

**2005. szeptember 28., szerda**

- a rendelkezésre álló védő- és kommunikációs eszközök ismerete,
- a vonat vizsgálata a kisebb rendellenességek észlelése érdekében,
- e rendellenességek elhárításának megkísérlése.

**7. Üzem közben előforduló rendkívüli események és balesetek, tüzesetek és személyi sérüléssel járó balesetek**

A mozdonyvezetőknek képesnek kell lenniük az alábbiakra:

- a vonat védelmére irányuló lépések megtétele, és segítség hívása a vonat fedélzetén tartózkodó személyi sérüléssel járó baleset esetén,
- annak megállapítása, hogy a vonat szállít-e veszélyes árut, ezen áru azonosítása a vonat dokumentumai és kocsilistái alapján.

**8. Továbbközlekedés feltételei a gördülőállományt érintő baleset után**

A mozdonyvezetőknek rendkívüli esemény után az alábbiakra kell képesnek lenniük:

- annak eldöntése, hogy a jármű képes-e tovább közlekedni, és milyen feltételekkel,
- az infrastruktúra működtetőjének mielőbbi tájékoztatása ezekről a feltételekről.

**9. A vonat mozdíthatatlanná tétele**

A mozdonyvezetőknek képeseknek kell lenniük arra, hogy megtegyék a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a vonat még a legnehezebb feltételek között sem indulhasson el váratlanul.

---

**VII. MELLÉKLET****AZ INFRASTRUKTÚRÁVAL KAPCSOLATOS SZAKMAI ISMERETEKRE VONATKOZÓ VIZSGA****Az infrastruktúrával kapcsolatos kérdések****1. Fékek vizsgálata**

A mozdonyvezetőknek képesnek kell lenniük indulás előtt ellenőrizni, hogy a vonat tényleges fékezőereje megfelel az adott vonalon a jármű dokumentumaiban megadott előírt fékezőerőnek.

**2. A vonal jellemzőinek megfelelő üzem típusa és a vonat legnagyobb sebessége**

A mozdonyvezetőknek képesnek kell lenniük az alábbiakra:

- az indulás előtt nekik átadott információk tudomásul vétele (például sebességkorlátozások és a jelzések változásai),
- a vonat üzemeltetési módjának és legnagyobb sebességének meghatározása a vonal jellemzői alapján.

**3. Vonalismeret**

A mozdonyvezetőknek képesnek kell lenniük előre felkészülni a problémákra, és a biztonság, valamint a teljesítmény szempontjából megfelelően reagálni. Ezért alaposan ismerniük kell a vasútvonalakat, és az útvonalukon vagy bármilyen más, megállapodás szerinti egyenértékű útvonalon található létesítményeket.

A fontos szempontok az alábbiak:

- üzemeltetési feltételek (vágányváltások, egyirányú közlekedés stb.),
- adott közlekedési módra használható vágányok azonosítása,
- üzemeltetési rendszer,
- a blokkoló rendszer és a hozzá tartozó szabályozás,

2005. szeptember 28., szerda

- állomások neve és pozíciója, valamint az állomások és a jelződobozok távolból történő azonosítása annak érdekében, hogy a vezetés ezeknek megfelelően módosítható legyen,
- jelzés a különböző üzem- és energiaellátási rendszerek közti váltáskor,
- a vezetett különböző vonatkategóriákra vonatkozó sebességkorlátozások,
- topográfiai profilok,
- különleges fékezési körülmények, például meredeken lejtő pályaszakaszokon,
- különleges üzemeltetési jellemzők: speciális jelzések, jelek, indítási körülmények stb.

#### 4. Biztonsági szabályok

A mozdonyvezetőknek képesnek kell lenniük az alábbiakra:

- csak az összes előírt feltétel (menetrend, indítási utasítás vagy jelzés, jelzések használata, ha szükséges stb.) teljesülése utáni vonatindítás,
- a vágány mellett és a vezetőfülkében található jelzések megfigyelése, azonnali és hibátlan értelmezése és a meghatározott intézkedés végrehajtása,
- a vonat biztonságos vezetése a konkrét üzemmódnak megfelelően: utasítás esetén speciális üzemmód, ideiglenes sebességkorlátozások, ellenkező irányú közlekedés, vészhelyzetben jelzések figyelmen kívül hagyására kapott engedély, üzemmódváltás, megfordulás, építkezésen történő áthaladás, stb. alkalmazása,
- a menetrend szerinti és az azon kívüli megállók tiszteletben tartása, és szükség esetén további feladatok végrehajtása az utasok számára a megállások során, nevezetesen az ajtók kinyitása és becsukása.

#### 5. A vonat vezetése

A mozdonyvezetők kötelessége:

- az út teljes időtartama alatt a vonat adott időben a vonalon elfoglalt pozíciójának ismerete,
- a fékek használata lassításra vagy megállásra, a gördülőállomány és a létesítmények figyelembe vételével,
- a vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a vonatotéegység, a vonat, a pálya és a környezet jellemzőit.

#### 6. Rendellenességek

A mozdonyvezetőknek képesnek kell lenniük az alábbiakra:

- amennyire azt a vonat üzemeltetése engedi, az infrastruktúrával és a környezettel kapcsolatos szokatlan események: jelzések, vágányok, energiaellátás, útátjárók, a vágány környezete, egyéb forgalom figyelése,
- a vonat viselkedésével kapcsolatos szokatlan események figyelése,
- konkrét távolságok ismerete az akadályok elhárítása érdekében,
- az infrastruktúra működtetőjének mielőbbi értesítése a megfigyelt rendellenesség helyéről és természetéről, meggyőződve arról, hogy a tájékoztatást megértették,
- minden szükséges esetben a forgalom és a személyek biztonságának biztosítása vagy az ehhez szükséges intézkedések végrehajtása.

#### 7. Üzem közben előforduló rendkívüli események és balesetek, tüzesetek és személyi sérüléssel járó balesetek

A mozdonyvezetőknek képesnek kell lenniük az alábbiakra:

- a vonat védelmére irányuló lépések megtétele, és segítség hívása személyi sérüléssel járó baleset esetén,
- tűz esetén a vonatmegállítás helyének meghatározása, és ha szükséges, az utasok evakuálásának lehetővé tétele,
- a lehető leghamarabb hasznos információk szolgáltatása a tüzesetről, ha a tüzet a mozdonyvezető egyedül nem képes megfékezni,
- rendkívüli esemény után annak eldöntése, hogy a gördülőállomány továbbhaladhat-e, és milyen feltételekkel,
- az infrastruktúra működtetőjének tájékoztatása ezekről a feltételekről.