

2005. szeptember 28., szerda

(4) **Az (2) bekezdésben foglaltak sérelme nélkül a** tagállamok az ezen irányelv hatályba lépését megelőzően, valamint a fent említett átmeneti időszak alatt kiadott összes tanúsítványt 2015. előtt kicserélik az ezen irányelvnek megfelelő engedélyekre és harmonizált kiegészítő tanúsítványokra.

(5) Az ezen irányelv hatályba lépését megelőzően érvényben lévő rendelkezéseknek megfelelően képesítést szerző összes mozdonyvezető határokon átnyúló szolgáltatások esetén 2010-ig, egyéb esetekben 2015-ig folytathatja hivatása gyakorlását. Ez az irányelv nem ruházza fel kölcsönös elismerésre vonatkozó jogokkal az érintett tanúsítványokat, ugyanakkor nem sérti a kölcsönös elismerés 92/51/EGK irányelv értelmében létrehozott általános rendszerét, amely az átmeneti időszak végéig továbbra is érvényben marad.

(6) **Az Ügynökség bármikor megvizsgálhatja** az intelligens kártya használatának lehetőségét a 4. cikkben meghatározott engedély és harmonizált kiegészítő tanúsítvány helyett. Ennek az intelligens kártyának az lenne az előnye, hogy egyesítené a két külön dokumentumot, ugyanakkor további alkalmazási területeken lenne használható a biztonság vagy a mozdonyvezetők munkájának szervezése céljaira. Megfelelő esetben a Bizottság a 31. cikk (2) bekezdésében említett eljárással összhangban és az Ügynökség által elkészített javaslat alapján elfogadja az ilyen intelligens kártyák technikai és használati előírásait.

36. cikk

Hatálybalépés

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

37. cikk

Címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt ...

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök

I. MELLÉKLET

A KÖZÖSSÉGI MODELLNEK MEGFELELŐ ENGEDÉLY ÉS KIEGÉSZÍTŐ TANÚSÍTVÁNY

1. Az engedély jellemzői

A mozdonyvezetői engedély fizikai jellemzőinek meg kell felelniük az ISO 7810 és 7816-1 szabványnak.

Az ellenőrzésére szolgáló módszereknek, amelyek biztosítják, hogy a vezetői engedélyek jellemzői összhangban vannak a nemzetközi szabványokkal, meg kell felelniük az ISO 10373 szabványnak.

2. Az engedély tartalma

Az engedély előlapja a következőket tartalmazza:

- a nagy méretű betűkkel nyomtatott „Mozdonyvezetői engedély” szavakat az engedélyt kiállító tagállam nyelvén vagy nyelvein;
- az engedélyt kibocsátó tagállam nevét (nem kötelező);

2005. szeptember 28., szerda

- c) az engedélyt kibocsátó tagállam ISO 3166 szabványú országkódjának megfelelő megkülönböztető jelét negatív nyomtatásban, kék négyzetben, 12 sárga csillaggal körülvéve;
- d) a kiadott tanúsítványra jellemző adatokat, a következőképpen számozva:
1. az engedély birtokosának vezetékneve;
 2. az engedély birtokosának egyéb neve(i);
 3. az engedély birtokosának születési ideje és helye;
 4. a) az engedély kibocsátási dátuma;
b) az engedély lejárat dátuma;
c) a kiállító hatóság neve;
 5. a tanúsítvány nemzeti nyilvántartásban szereplő adatokhoz való hozzáférést biztosító száma;
 6. az engedély birtokosának fényképe;
 7. az engedély birtokosának aláírása;
 8. az engedély birtokosának állandó lakhelye vagy levélcíme (nem kötelező);
- e) az „Európai Közösségi modell” szavakat az engedélyt kibocsátó tagállam nyelvén vagy nyelvein, és a „Mozdonyvezetői engedély” szavakat a Közösség többi nyelvén, sárga színnel nyomtatva, amelyek az engedély hátterét alkotják;
- f) a következő referenciaszíneket:
- kék: Pantone Reflex kék,
 - sárga: Pantone sárga.

3. **Harmonizált kiegészítő tanúsítvány**

A harmonizált kiegészítő tanúsítvány a következőket tartalmazza:

9. azon vasúttársaságok neve és címe, amelyek számára a mozdonyvezető vezetésre jogosult;
10. azon kategóriák, amelyekben a tanúsítvány birtokosa vezetésre jogosult;
11. azon gördülőállomány-típusok, amelyeket a tanúsítvány birtokosa vezetni jogosult;
12. azon infrastruktúra, amelyen a tanúsítvány birtokosa vezetésre jogosult;
13. bármilyen további információ vagy korlátozás.

4. **A nemzeti nyilvántartásokban tárolt adatok**

- a) Az engedélyre vonatkozó adatok:
14. A 8. cikkben meghatározott követelmények ellenőrzésére vonatkozó adatok;
 15. A 9. cikkben meghatározott követelmények ellenőrzésére vonatkozó adatok;
 16. A 10. cikkben meghatározott követelmények ellenőrzésére vonatkozó adatok;
 17. A 11. cikk (1) és (2) bekezdésében meghatározott követelmények ellenőrzésére vonatkozó adatok;
 18. Az időszakos ellenőrzésekre vonatkozó adatok – 14. cikk.
- b) A harmonizált kiegészítő tanúsítványra vonatkozó adatok:
19. A vasúttársaságra vonatkozó adatok (engedélyezett gördülőállomány – 11. cikk (3) bekezdés, engedélyezett szolgálatok, a biztonsági rendszere vonatkozó képzés);
 20. A 11. cikk (4) bekezdésében meghatározott követelmények ellenőrzésére vonatkozó adatok: engedélyezett infrastruktúra (lásd a 96/48/EK és a 2001/16/EK irányelv 24. cikkében elrendelt infrastruktúra-nyilvántartást);
 21. Az időszakos ellenőrzésekre vonatkozó adatok – 14. cikk.