

2005. szeptember 28., szerda

3. cikk

A tagállamok legkésőbb [...]ig (**) hatályba léptetik az ezen irányelvnek való megfeleléshez szükséges törvényeket, rendeleteket és közigazgatási rendelkezéseket. Ezekről haladéktalanul értesítik a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módjáról a tagállamok rendelkeznek.

A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azon főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el, valamint ezen irányelv rendelkezései és a nemzeti rendelkezések közötti megfeleltetéseket tartalmazó táblázatot.

4. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

5. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt ...

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök

(**) 18 hónappal ezen irányelv elfogadását követően.

P6_TA(2005)0355

Vasúti személyzet képesítése ***I

Az Európai Parlament jogalkotási állásfoglalása a közösségi vasúthálózat mozdonyait és vonatait üzemeltető vasúti személyzet képesítéséről szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslatról (COM(2004)0142 – C6-0002/2004 – 2004/0048(COD))

(Együtdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2004)0142) ⁽¹⁾,
- tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére és 71. cikkére, amely alapján a Bizottság benyújtotta javaslatát a Parlamentnek (C6-0002/2004),
- tekintettel eljárási szabályzata 51. cikkére,
- tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A6-0133/2005);

⁽¹⁾ A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

2005. szeptember 28., szerda

1. jóváhagyja a Bizottság javaslatát, annak módosított formájában;
2. felhívja a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlament elé, ha lényegesen módosítani szándékozik a javaslatot, vagy a helyébe másik szöveget kíván léptetni;
3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.

P6_TC1-COD(2004)0048

Az Európai Parlament álláspontja amely első olvasatban 2005. szeptember 28-án került elfogadásra a közösségi vasúthálózat mozdonyait és vonatait üzemeltető mozdonyvezetők és vasúti személyzet képzéséről szóló 2005/.../EK európai parlamenti és tanácsi irányelv elfogadására tekintettel

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre, és különösen annak 71. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ⁽¹⁾,

tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére ⁽²⁾,

a Szerződés 251. cikkében megállapított eljárásnak megfelelően ⁽³⁾,

mivel:

- (1) A 2004/49/EK irányelv ⁽⁴⁾ megköveteli, hogy az infrastruktúra működtetői és a vasúttársaságok oly módon alakítsák ki biztonsági rendszereiket, hogy a vasúti rendszer képes legyen legalább a közös biztonsági célokat elérni, megfeleljen a nemzeti biztonsági szabályoknak és a kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokban meghatározott biztonsági szabályoknak, és a közös biztonsági módszerek vonatkozó elemei érvényesüljenek. Ez a biztonsági rendszer többek között olyan képzési programokat és rendszereket nyújt a személyzet számára, amelyek biztosítják a személyzet szakértelmének fenntartását és a feladatok megfelelő végrehajtását.
- (2) A 2004/49/EK irányelv előírja, hogy a vasúttársaságoknak biztonsági tanúsítvánnyal kell rendelkezniük ahhoz, hogy hozzáférhessenek a vasúti infrastruktúrához.
- (3) A közösségi vasutak fejlesztéséről szóló, 1991. július 29-i 91/440/EGK tanácsi irányelv ⁽⁵⁾ értelmében az engedélyezett vasúttársaságok 2003. március 15-től hozzáférhetnek a transzeurópai vasúti áruszállítási hálózathoz és legkésőbb 2008-tól a teljes nemzetközi áruszállítási hálózathoz. Továbbá a második vasúti csomagterv keretében javaslat született arra, hogy ezt a hozzáférési jogot az összes vasúti áruszállító szolgáltatás számára kiterjesszék a teljes nemzetközi vasúti áruszállítási hálózatra. A hozzáférési jogok e fokozatos kiterjesztése szükségszerűen a határokon átnyúló vasúti áruszállítási forgalom növekedéséhez vezet. Ennek eredményeként megnő a határokon átnyúló szolgáltatásokra kiképzett és tanúsítvánnyal rendelkező mozdonyvezetők iránti kereslet.

⁽¹⁾ HL C 221., 2005.9.8., 64. o.

⁽²⁾ HL C 71., 2005.3.22., 26. o.

⁽³⁾ Az Európai Parlament 2005. szeptember 28-i álláspontja.

⁽⁴⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2004/49/EK irányelve (2004. április 29.) a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló, 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrakapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának és a biztonsági tanúsítvány díjának felszámításáról szóló, 2001/14/EK irányelv módosításáról (HL L 164., 2004.4.30., 44. o.).

⁽⁵⁾ HL L 237., 1991.8.24., 25. o. A legutóbb a 2003-as csatlakozási okmánnyal módosított irányelv.