosszilis üzemanyagtól való függőséget, és felhívja a Bizottságot arra, hogy ösztönözze bioüzemanyagok nyersanyagainak termelését;
14. sürgeti a Bizottságot és a tagállamokat, hogy gyorsítsák fel a megújuló energiaforrások és hidrogén tüzelőanyag-cella fejlesztését;
15. felhívja ezért a Bizottságot arra, hogy:
  - terjessze elő az európai energiahatékonysági cselekvési tervet, amely követi a zöld könyvet (COM(2005)0265);
  - gyakoroljon fokozott nyomást az épületek energia gazdálkodásáról szóló irányelv maradéktalan és gyors tagállami végrehajtására (2002/91/EK irányelv);
  - álljon ki határozottan az energetikai szolgáltatások irányelvről szóló megállapodás mellett az energiaügyi Tanács decemberi ülése során;
  - javítsa az olajpiacok átláthatóságát és kiszámíthatóságát az adatgyűjtés és az adatösszesítés javítása révén;
  - gyakoroljon nyomást a tagállamokra a megújuló energiára vonatkozó célkitűzések teljesítésére, a megújuló energiaforrásokból előállított villamos energia előmozdításáról szóló irányelvben megállapítottak szerint (2001/77/EK irányelv);

**2005. szeptember 29., csütörtök**

- terjesszen elő javaslatokat a személygépkocsi-gyártók tisztább és kevesebb kőolajterméket fogyasztó járművek kifejlesztésére való ösztönzésére;
  - a tagállamokkal együtt ellensúlyozza a fokozott társadalmi kirekesztés kockázatát és csökkentse az emelkedő olajárak negatív hatását a legveszélyeztetettebb társadalmi csoportokra;
  - dolgozzon a környezet-barátabb szénalapú energiaforrások nagyobb mértékű felhasználásán,
16. sajnálatát fejezi ki azonban amiatt, hogy a Bizottságnak „az olajár volatilitására történő reagálás öt pontjáról” szóló 2005. szeptember 6-i közleménye nem foglalkozott a közlekedési ágazattal;
17. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezen állásfoglalást a Tanácsnak, a Bizottságnak, valamint a tagállamok kormányainak és parlamentjeinek.

---

**P6\_TA(2005)0362**

**Az ENSZ reformja, a Millenniumi Fejlesztési Célok****Az Európai Parlament állásfoglalása az Egyesült Nemzetek Szervezete csúcstalálkozójának eredményeiről (2005. szeptember 14–16.)**

*Az Európai Parlament,*

- tekintettel az Európai Uniónak a Millenniumi Fejlesztési Célok (MDG) elérésében játszott szerepéről szóló, 2005. április 12-i állásfoglalására <sup>(1)</sup>, valamint az ENSZ reformjáról szóló <sup>(2)</sup>, 2005. június 9-i és az EU-ENSZ kapcsolatokról szóló <sup>(3)</sup>, 2004. január 29-i állásfoglalásaira,
- tekintettel a nemzetközi közösség által a világ szegénységének megszüntetésére lefektetett Millenniumi Fejlesztési Célokot tartalmazó 2000. szeptember 8-i millenniumi nyilatkozatra,
- tekintettel az ENSZ főtitkárának „Nagyobb szabadság: útban a fejlődés, biztonság és az általános emberi jogok felé” című 2005. március 21-i jelentésére,
- tekintettel az ENSZ millenniumi programjának „Befektetés a fejlődésbe: gyakorlati terv a Millenniumi Fejlesztési Célok elérésére” című 2005. január 17-i jelentésére,
- tekintettel a „Biztonságosabb világ: közös felelősségünk” című, az ENSZ veszélyekkel, kihívásokkal és változásokkal foglalkozó magas szintű munkacsoportjának 2004. december 1-jei jelentésére,
- tekintettel az Európai Bizottság elnöke és külkapcsolatokért felelős biztos által az ENSZ közgyűlés magas szintű plenáris ülésén tett nyilatkozatokra,
- tekintettel az ENSZ világ-csúcstalálkozó eredményeit tartalmazó, 2005. szeptember 16-án New Yorkban elfogadott dokumentumra,
- tekintettel eljárási szabályzata 103. cikkének (4) bekezdésére,

<sup>(1)</sup> Elfogadott szövegek, P6\_TA(2005)0115.

<sup>(2)</sup> Elfogadott szövegek, P6\_TA(2005)0237.

<sup>(3)</sup> HL C 96. E, 2004.4.21., 79. o.